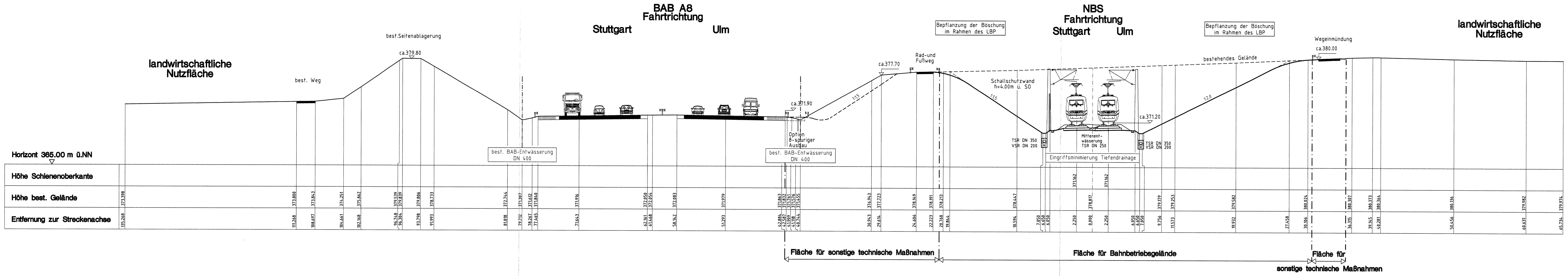
Querprofil 5


BAB A8
Fahrtrichtung
Stuttgart
Ulm
NBS
Fahrtrichtung
Stuttgart
Ulm
landwirtschaftliche Nutzfläche
best. Weg
best.Seitenablagerung
ca.379.80
best. BAB-Entwässerung DN 400
ca.371.90
Option 8-spuriger Ausbau
best. BAB-Entwässerung DN 400
1:1,5
ca.377.70
Rad-und Fußweg
Bepflanzung der Böschung im Rahmen des LBP
1:1,5
Schallschutzwand h=4.00m ü. SO
TSR DN 350
VSR DN 200
Mittenentwässerung TSR DN 250
ca.371.20
TSR DN 350
VSR DN 200
Eingriffsminimierung Tiefendrainage
Bepflanzung der Böschung im Rahmen des LBP
bestehendes Gelände
1:2,0
Wegeinmündung
ca.380.00
landwirtschaftliche Nutzfläche
Horizont 365.00 m ü.NN
Höhe Schienenoberkante
371.162
371.162
Höhe best. Gelände
373.398
373.800
373.843
374.251
375.862
379.539
379.839
379.806
378.733
372.744
371.307
371.612
371.840
371.916
372.050
372.054
372.083
371.979
371.863
371.832
371.761
371.576
371.455
376.943
377.723
378.149
378.191
378.213
378.447
378.817
379.179
379.253
379.582
380.024
380.307
380.373
380.364
380.136
379.982
379.974
Entfernung zur Streckenachse
135.268
111.268
108.697
104.661
102.168
96.748
96.304
93.798
91.993
81.818
79.712
78.267
77.465
71.643
62.161
61.468
58.142
51.293
42.884
42.587
41.909
41.118
40.744
30.943
29.614
24.606
22.223
20.768
19.844
10.594
7.050
6.650
6.050
2.250
0.000
2.250
6.050
6.650
7.050
9.756
11.573
19.932
27.458
30.106
36.315
39.145
40.281
50.456
60.631
65.734
Fläche für sonstige technische Maßnahmen
Fläche für Bahnbetriebsgelände
Fläche für sonstige technische Maßnahmen

Legende

- - - - - -	bisheriger Geländeverlauf
━━━━	Planung NBS
────	best. Entwässerungsanlagen
━━━━	gepl. Entwässerungsanlagen
VSR DN 200	Vollsickerrohr/Nennweite
TSR DN 300	Teilsickerrohr/Nennweite

Ausbau- und Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen
- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A14 Blatt 6 (Stand 10.97)
Eingriffsminimierung Tiefendrainage

Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Pap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann

096-48

Stuttgart, den 16.12.1998			Stuttgart, den 16.12.1998			Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
ppa Uhrig Dipl.Ing. Rolf Uhrig			Kritian Prof. Ernst Krittian				
	Datum	Name		Datum	Name	**Streckenentwässerung** **Querprofil 5 km 36,300**	
Bearb.	12.98	Ott	Bearb.				
Gez.	12.98	dp/ht./st	Gez.				
Gepr.	12.98	Grö	Gepr.	12.98	Ne		
OBERMEYER PLANEN + BERATEN			DB			Maßstab 1:200	Anlage: A14-A Blätter 17 Blatt 6