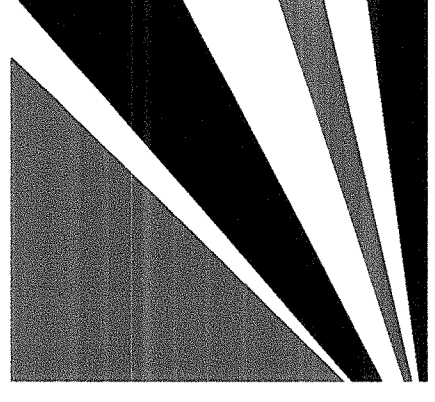


# Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



## Bereich Wendlingen - Ulm

# Planfeststellungsunterlagen

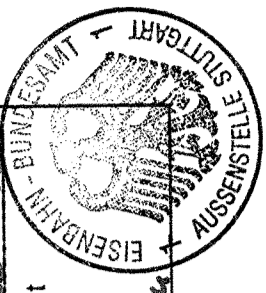
- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden  
**Kirchheim-Weilheim-Aichelberg**

### Legende

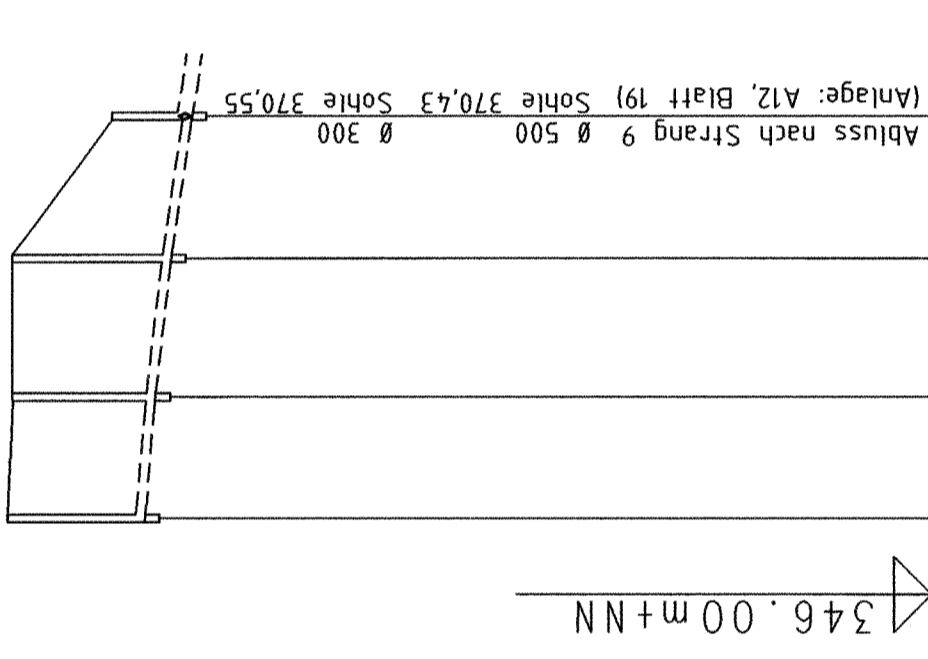
- Gelände
- best. Entwässerungskanal
- gepl. BAB-Entwässerung
- gepl. NBS-Streckenentwässerung
- gepl. Ableitung der Tiefdrainage bzw. Sohlentwässerung der Seitenablagierungen
- gepl. allgemeine Entwässerung

Nach §§ 18 ff Allgemeines Eisenbahngesetz plantfestgestellt durch Beschluss vom **13. Aug. 1999**  
Az.: 1015 **199 NBS 2/c**  
Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Stuttgart  
Im Auftrag  
*Klein/Laatz*

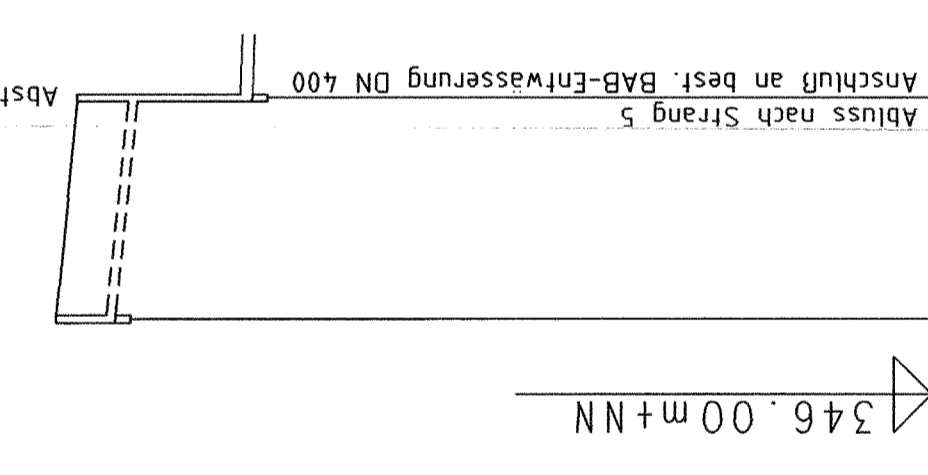


096-16

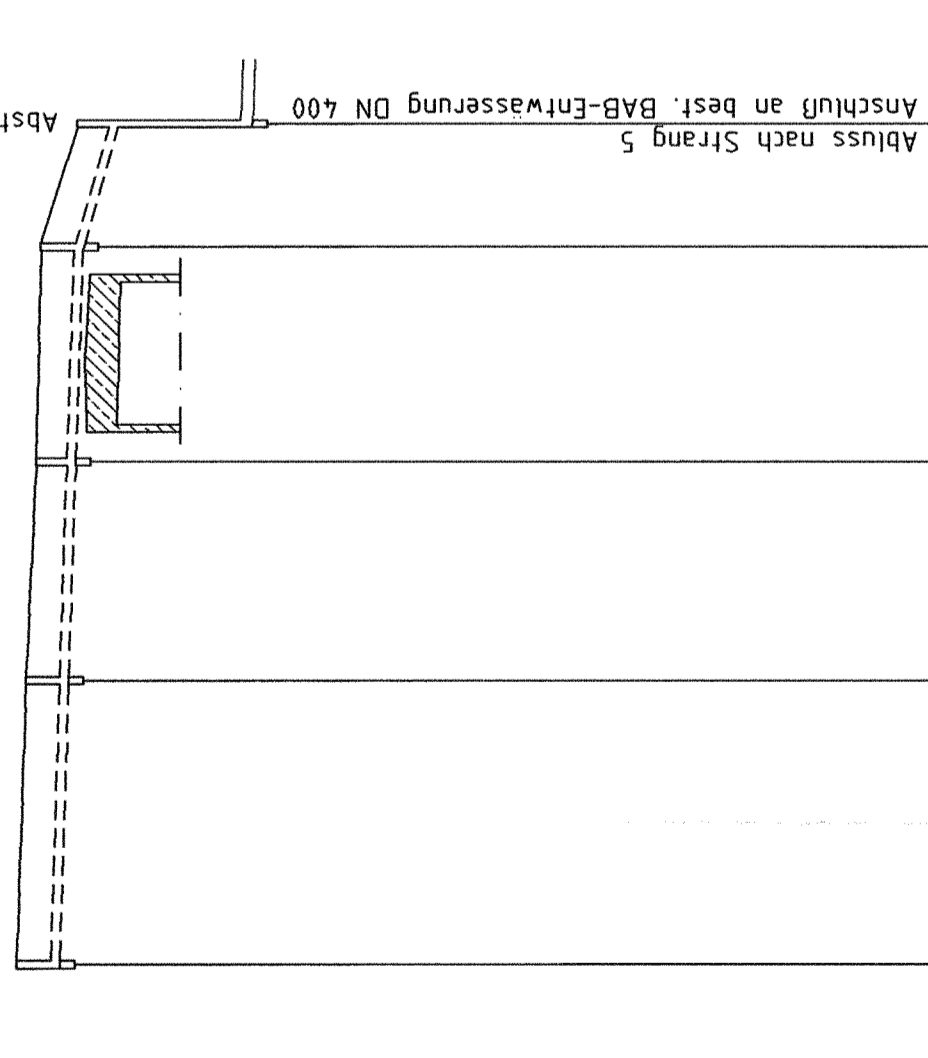
Stuttgart, den 01.10.1997	Stuttgart, den 01.10.1997	Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest
Prof. Dr. Erhard Krüger	Prof. Dr. Erhard Krüger	Streckenentwässerung Längsschnitt 37/5k-37/1k 37/6k-37/1k, 37/3i-37/6h
Bearb. 09.97	Bearb. 09.97	
Gez. 09.97	Gez. 09.97	Maßstab 1:1000/250
Gepr. 09.97	Gepr. 09.97	
Ne	Ne	
		Anlage: A12 Blätter 35 Blatt 17



37/3i	0.00	372.03	4.52	-376.55
37/2i	15.86	371.68	4.72	-376.40
37/1i	34.19	371.16	5.24	-376.40
37/6h	53.28	370.48	2.62	-373.10
		2.20	2.84	3.56
		300		500



37/6k	0.00	373.00	1.95	-374.95
37/1k	30.11	372.25	2.00	-374.25
		2.50	300	400



37/5k	0.00	374.82	1.43	-376.25
37/4k	37.44	374.52	1.41	-375.93
37/3k	66.46	374.29	1.30	-375.59
37/2k	95.46	374.05	1.41	-375.46
37/1k	112.04	372.89	1.36	-374.25
		0.80	300	400

Geländehöhen nach gepl. Rastplatzhöhung

346.00m+NN

Schachtnummer	
Strangnummer	m
Schachtabstand	m+NN
Geländehöhe	m
Kanaltiefe	m+NN
Sohlhöhe	%
Sohlgefälle	mm
Rohrdurchmesser	
Station	