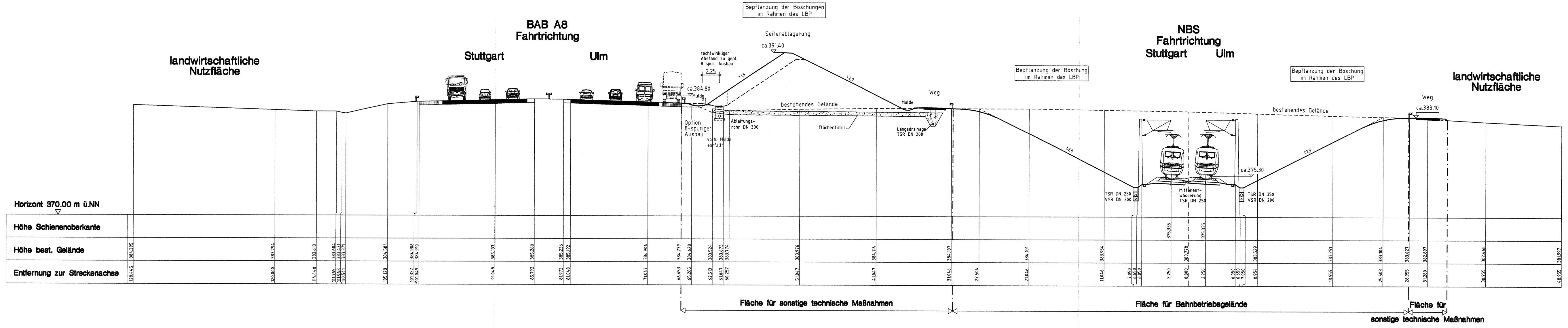
Querprofil 8


BAB A8
Fahrtrichtung
Stuttgart
Ulm
landwirtschaftliche Nutzfläche
Bepflanzung der Böschungen im Rahmen des LBP
Seitenablagerung
ca.391.40
rechtwinkliger Abstand zu gepl. 8-spur. Ausbau
2.25
ca.384.80
Mulde
1:1,5
1:2,0
Option 8-spuriger Ausbau
vorh. Mulde entfällt
Ableitungsrohr DN 300
bestehendes Gelände
Flächenfilter
Längsdrainage TSR DN 200
Weg
NBS
Fahrtrichtung
Stuttgart
Ulm
Bepflanzung der Böschung im Rahmen des LBP
TSR DN 250
VSR DN 200
Mittenentwässerung TSR DN 250
ca.375.30
TSR DN 350
VSR DN 200
ca.383.10
landwirtschaftliche Nutzfläche
Horizont 370.00 m ü.NN
Höhe Schienenoberkante
Höhe best. Gelände
Entfernung zur Streckenachse
Fläche für sonstige technische Maßnahmen
Fläche für Bahnbetriebsgelände
Fläche für sonstige technische Maßnahmen

Legende

– – – – – –	bisheriger Geländeverlauf
▬▬▬	Planung NBS
———	best. Entwässerungsanlagen
▬▬▬	gepl. Entwässerungsanlagen
VSR DN 200	Vollsickerrohr/Nennweite
TSR DN 300	Teilsickerrohr/Nennweite

Ausbau- und Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Pap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann

096-52

Stuttgart, den 01.10.1997			Stuttgart, den 01.10.1997			Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest
ppa. Dipl.Ing. Rolf Uhrig			Prof. Ernst Krittian			
	Datum	Name		Datum	Name	**Streckenentwässerung Querprofil 8 km 37,800**
Bearb.	08.97	Ott	Bearb.			
Gez.	08.97	dp/ht./st	Gez.			
Gepr.	08.97	Grö	Gepr.	09.97	Ne	
OBERMEYER PLANEN + BERATEN			DB			Maßstab 1:200
						Anlage: A14 Blätter 17 Blatt 10