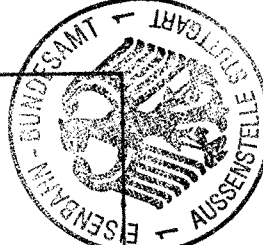


Legende

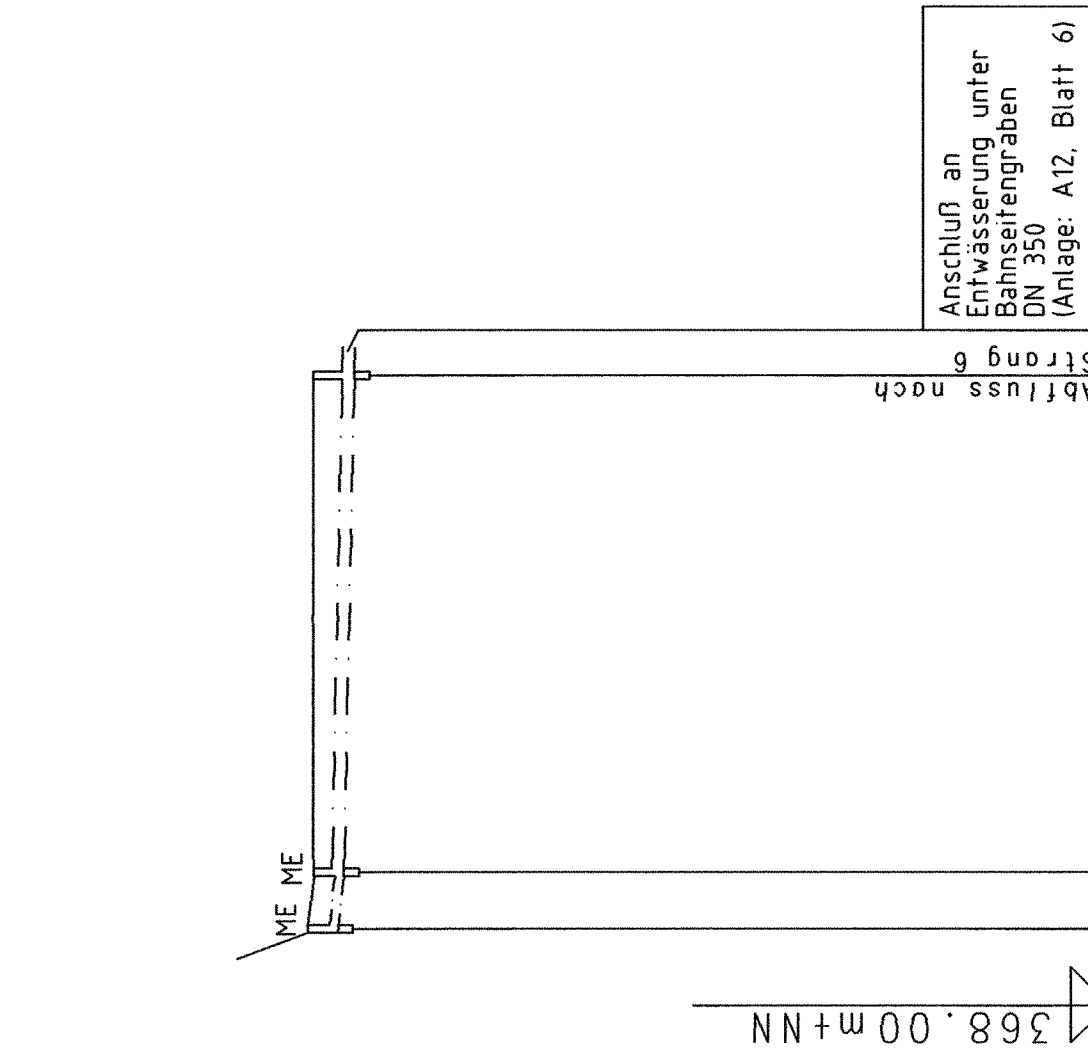
- Gelände
- == best. Entwässerungskanal
- == gepl. BAB-Entwässerung
- == gepl. NBS-Strreckenentwässerung
- == gepl. Ableitung der Tiefendrainage bzw. Seitenentwässerung der Seitenablagernngen
- == gepl. allgemeine Entwässerung

Nach § 8 18 ff Allgemeines Eisenbahngesetz planfestgestellt durch Beschluß vom 13. Aug. 1999
Az.: 10/5 Fege-NBS 2.c
Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Karl Jansen



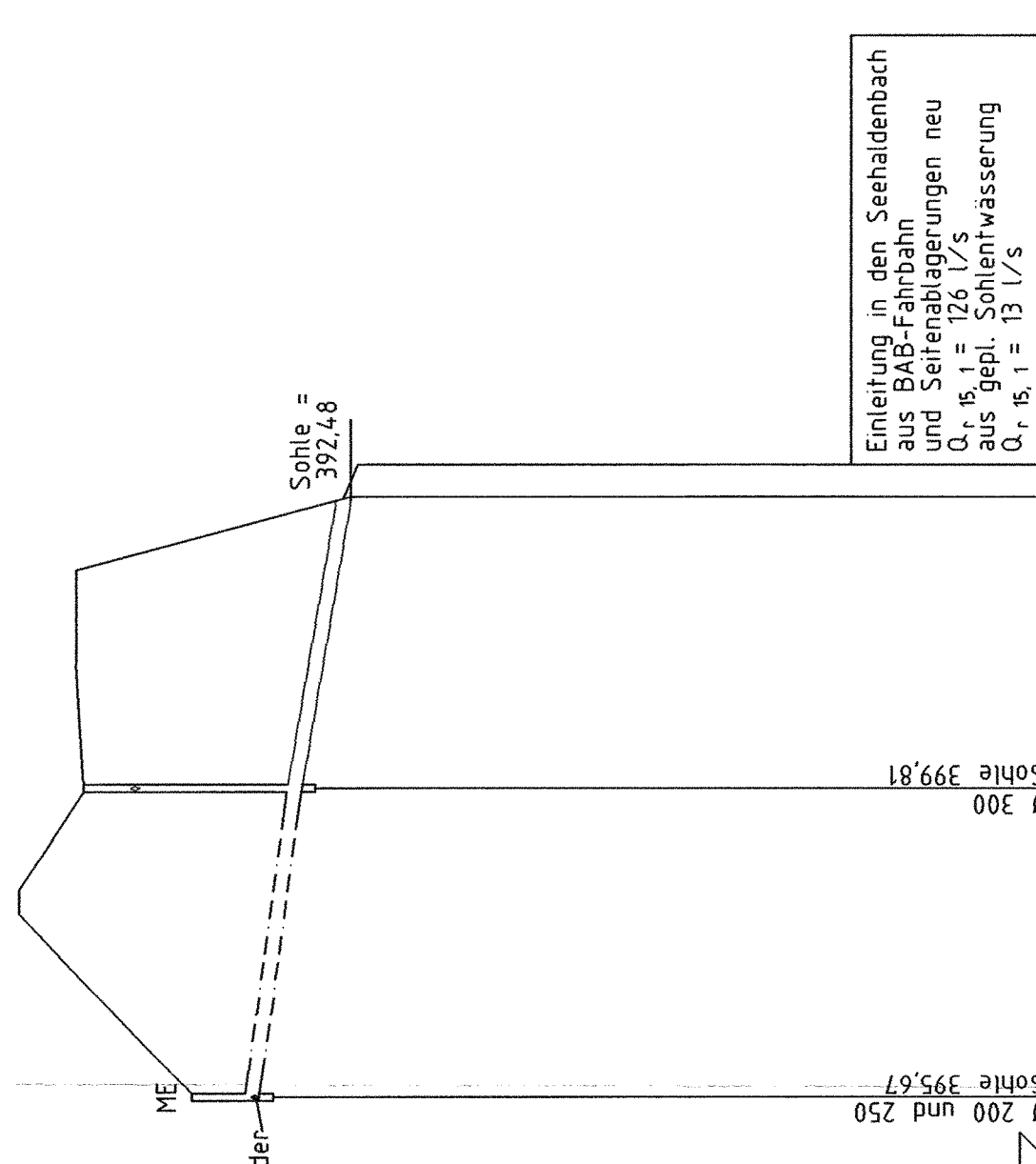
Stuttgart, den 01.10.1997	Stuttgart, den 01.10.1997	Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest
Prof. Dr.-Ing. habil. Ulrich	Prof. Dr. Erhard Kriem	
Name	Name	
Datum	Datum	
Bearb.	Bearb.	
Gez.	Gez.	
Grö.	Grö.	
Grö.	Grö.	
Maßstab 1:1000/250		Anlage: A12
Blatt: 85		Blatt: 21

096-20



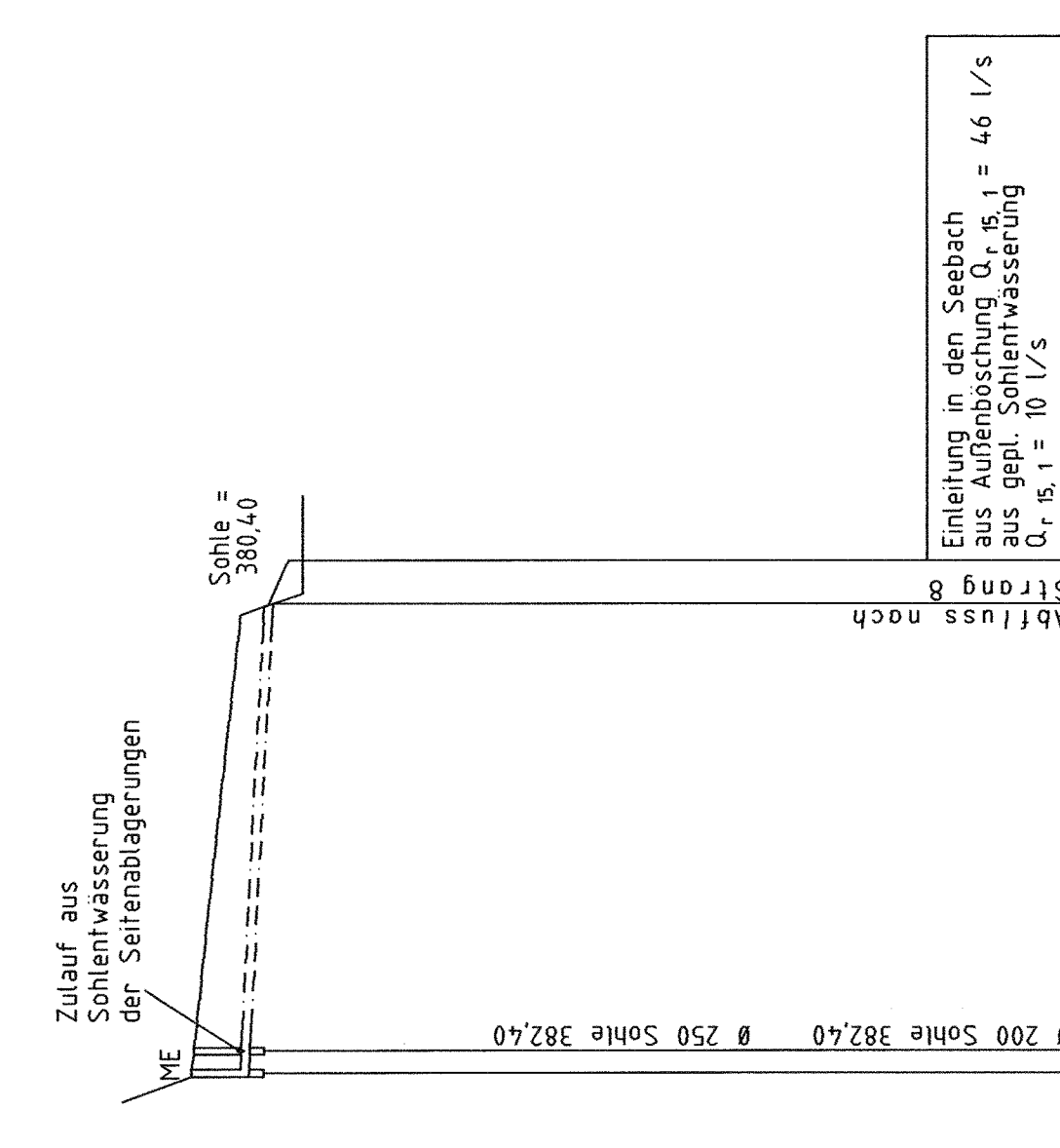
0.00	393.47	1.00	394.47	38/2d	7.50	38/1d	74.00
	393.28	1.00	394.28	4			
	2.5						
	300						
	400						
	0.50						
	5						
	66.50						
	5						

Anschluß an Entwässerung unter Bahnselengraben DN 350 (Anlage: A12, Blatt 6)



0.00	395.67	2.33	398.00	38/2k			
	394.20	7.54	401.74	38/1k	43.50	83.50	
	3.38						
	500						
	4.30						
	40.00						
	2						
	40.00						
	2						

Einleitung in den Seealdenbach aus BAB-Fahrbahn und Seitenablagernngen neu U.r. 15.1 = 126 l/s aus gepl. Seitenentwässerung U.r. 15.1 = 15 l/s



0.00	382.24	1.96	384.20	38/1p	3.00	64.00
	382.20	1.90	384.10	7		
	3.00					
	300					
	1.30					
	61.00					
	8					

Einleitung in den Seebach aus Außenbösung U.r. 15.1 = 46 l/s aus gepl. Seitenentwässerung U.r. 15.1 = 10 l/s

Schachtnummer	
Strangnummer	
Schachtabstand	m
Gelöndehöhe	m+NN
Kanalitief	m
Sohlhöhe	m+NN
Sohlaefülle	%
Rohrdurchmesser	mm
Station	