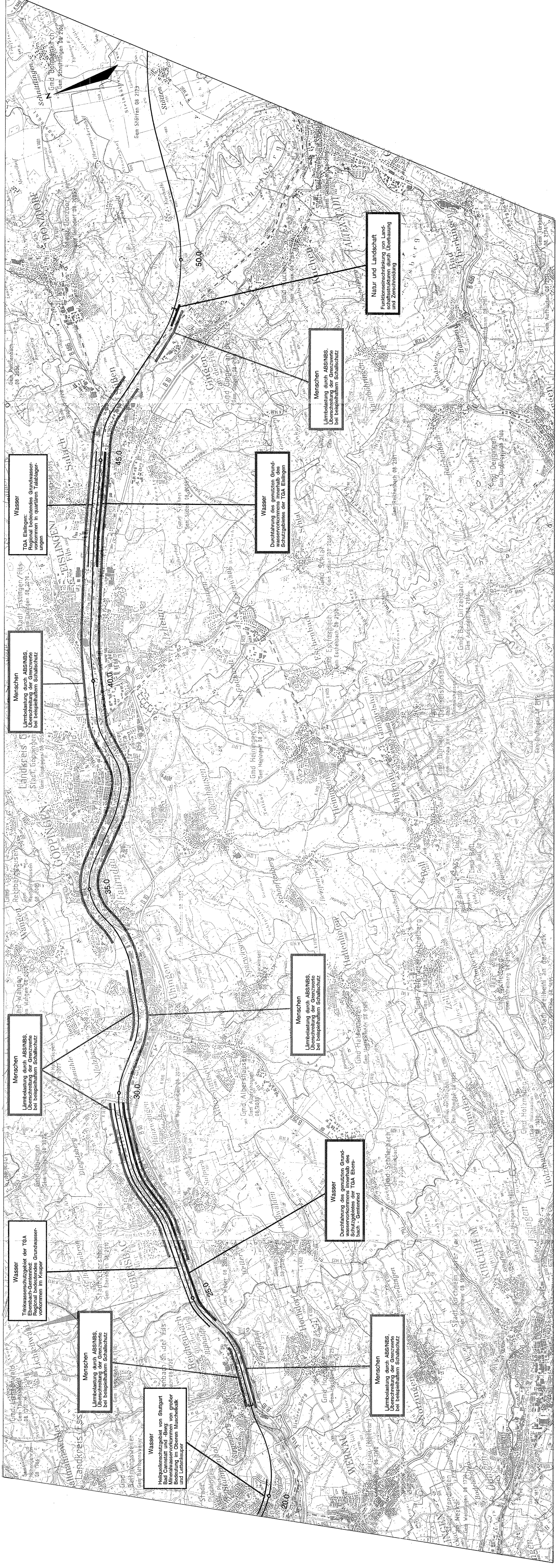


Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

- Legende**
- Auswirkungen der ABS/NBS im Umweltaspekt
 - Wasser
 - Natur und Landschaft
 - Menschen, Wohn- und Arbeitsumfeld
 - Sonstiges
 - Wasser: Durchfahrendes Trink- bzw. Heilquellenschutzgebiet mit Angabe der Trinkwassergewinnungsanlage (TGA)
 - Technische Planung mit Kilometrierung
 - Tunnel und Tunnelportal
 - Brücke



Katengrundlage: Ausschnitte aus TK 50 Blatt-Nr. L 7322, L 7324
Herausgegeben vom Landesvermessungsamt Baden-Württemberg, Buchenstr. 61, 70174 Stuttgart
Veröffentlichung genehmigt unter Az. 5 129/14
Thema: Bau der Deutschen Bahn AG, Geschäftsbereich Netz, Planungsbereich Fichtelberg Mitte

Wendlingen, dem 01.10.1997	Stuttgart, dem 01.10.1997	Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest
<i>V. N. N. N. N. N.</i>	<i>V. N. N. N. N.</i>	
Dr. S. Niedermeyer	Prof. Ernst Krittian	
Bearb.: 09.97	Bearb.: 09.97	
Gez.: 09.97	Gez.: 09.97	
Gepr.: 09.97	Gepr.: 09.97	
ig Niedermeyer Institute Hohenheimstr. 10, D-70569 Stuttgart Tel.: 07141 9411-11, Fax: 07141 9411-12		Rahmenkonzeption der Filstaltrasse (K 12.5) Lageplan, km 19,500 ... 54,830
DB		Maßstab 1:50.000
		Anlage B1c Blätter: 3 Blatt: 2

346-08