

# Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

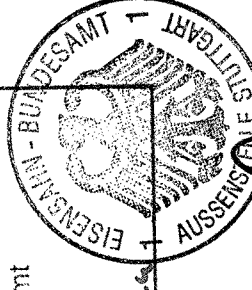
## Bereich Wendlingen - Ulm Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden  
**Kirchheim-Weilheim-Aichelberg**

Deckblatt zu Anlage A12 Blatt 34 (Stand 10.97)  
Abflußminimierung der Streckenentwässerung  
durch RRB

Nach §§ 18 ff Allgemeines  
Eisenbahngesetz  
planfestgestellt durch Beschluß  
vom 13. Aug. 1999  
Az.: 1015 PpA/MBS 2/c  
Eisenbahn-Bundesamt  
Außenstelle Stuttgart  
Im Auftrag  
*Kaew/lae*

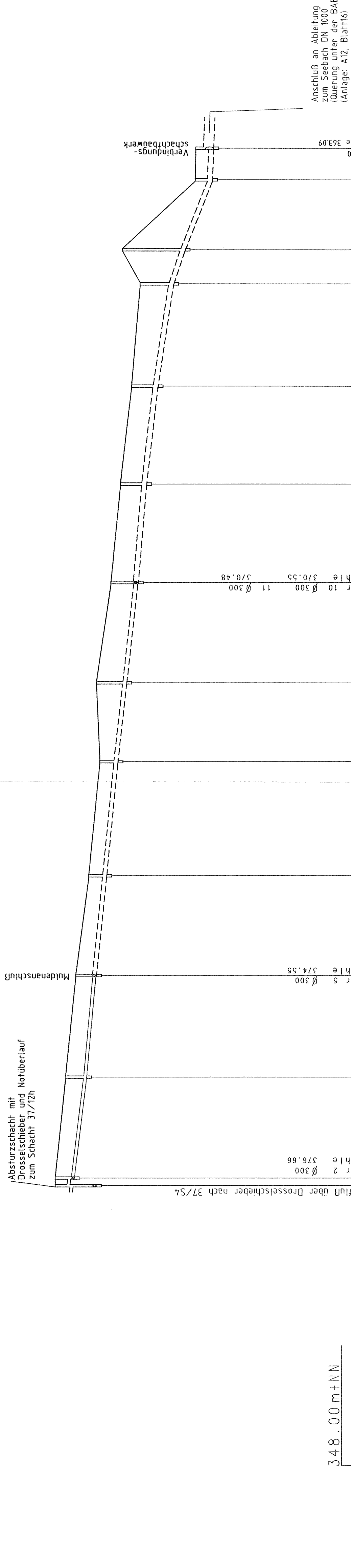


Stuttgart, den 18.12.1998	Stuttg., den 18.12.1998	Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest
<i>PP</i> Planung	<i>Kaew/lae</i> Proj. u. Bauarbeiten	
Bearb. 238	Bearb. 238	
Gepr. 238	Gepr. 238	
Jahr. 238	Jahr. 238	
Ort. 238	Ort. 238	
Blatt 34	Blatt 34	
		Anlage: A12-A Blatt 35 Blatt 34

096-33

### Legende

- Gelände
- best. Entwässerungskanal
- gepl. BAB-Entwässerung
- gepl. NBS-Streckenentwässerung
- gepl. Ableitung der Tiefendrainage bzw. Sohlentwässerung der Seitenablagen
- gepl. allgemeine Entwässerung



348.00 m+NN

Schachtnummer	Strangnummer	Schachtabstand	Geländehöhe	Kanaltiefe	Sohlhöhe	Sohlgefälle	Rohrdurchmesser	Station
37/13h	1	30	378.50	1.44	376.60	0.3		0.00
	2	39.00	376.75	1.84	377.05		300	42.00
	3	39.10	377.50	2.05	375.45			
	4	39.10	377.50	2.00	374.50			82.50
	5	40.50	376.50	2.00	374.50		400	121.60
	6	44.50	375.25	1.74	373.51	2.5		
	7	31.00	374.50	1.76	372.41	2.8		166.10
	8	40.00	374.50	2.95	371.55	2.7		197.10
	9	38.00	372.18	2.56	369.62	2.1	500	275.10
	10	38.00	371.10	2.58	368.52	2.9		313.10
	11	41.00	370.28	3.27	367.01	3.7		354.10
	12	27.00	372.00	6.11	365.89	8.3		367.60
	13	27.00	364.89	1.68	363.21	9.9		394.60
	14	12.30	364.84	1.75	363.09	1.0		406.90

Abflur über Drosselschieber nach 37/S4	Str 2 Ø 300	Sohle 376.66
Absturzschacht mit Drosselschieber und Notüberlauf zum Schacht 37/12h	Str 4 Ø 300	Sohle 374.55
Muldenschluff	Str 5 Ø 300	Sohle 374.55
Verbindungsschächtbauwerk	Str 10 Ø 300	Sohle 370.55
	Str 11 Ø 300	Sohle 370.48
	Str 12 Ø 800	Sohle 369.09