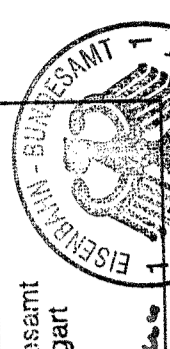


Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
des Eisenbahnbundesamtes
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Fege-NBS 2/LC
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kraus/Janke

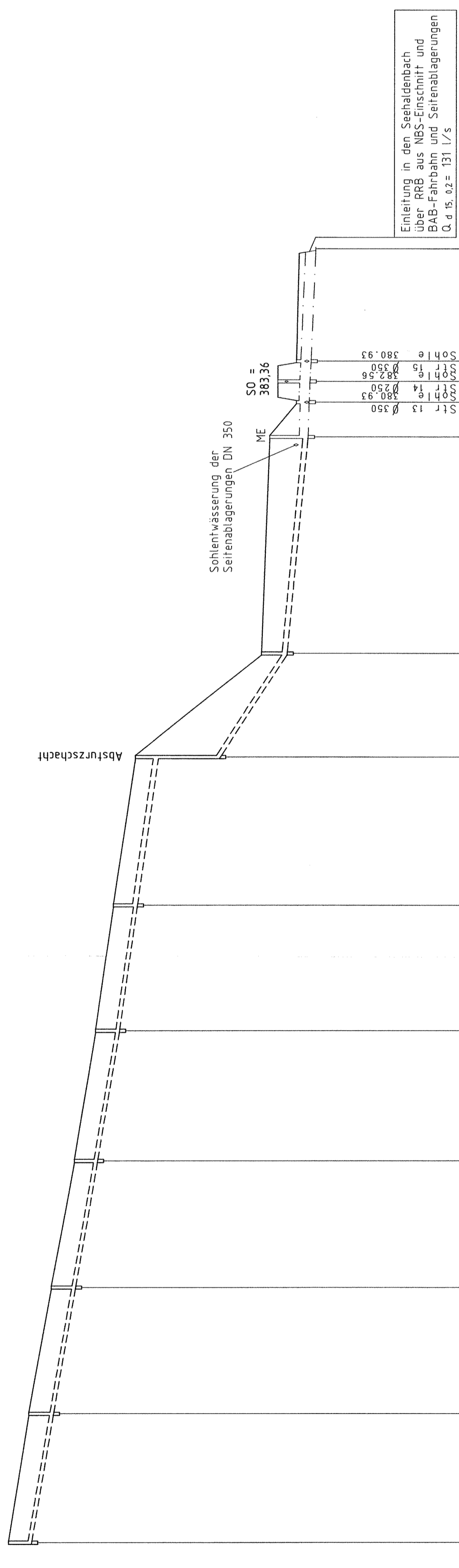


Stuttgart, den 15.12.1998
Prof. Ernst Klotz

Stuttgart, den 15.12.1998	Stuttgart, den 15.12.1998
Prof. Ernst Klotz	Prof. Ernst Klotz
Bearb. 12.98	Bearb. 12.98
Gez. 12.98	Gez. 12.98
Druck. 12.98	Druck. 12.98
Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
Streckenentwässerung Längsschnitt 38/8h- RRB (Seehaldenbach)	
Maßstab 1:1000/250	Anlage: A12-A Blatt 35
DB	
L OBERMEYER PLANEN + BERATEN	

Legende

—	Gelände
==	best. Entwässerungskanal
---	gepl. BAB-Entwässerung
==	gepl. NBS-Streckenentwässerung
---	gepl. Ableitung der Tiefendrainage bzw. Sohlentwässerung der Seitenablagernngen
---	gepl. allgemeine Entwässerung



Einleitung in den Seehaldenbach
über RRB aus NBS-Einstromit und
BAB-Fahrbahn und Seitenablagernngen
O.d.15.02 = 131 l/s

38/8h	38/7h	38/6h	38/5h	38/4h	38/3h	38/2h	38/2j	38/1j	38/2a	38/1b	38/2c	RRB
0.00	40.00	80.00	120.00	160.00	200.00	247.00	279.00	347.00	358.00	364.55	371.10	406.10
402.63	400.91	399.19	397.47	395.75	394.35	392.71	382.63	381.00	380.93	380.86	380.78	380.40
1.78	1.91	1.89	1.80	1.86	1.86	1.80	2.01	3.00	0.98	2.50	1.13	1.31
404.41	402.82	401.08	399.27	397.61	396.21	394.50	384.64	384.00	381.91	383.36	381.91	381.70
									11.0	65.655	35.00	
									9	10	11	12
									38/2c	38/1b	38/2c	

369.00 m+NN

Schachtnummer	
Strangnummer	m
Schachtabstand	m+NN
Geländehöhe	m
Kanaltiefe	m+NN
Sohlhöhe	%
Sohlgefälle	mm
Rohrdurchmesser	
Station	