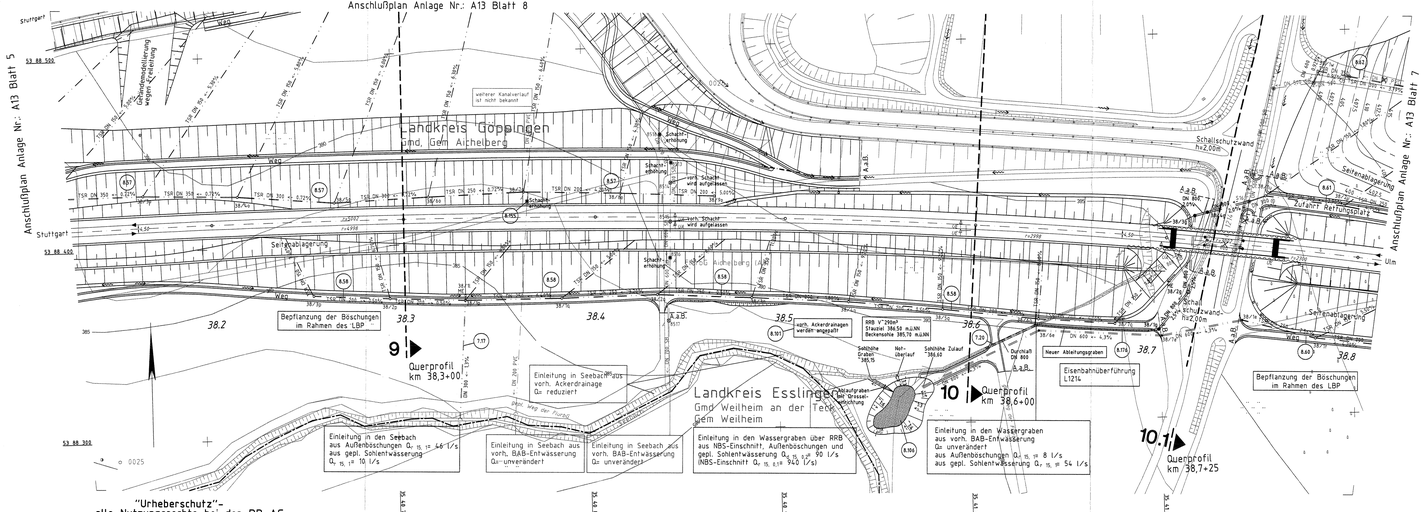

Legende

- gepl. Tiefendrainage/Sohlentwässerung
- VSR DN 200 +/- 2,5% Vollsickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- TSR DN 200 +/- 2,5% Teilsickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- DN 300 +/- 2,5% Ableitungsrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- gepl. Rigolen
- 65 mm gepl. Ackerdrainagenanpassung mit Angabe Leitungsdurchmesser
- best. Ackerdrainage
- Abbruch Ackerdrainage
- best. BAB-Drainage
- aufzulassende Entwässerungsanlage
- +39/3a gepl. Reinigungsschacht mit Schachtnummer
- gepl. Revisionsschacht
- gepl. Schachtbauwerk
- offene Mulde mit Muldeneinlauf
- 8.6 Bauwerksverzeichnisnummer
- Vernässungsmulden und Regenrückhaltebecken
- Grundablaß und Durchlaß
- politische Grenzen
- Planung NBS
- Bestand

Die best. Drainagen und Entwässerungsanlagen der BAB wurden nach Bestandsplänen und Angaben des Landesamtes für Straßenwesen übernommen.

Ausbau- und Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen
- Teil A -

Abschnitt 2.1 o, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden

Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A13 Blatt 6 (Stand 10.97)
Abflußminimierung der Streckenentwässerung durch RRB

Nach §§ 18 ff Allgemeines Eisenbahngesetz planfestgestellt/genehmigt durch Bescheid vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 rop NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann

Stuttgart, den 15.12.1998			Stuttgart, den 15.12.1998		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest
ppa. Ilo Ltg. Betriebsführung			Prof. Dr.-Ing. Wittfoht Projektleiter		
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	12.98	Ott	Bearb.		
Gez.	12.98	MB/Nc	Ger.		
Gepr.	12.98	Grk	Gepr.	12.98	Ne
OBERMEYER PLANEN + BERATEN	DB		Maßstab 1:1000		Anlage: A13-A Blätter 8 Blatt 6

Tiefendrainage und Sohlentwässerung Lageplan km 38,125 ... 38,815