

Legende

- Bestand
- Planung
- Gemarkungsgrenze
- Planfeststellungsgrenze
- Grenze des technischen Projektes
- lfd. Nummer in jeder Gemarkung mit 001 beginnend
- Flächenbedarf für Bahnbetriebsgelände
- Flächenbedarf für sonstige technische Maßnahmen
- zusätzlicher Flächenbedarf für LBP
- vorübergehender Flächenbedarf

**Ausbau- und Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg**

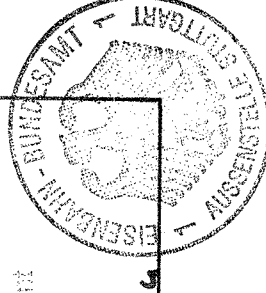
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

**Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg**

Nach § 8 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
Planfeststellung durch Beschluß
vom **13. Aug. 1999**
Az.: 1015 Rep. NBS 2.1c
Eisenbahnbaukommission
Aussenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Karl Krause



| | |
|---|--------------------------------------|
| Stuttgart, dem 01.10.1997 | Stuttgart, dem 01.10.1997 |
| <i>Prof. Ernst Krollen</i> | <i>Prof. Ernst Krollen</i> |
| Prof. Ernst Krollen | Prof. Ernst Krollen |
| Datum | Datum |
| Name | Name |
| Stim. | Stim. |
| Bearb. | Bearb. |
| 08.97 | 08.97 |
| Uhr | Uhr |
| 08.57 | 08.57 |
| Gepr. | Gepr. |
| 08.97 | 08.97 |
| Ne | Ne |
| DB | DB |
| OBERMEYER PLANEN + BERATEN | OBERMEYER PLANEN + BERATEN |
| Maßstab 1:1000 | Anlage: A19a Blatt: 95 |
| Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest | |
| Grundenwerb (Flächenbedarf) km 37,45 | |

091-12