

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abchnitt 2.1 c, von km 34,262 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A13 Blatt 2 (Stand 10.97)
Eingriffsminimierung und Anpassung der
Tiefendrainage

Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt am 3. August 1999
vom
Az.: 1015/Pap. A/B/S 2/LC
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Klein / ...



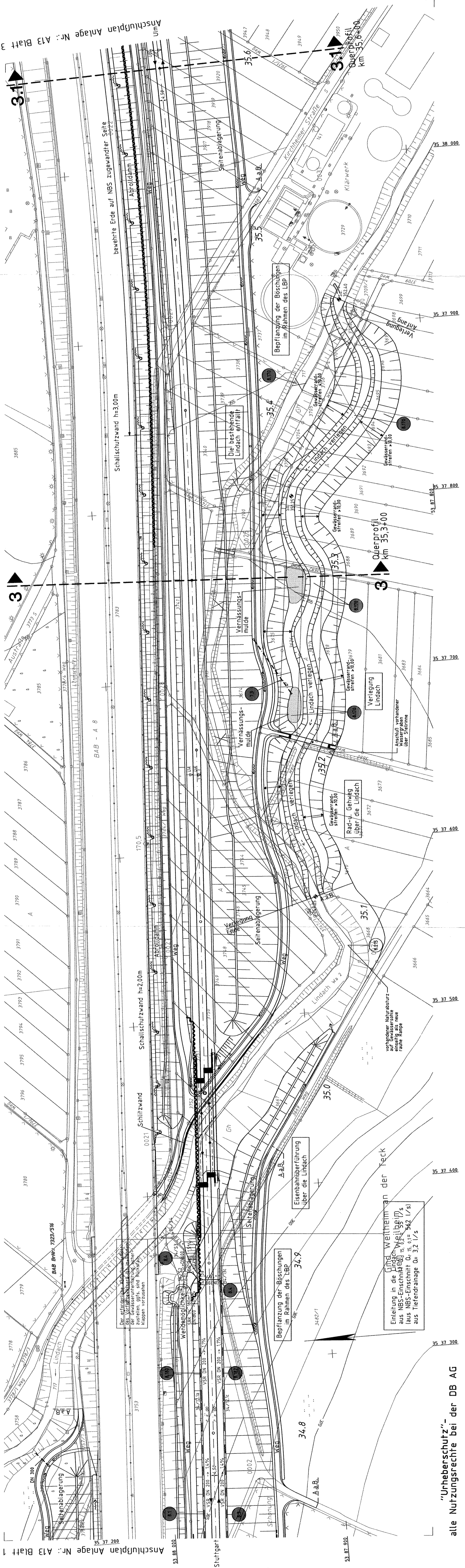
096.36

Stuttgart, den 12.12.1998	Stuttgart, den 12.12.1998	Gesellschaftsnetz Projektzentrum Südwest	
<i>W. ...</i>	<i>W. ...</i>	Projekt	Name
Druck	Ort	Datum	Name
Bez.	Ort	Bez.	Name
Gez.	Ort	Gez.	Name
Gez.	Ort	Gez.	Name
Gez.	Ort	Gez.	Name
L OBERMEYER PLANEN • BERATEN		Maßstab 1:1000	Anlage: A13-A Blatt: 2

Legende

- gepl. Tiefendrainage/Sohlentwässerung
Vollsickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
Teilsickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
Ableitungsrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- gepl. Rigolen
- gepl. Ackerdrainagenanpassung mit
Angabe Leitungsdurchmesser
- best. Ackerdrainage
- Abbruch Ackerdrainage
- best. BAB-Drainage
- aufzulassende Entwässerungsanlage
- gepl. Reinigungsschacht mit Schachtnummer
- gepl. Revisionschacht
- gepl. Schachtbauwerk
- offene Mulde mit Muldeneinlauf
- Bauwerksverzeichnisnummer
- Vernässungsmulden und Regenrückhaltebecken
- Grundablaß und Durchlaß
- politische Grenzen
- Planung NBS
- Bestand

Die best. Drainagen und Entwässerungsanlagen der BAB wurden
nach Bestandsdaten und Angaben des Landesamtes für
Straßenwesen übernommen.



„Urheberschutz“ –
alle Nutzungsrechte bei der DB AG