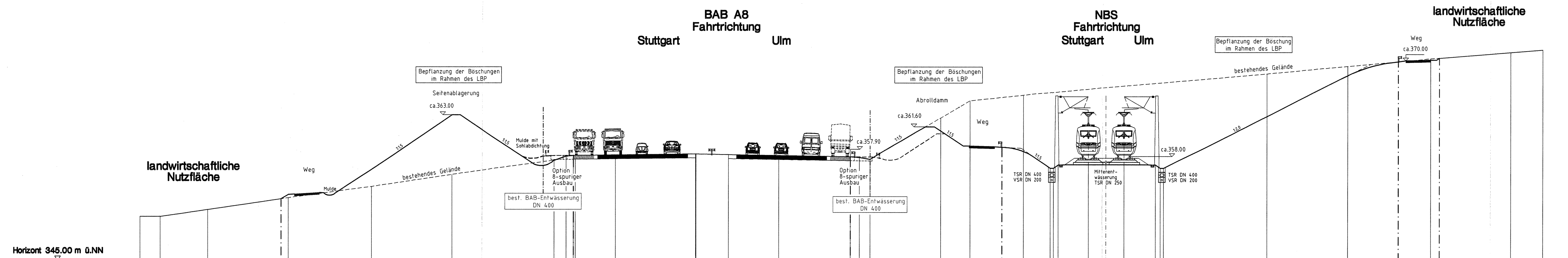
Querprofil 2


BAB A8
Fahrtrichtung
Stuttgart Ulm
NBS
Fahrtrichtung
Stuttgart Ulm
landwirtschaftliche Nutzfläche
landwirtschaftliche Nutzfläche
Weg
Mulde
bestehendes Gelände
Bepflanzung der Böschungen im Rahmen des LBP
Seitenablagerung
ca.363.00
1:1,5
1:1,5
Mulde mit Sohlabdichtung
Option 8-spuriger Ausbau
best. BAB-Entwässerung DN 400
Option 8-spuriger Ausbau
best. BAB-Entwässerung DN 400
ca.357.90
Bepflanzung der Böschungen im Rahmen des LBP
Abrolldamm
ca.361.60
1:1,5
1:1,5
Weg
1:1,5
TSR DN 400
VSR DN 200
Mittenentwässerung TSR DN 250
TSR DN 400
VSR DN 200
ca.358.00
Bepflanzung der Böschung im Rahmen des LBP
bestehendes Gelände
1:2,0
Weg
ca.370.00

Horizont 345.00 m ü.NN

Entfernung zur Streckenachse	Höhe best. Gelände	Höhe Schienenoberkante
120.000	350.510	
117.545	350.511	
111.530	351.367	
101.423	352.823	
91.316	354.210	
81.209	355.708	
71.102	357.127	
68.558	357.458	
67.088	357.984	
66.211	358.074	
65.967	358.077	
60.994	358.137	
50.930	358.268	
50.888	358.267	
46.959	358.179	
40.780	358.073	
31.803	357.919	
30.673	357.828	
29.320	357.596	
20.566	362.689	
16.957	364.830	
10.459	365.514	
7.050		
6.650		
6.050		
2.250		357.968
0.000	366.465	
2.250		357.968
6.050		
6.650		
7.050		
19.863	368.167	
29.969	369.106	
40.077	370.057	
50.184	370.861	
54.184	371.179	

Fläche für sonstige technische Maßnahmen

Fläche für sonstige technische Maßnahmen

Fläche für Bahnbetriebsgelände

Fläche für sonstige technische Maßnahmen

Legende

- - - - - bisheriger Geländeverlauf
——— Planung NBS
——— best. Entwässerungsanlagen
——— gepl. Entwässerungsanlagen
VSR DN 200 Vollsickerrohr/Nennweite
TSR DN 300 Teilsickerrohr/Nennweite

Ausbau- und Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen
- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Pap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann

EISENBAHN - BUNDESAMT 1 AUSSENSTELLE STUTTGART 1

096-44

Stuttgart, den 01.10.1997			Stuttgart, den 01.10.1997			Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
ppa. Uhrig Dipl.Ing. Rolf Uhrig			Krittian Prof. Ernst Krittian				
	Datum	Name		Datum	Name	Streckenentwässerung Querprofil 2 km 34,700	
Bearb.	08.97	Ott	Bearb.				
Gez.	08.97	dp/ht./st	Gez.				
Gepr.	08.97	Grö	Gepr.	09.97	Ne		
OBERMEYER PLANEN + BERATEN			DB			Maßstab 1:200	Anlage: A14 Blätter 17 Blatt 2