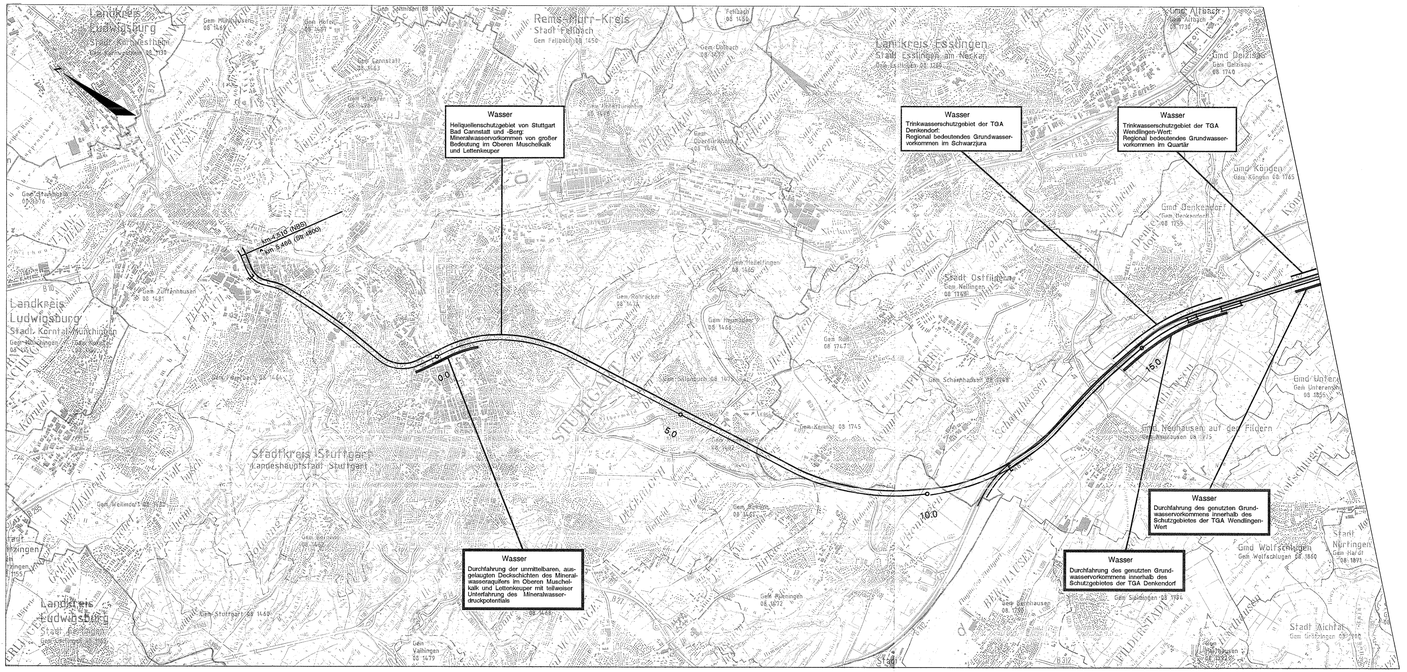

Legende

Auswirkungen der ABS/NBS im Umweltaspekt

- Wasser
- Natur und Landschaft
- Menschen, Wohn- und Arbeitsumfeld

Sonstiges

- Wasser: Durchfahrenes Trink- bzw. Heilquellenschutzgebiet mit Angabe der Trinkwassergewinnungsanlage (TGA)
- 15.0 Technische Planung mit Kilometrierung
- Tunnel und Tunnelportal
- Brücke

Kartengrundlage: Ausschnitte aus TK 50 Blatt-Nr. L 7120, L 7320, L 7322
herausgegeben vom Landesvermessungsamt Baden-Württemberg, Büchsenstr. 54, 70174 Stuttgart
Vervielfältigung genehmigt unter Az.: 5.12/314
Thematisch ergänzt durch die Deutsche Bahn AG, Geschäftsbereich Netz, Planungsbüro Fahrbahn Mitte

Ausbau- und Neubaustrecke

Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil B -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden

Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

346 - 16

Weilheim, den 01.10.1997			Stuttgart, den 01.10.1997		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest
Dr. S. Niedermeyer			Prof. Ernst Kritzler		
	Datum	Name		Datum	Name	Rahmenkonzeption Autobahnnahe Trasse (H25) Lageplan, km -4,510 ... 18,630
Bearb.	09.97	Kraftlütz	Bearb.			
Gez.	09.97	Lerbi	Gez.			
Gepr.	09.97	Fiedlehm	Gepr.	09.97	Wei	
igi Niedermeyer Institute Ingenieurgesellschaft für Bahnsysteme mbH, Schwabstraße 29a, D-82362 Weilheim, Telefon 0881/70-0, Telefax 0881/70-100 und 0881			DB			Maßstab 1:50.000 Anlage B2c Blätter: 3 Blatt: 1