

# Ausbau- und Neubautrecke Stuttgart - Augsburg

## Bereich Wendlingen - Ulm

# Planfeststellungsunterlagen

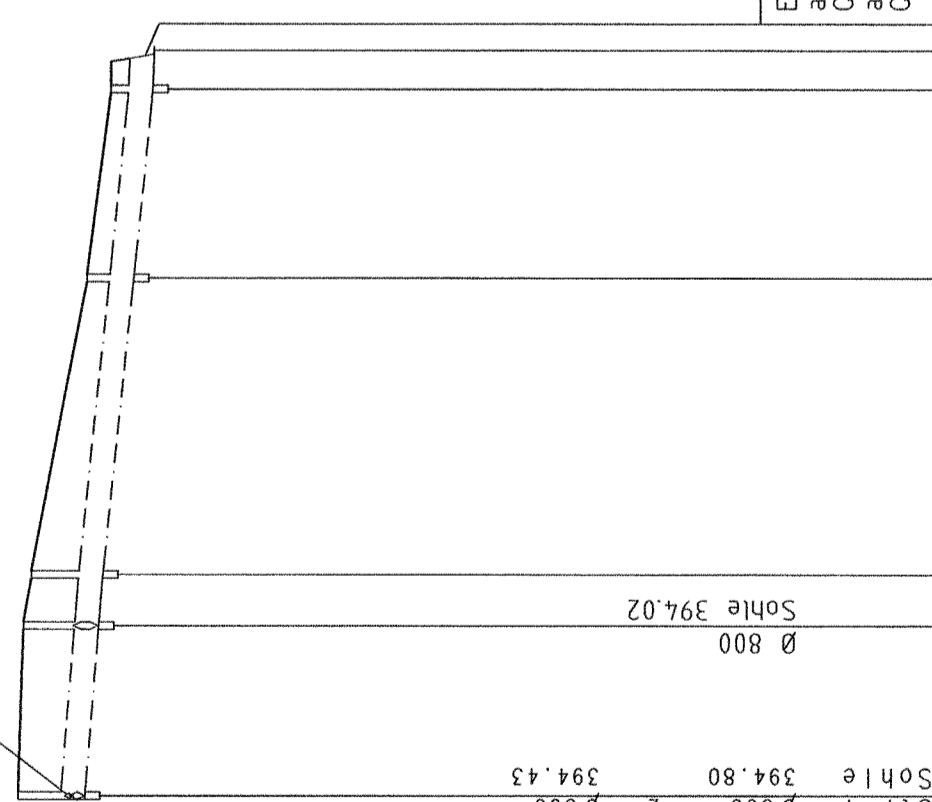
- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden  
**Kirchheim-Weilheim-Aichelberg**

### Legende

- Gelände
- best. Entwässerungskanal
- gepl. BAB-Entwässerung
- gepl. NBS-Streckenentwässerung
- gepl. Ableitung der Tiefendrainage  
bzw. Sohlentwässerung der Seitenablagungen
- gepl. allgemeine Entwässerung

Zulauf aus  
Sohlentwässerung  
der Seitenablagungen



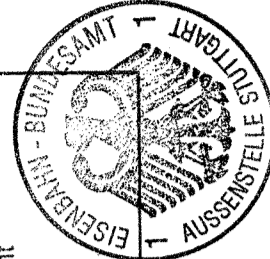
Einleitung in den Wassergraben  
aus vorh. Strahlen-Entwässerung  
Q = unverändert  
aus gepl. Sohlentwässerung  
Q<sub>r 15, 1</sub> = 54 l/s

Station	0.00	22.50	29.50	69.50	94.50
Schachtnummer	S 16				
Strangnummer					
Schachtabstand	22.50	7.00	40.00	25.00	5.00
Geländehöhe	396.63	396.46	396.20	394.37	393.60
Kanaltiefe	2.20	2.48	2.56	1.53	1.38
Sohlhöhe	394.43	393.98	393.84	392.84	392.22
Sohlgefälle		2.00		2.50	1.00
Rohrdurchmesser			800		
Station					

Schachtnummer	Station
S 16	0.00
	22.50
	29.50
	69.50
	94.50

366.00 m + NN

Nach §§ 18 ff Allgemeines  
Eisenbahngesetz  
planfestgestellt durch Beschluß  
vom 13. Aug. 1999  
Az.: 1015 Pape NBS 21c  
Eisenbahn-Bundesamt  
Außenstelle Stuttgart  
Im Auftrag  
Kaufmann



Stuttgart, den 01.10.1997	Stuttgart, den 01.10.1997
Prof. Dr. Erwin Köhler	Prof. Dr. Erwin Köhler
Datum	Datum
Name	Name
Ort	Ort
MS/nt.	MS/nt.
Gez.	Gez.
Gepr.	Gepr.
Ne	Ne

096.21

Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	Maßstab 1:1000/250	Anlage: A12 Blätter 35	Blatt 22
Streckenentwässerung Längsschnitt S16-Seitengraben Seebach		DB OBERMEYER PLANEN + BERATEN	