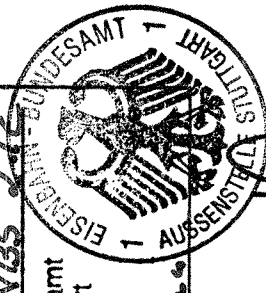


Abschnitt 2.1 c, von km 34,262 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden  
**Kirchheim-Weilheim-Aichelberg**

Deckblatt zu Anlage A12 Blatt 9 (Stand 10.97)  
Abflußminimierung der Streckenentwässerung  
durch RRB

Nach §§ 18 ff Allgemeines  
Eisenbahngesetz  
planfestgestellt durch Beschluß  
vom 13. Aug. 1999  
Az.: 1015 pap X/BS 2/6  
Eisenbahn-Bundesamt  
Außenstelle Stuttgart  
Im Auftrag  
*Kaese/...*

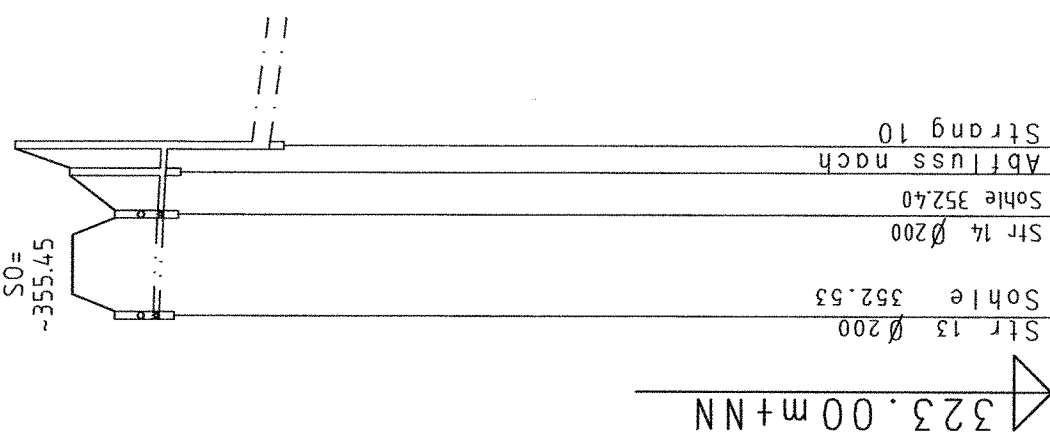


Stuttgart, den 18.12.1998	Stuttgart, den 18.12.1998
Prof. Ernst Kröll	Prof. Ernst Kröll
Datum	Name
Bearb.	12.98
Gez.	12.98
Gepr.	12.98
Gez.	12.98
Gepr.	12.98
<b>DB</b>	
OBERMEYER PLANEN + BERATEN	
Maßstab 1:1000/250	Anlage: A12-A Blatt 9

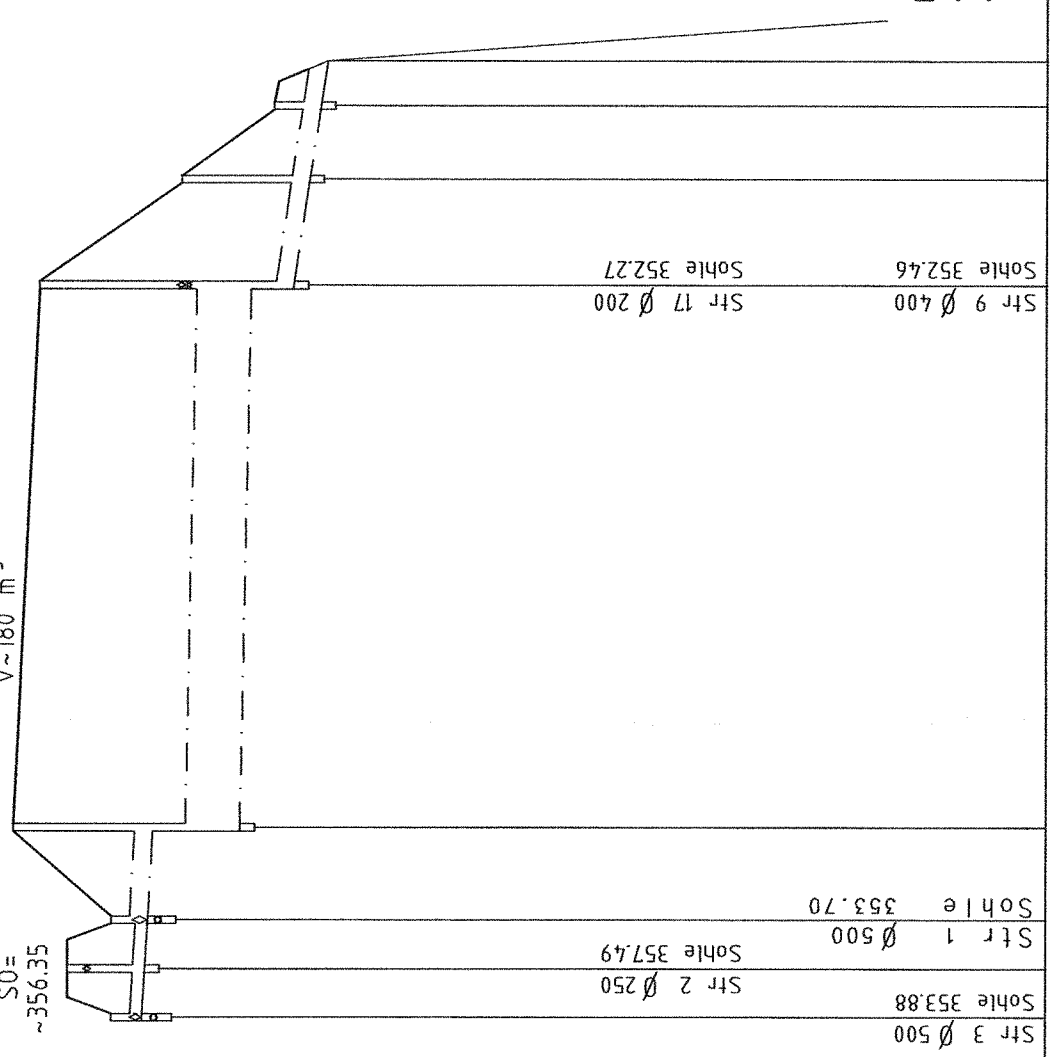
096-09

**Legende**

- Gelände
- best. Entwässerungskanal
- gepl. BAB-Entwässerung
- gepl. NBS-Streckenentwässerung
- gepl. Ableitung der Tiefendrainage bzw. Sohlentwässerung der Seitenablagungen
- gepl. allgemeine Entwässerung



Stauraumkanal (SRK)  
V=180 m<sup>3</sup>



Einleitung in die Lindach  
aus NBS-Einschnitt 0+55,2+55 l/s  
aus Tiefendrainage 0+32 l/s

324.00 m+NN

Schachtnummer	
Strangnummer	
Schachtabstand	m
Geländehöhe	m+NN
Kanaltiefe	m
Sohlhöhe	m+NN
Sohlgefälle	%
Rohrdurchmesser	mm
Station	

34/12c	0.00	353.88	1.02	354.90
34/12b	6.55	353.79	2.56	356.35
34/12a	13.10	353.70	1.20	354.90
34/S1	25.60	353.53	4.62	358.15
34/S1	30	350.65	7.50	
34/S2	34.80	348.91	8.39	357.30
34/S3	41.10	348.39	4.21	352.60
34/S4	47.40	348.02	1.53	349.55
34/S4	53.70	347.80	1.50	349.30
LINDACH	60.00	347.80	1.50	349.30