

Anschlussplan Anlage Nr.: A19a Blatt 2

**Legende**

- Bestand
- Planung
- Gemarkungsgrenze
- Planfeststellungsgrenze
- Grenze des technischen Projektes
- lfd. Nummer in jeder Gemarkung mit 001 beginnend
- Flächenbedarf für Bahnbetriebsgelände
- Flächenbedarf für sonstige technische Maßnahmen
- zusätzlicher Flächenbedarf für LBP
- vorübergehender Flächenbedarf

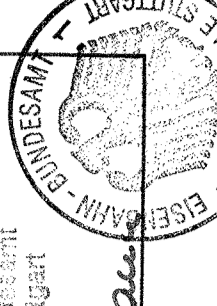
**Ausbau- und Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg**

**Bereich Wendlingen - Ulm  
Planfeststellungsunterlagen  
- Teil A -**

**Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden  
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg**

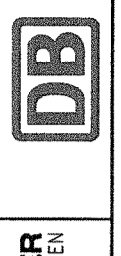
**Deckblatt zu Anlage A19a-A Blatt 3 (Stand 10.97)**

Noch §§ 18 ff Allgemeines Eisenbahngesetz durch Beschluss planfestgestellt  
vom **13. Aug. 1998**  
Az.: 1015 Prop. **NBS 21c**  
Eisenbahn-Bundesamt  
Aussenstelle Stuttgart  
Im Auftrag  
*Kaw/Jan*



09A-03

Stuttgart, den 10.12.1998	Stuttgart, den 10.12.1998	Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest
<b>Prof. Dr. Erich Kötter</b>	<b>Prof. Dr. Erich Kötter</b>	<b>Grundenwerb (Flächenbedarf) km 35,615 ... 36,335</b>
<b>Prof. Dr. Erich Kötter</b>	<b>Prof. Dr. Erich Kötter</b>	<b>Maßstab 1:1000</b>
<b>Prof. Dr. Erich Kötter</b>	<b>Prof. Dr. Erich Kötter</b>	<b>Anlage: A19a-A Blatt 3</b>
<b>Prof. Dr. Erich Kötter</b>	<b>Prof. Dr. Erich Kötter</b>	<b>Blatt 35</b>
<b>Prof. Dr. Erich Kötter</b>	<b>Prof. Dr. Erich Kötter</b>	<b>Blatt 3</b>



**OBERMEYER  
PLANEN + BERATEN**