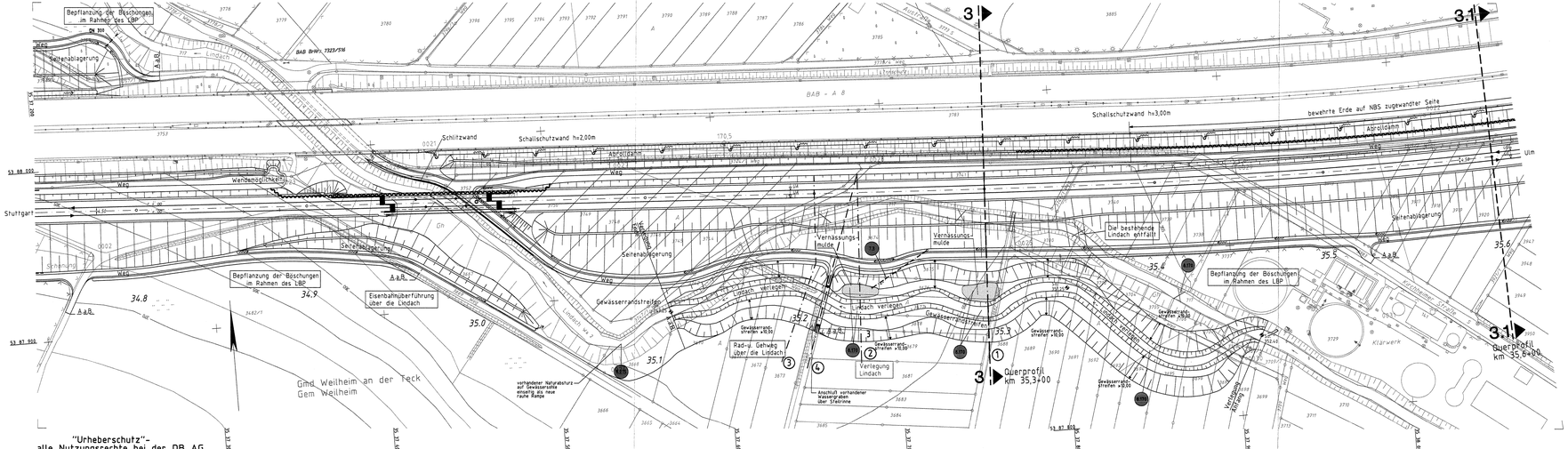


**Legende**

- Böschungsschnittlinie des Gewässers mit bestehendem Gelände
- gepl. Gewässerböschung
- Planung NBS
- allgemeine Entwässerung und Durchlass
- offene Mulde mit Muldeneinlauf
- aufzulassendes Gewässer
- ATR Bauwerksverzeichnisnummer
- Vernässungsmulde
- politische Grenzen
- Bestand

Ausbau- und Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

# Planfeststellungsunterlagen
- Teil A -

**Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden**

## Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A15 Blatt 1 (Stand 10.97)
Eingriffsminimierung Bereich Lindach

Nach §§ 18 ff Allgemeinen Eisenbahngesetz planfestgestellt durch Beschluß vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Rap NBS 7.1c
Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag

085 - 0.1

| | | | |
|---|---|---|---|
| Stuttgart, den 10.12.1999 pp. Uhl, Ltd. BD Stuttg. | Stuttgart, den 10.12.1999 Prof. Dipl.-Ing. Hallwag | Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest | |
| Bearb. 12.98 Ott | Bearb. | Lindachverlegung | |
| Gez. 12.98 Rö/Lehmann | Gez. | Lageplan | |
| Gepr. 12.98 Grö | Gepr. 12.98 Ha | | |
| OBERMEYER Beratende INGENIEURE PLANEN + BERATEN | DB | Maßstab 1:1000 | Anlage: A15-A Blatter 18 Blatt 1 |