

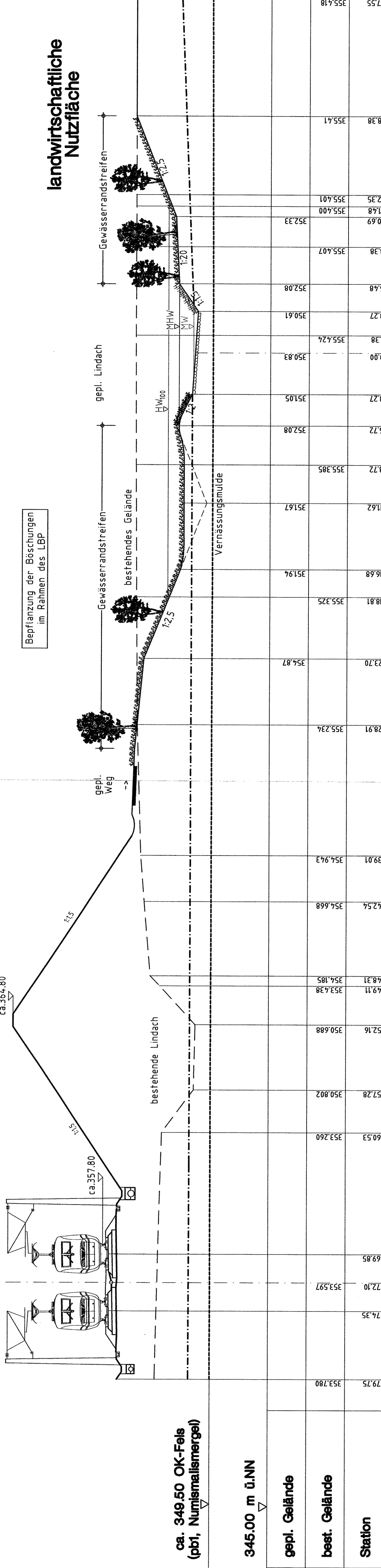
Querprofil 1

(gegen Fließrichtung)

NBS
Fahrtrichtung
Stuttgart
Ulm

Bepflanzung der Böschungen
im Rahmen des LBP

Seitenablagung



ca. 349.50 OK-Fels
(pb1, Numismalmergel)

345.00 m ü.NN

gepl. Gelände

best. Gelände

Station

Ausbau- und Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

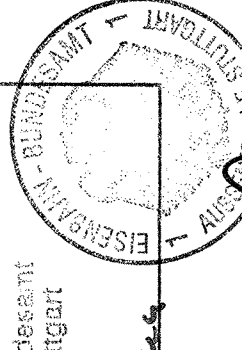
Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A15 Blatt 3 (Stand 10.97)
Eingriffsminimierung Bereich Lindach

Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
Planfestgestellt durch Beschluss
vom **13. Aug. 1999**
Az.: 1016 **pa/p** - **NBS 2/c**
Eisenbahn-Bundesamt
Aussenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



035-03

Stuttgart, den 18.12.1999	Stuttgart, den 18.12.1999	Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest
Prof. Dr. <i>Kaufmann</i>	Prof. Dr. <i>Kaufmann</i>	Lindachverlegung Querprofil 1
Beauf. 2.95	Beauf. 2.95	Maßstab 1:200
Gez. 2.95	Gez. 2.95	Anlage: A15-A
Gepr. 2.95	Gepr. 2.95	Blatt: 16
		Blatt 3



OBERMEYER
PLANEN + BERÄTEN