

# Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

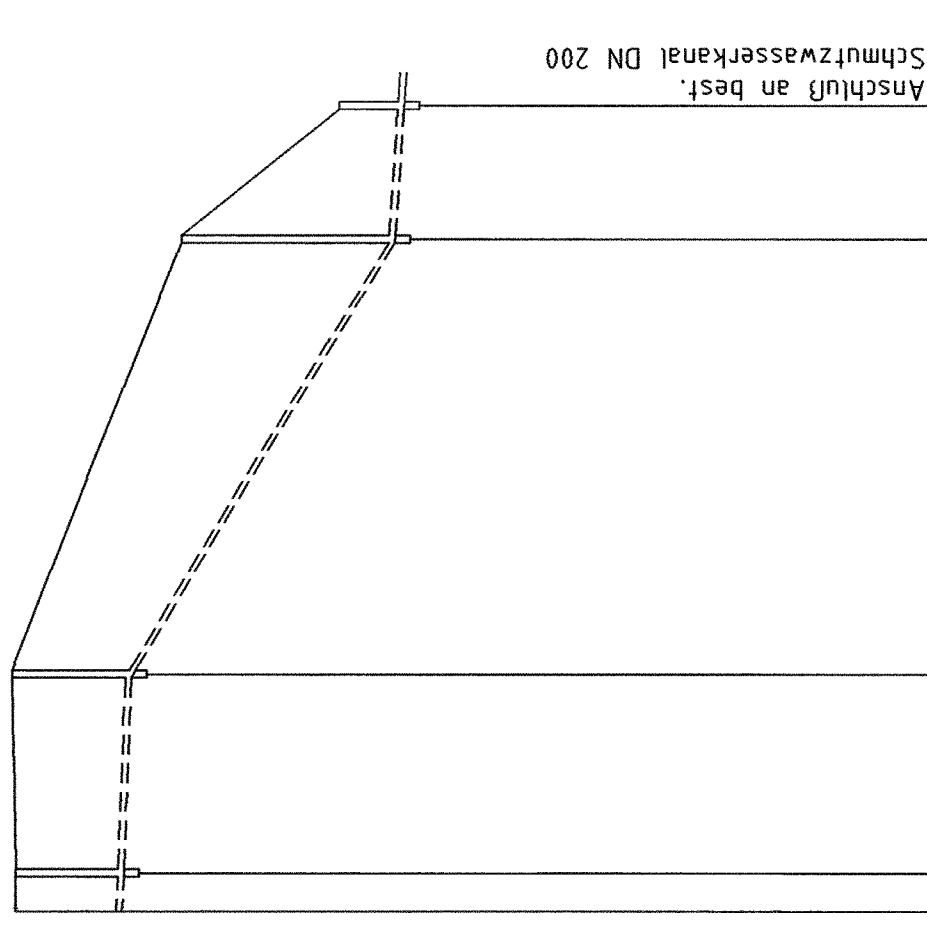
## Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden  
**Kirchheim-Weilheim-Aichelberg**

### Legende

- Gelände
- ==== best. Entwässerungskanal
- ==== gepl. BAB-Entwässerung
- ==== gepl. NBS-Strreckenentwässerung
- ==== gepl. Ableitung der Tiefendrainage bzw. Sohlentwässerung der Seitenablagierungen
- ==== gepl. allgemeine Entwässerung



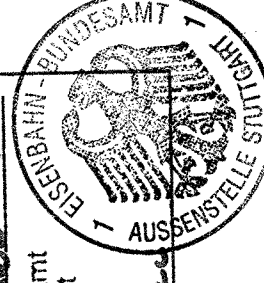
Schutzwasserkanal DN 200  
Anschluß an best.

345.00 m+NN

Schachtnummer	
Strangnummer	
Schachtabstand	m
Geländehöhe	m+NN
Kanaltiefe	m
Sohlhöhe	m+NN
Sohlgefälle	%
Rohrdurchmesser	mm
Station	

	37/3m	37/2m	38/1m	37/1m
	1	2	3	4
	5	26.00	58.00	18.00
	375.50	375.50	370.00	364.80
	3.52	3.94	7.05	2.14
	371.98	371.65	362.95	362.66
	1.6	0.96	15.0	1.6
			200	
				200
				107.00

Nach §§ 16 ff Allgemeines  
Eisenbahngesetz  
planfestgestellt durch Beschluß  
vom 13. Aug. 1999  
Az.: 1015 PGP NBS 2/c  
Eisenbahn-Bundesamt  
Außenstelle Stuttgart  
Im Auftrag  
*Kaufmann*



Stuttgart, den 01.10.1997	Stuttgart, den 01.10.1997
<i>W. Kaufmann</i> Prof. Ernt. Kaufmann	<i>Kaufmann</i> Prof. Ernt. Kaufmann
Bearb. 09.97	Bearb. 09.97
Gez. 09.97	Gez. 09.97
Gepr. 09.97	Gepr. 09.97
DB OBERMEYER PLANEN + BERATEN	DB OBERMEYER PLANEN + BERATEN
Maßstab 1:1000/250	Maßstab 1:1000/250
Anlage: A12	Anlage: A12
Blätter 35	Blätter 35
Blatt 16	Blatt 16

096-177

Geschäftsbereich Netz  
Projektzentrum Südwest  
**Streckenentwässerung**  
**Längsschnitt WC Rastplatz-37/1n**