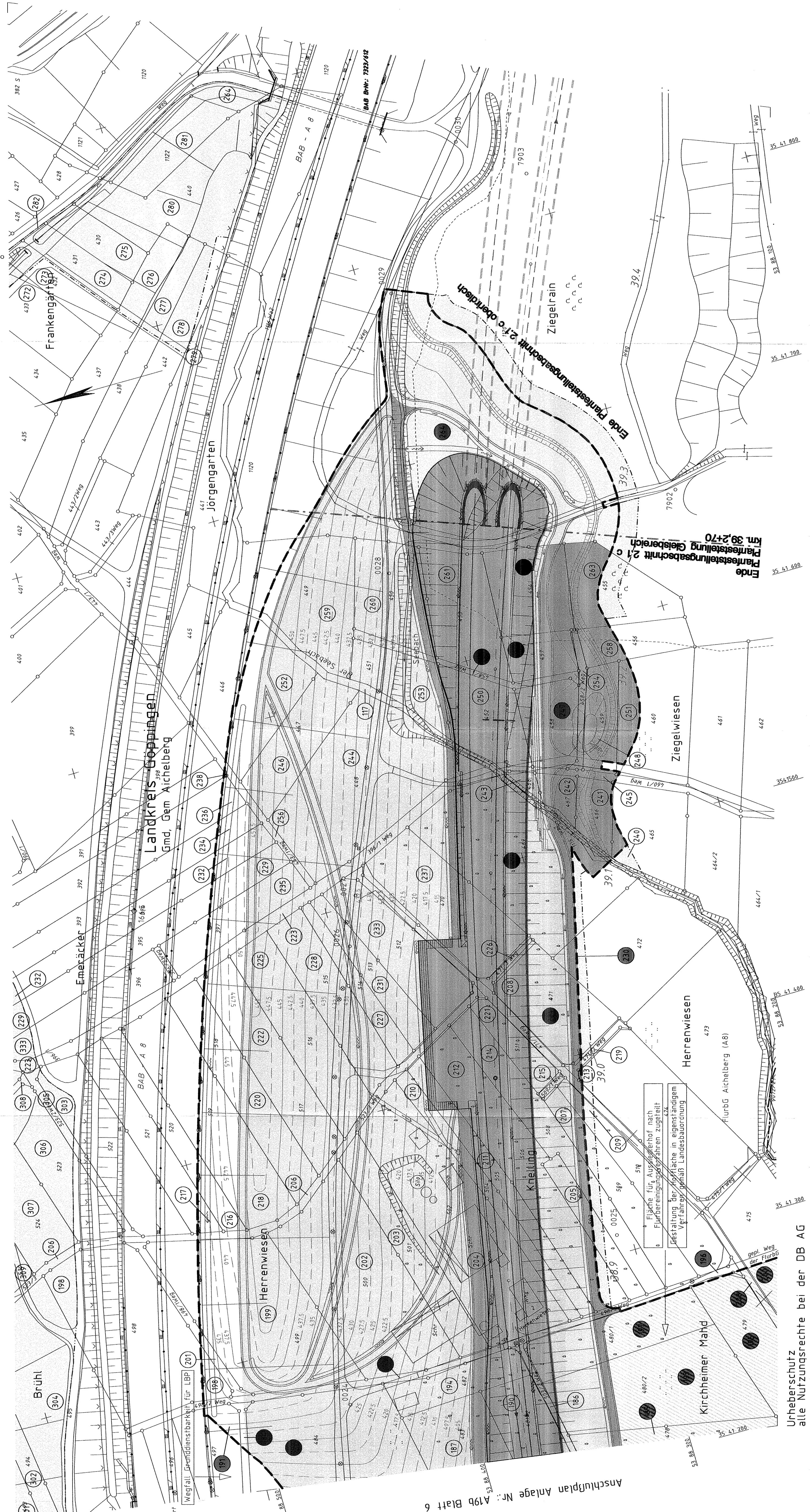
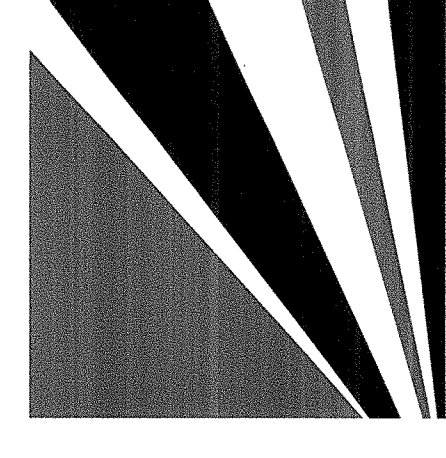


Anschlussplan Anlage Nr.: A19b Blatt 8



Anschlussplan Anlage Nr.: A19b Blatt 6

**Ausbau- und Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg**



**Bereich Wendlingen - Ulm**

**Planfeststellungsunterlagen**

- Teil A -

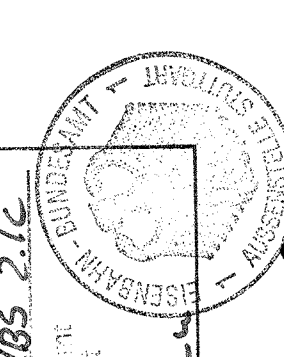
**Abchnitt 21 c, von km 34,262 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden  
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg**

**Deckblatt zu Anlage A19b Blatt 7 (Stand 10.97)  
Anpassung Grunderwerb**

**Legende**

- Bestand
- Planung
- Gemarkungsgrenze
- Planfeststellungsgrenze
- Grenze des technischen Projektes
- IfG Nummer in jeder Gemarkung mit 001 Beginnend
- künftiger Eigentümer - DB AG (Bahnbetriebsgelände)
- künftiger Eigentümer - DB AG (Sonsiges)
- künftiger Eigentümer - BRD, Bundesstraßenverwaltung
- künftiger Eigentümer - Gemeinde
- Grunddienstbarkeit für LBP - künftige Eigentümer wie heute
- zusätzlicher Flächenbedarf für LBP
- vorübergehender Flächenbedarf

Nach § 18 ff. Allgemeines  
Planfeststellungsbescheid  
vom 13. Aug. 1999  
Az: 11-1-10-100-2/1c  
Im Auftrag  
10.10.97



Stuttgart, den 10.10.1997	Stuttgart, den 10.10.1997
<b>DB</b>	Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Stuttgart
Planung	Grunderwerb (künftige Eigentümer) km 38,815 ... 39,490
Maßstab 1:1000	Anlage: A19b-A
Blatt 7	Blatt 8

091-38

Unberücksichtigt  
alte Nutzungsrechte bei der DB AG

Ende Planfeststellungsbescheid 21 c  
km 39,270  
Planfeststellung Giebelbereich

Fläche für Ausschleifhof nach  
b. Pufferreinigungsfahrten zugelassen  
Gestaltung der Zirkelfläche in eigenständigem  
Verfahren gemäß Landesbauordnung