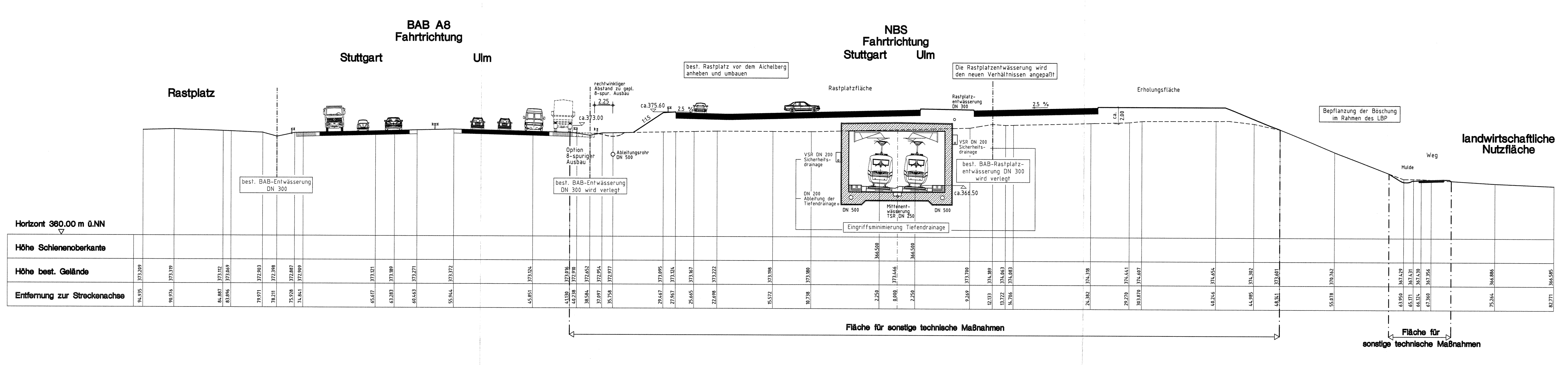
Querprofil 7


BAB A8
Fahrtrichtung
Stuttgart
Ulm
Rastplatz
best. BAB-Entwässerung DN 300
Option 8-spuriger Ausbau
best. BAB-Entwässerung DN 300 wird verlegt
rechtwinkliger Abstand zu gepl. 8-spur. Ausbau
2.25
ca.373.00
Ableitungsrohr DN 500
1:1.5
ca.375.60
2.5 %
best. Rastplatz vor dem Aichelberg anheben und umbauen
Rastplatzfläche
NBS
Fahrtrichtung
Stuttgart
Ulm
VSR DN 200 Sicherheitsdrainage
DN 200 Ableitung der Tiefendrainage
DN 500
Mittenentwässerung TSR DN 250
DN 500
Eingriffsminimierung Tiefendrainage
Rastplatzentwässerung DN 300
Die Rastplatzentwässerung wird den neuen Verhältnissen angepaßt
VSR DN 200 Sicherheitsdrainage
best. BAB-Rastplatzentwässerung DN 300 wird verlegt
ca.366.50
2.5 %
ca. 2.00
Erholungsfläche
Bepflanzung der Böschung im Rahmen des LBP
Mulde
Weg
landwirtschaftliche Nutzfläche
Horizont 360.00 m ü.NN
Fläche für sonstige technische Maßnahmen
Fläche für sonstige technische Maßnahmen

Entfernung zur Streckenachse	Höhe best. Gelände	Höhe Schienenoberkante
94.935	373.209	
90.976	373.319	
84.887	373.112	
83.896	373.069	
79.971	372.903	
78.211	372.398	
75.928	372.887	
74.841	372.909	
65.617	373.121	
63.283	373.189	
60.463	373.271	
55.944	373.372	
45.851	373.124	
41.130	373.016	
40.238	372.910	
38.584	372.652	
37.097	372.954	
35.758	372.977	
29.467	373.095	
27.967	373.124	
25.665	373.167	
22.698	373.222	
15.572	373.198	
10.738	373.180	
2.250		366.500
0.000	373.466	
2.250		366.500
9.269	373.700	
12.133	374.189	
13.722	374.063	
14.706	374.083	
24.382	374.318	
29.270	374.441	
303.870	374.607	
40.246	374.654	
44.985	374.302	
48.141	373.601	
55.078	370.762	
63.950	367.429	
65.171	367.431	
66.124	367.430	
67.360	367.356	
75.264	366.886	
82.771	366.585	

Legende

- - - - - -	bisheriger Geländeverlauf
▬▬▬	Planung NBS
───	best. Entwässerungsanlagen
▬▬▬	gepl. Entwässerungsanlagen
VSR DN 200	Vollsickerrohr/Nennweite
TSR DN 300	Teilsickerrohr/Nennweite

Ausbau- und Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen
- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A14 Blatt 9 (Stand 10.97)
Eingriffsminimierung Tiefendrainage

Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Pap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
kaufmann

096-51

Stuttgart, den 16.12.1998			Stuttgart, den 16.12.1998			Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
ppa. Dipl.Ing. Rolf Uhrig			Prof. Ernst Krittian				
	Datum	Name		Datum	Name	Streckenentwässerung Querprofil 7 km 37,340	
Bearb.	12.98	Ott	Bearb.				
Gez.	12.98	dp/ht./st	Gez.				
Gepr.	12.98	Grö	Gepr.	12.98	Ne		
OBERMEYER PLANEN + BERATEN			DB			Maßstab 1:200	Anlage: A14 Blätter 17 Blatt 9