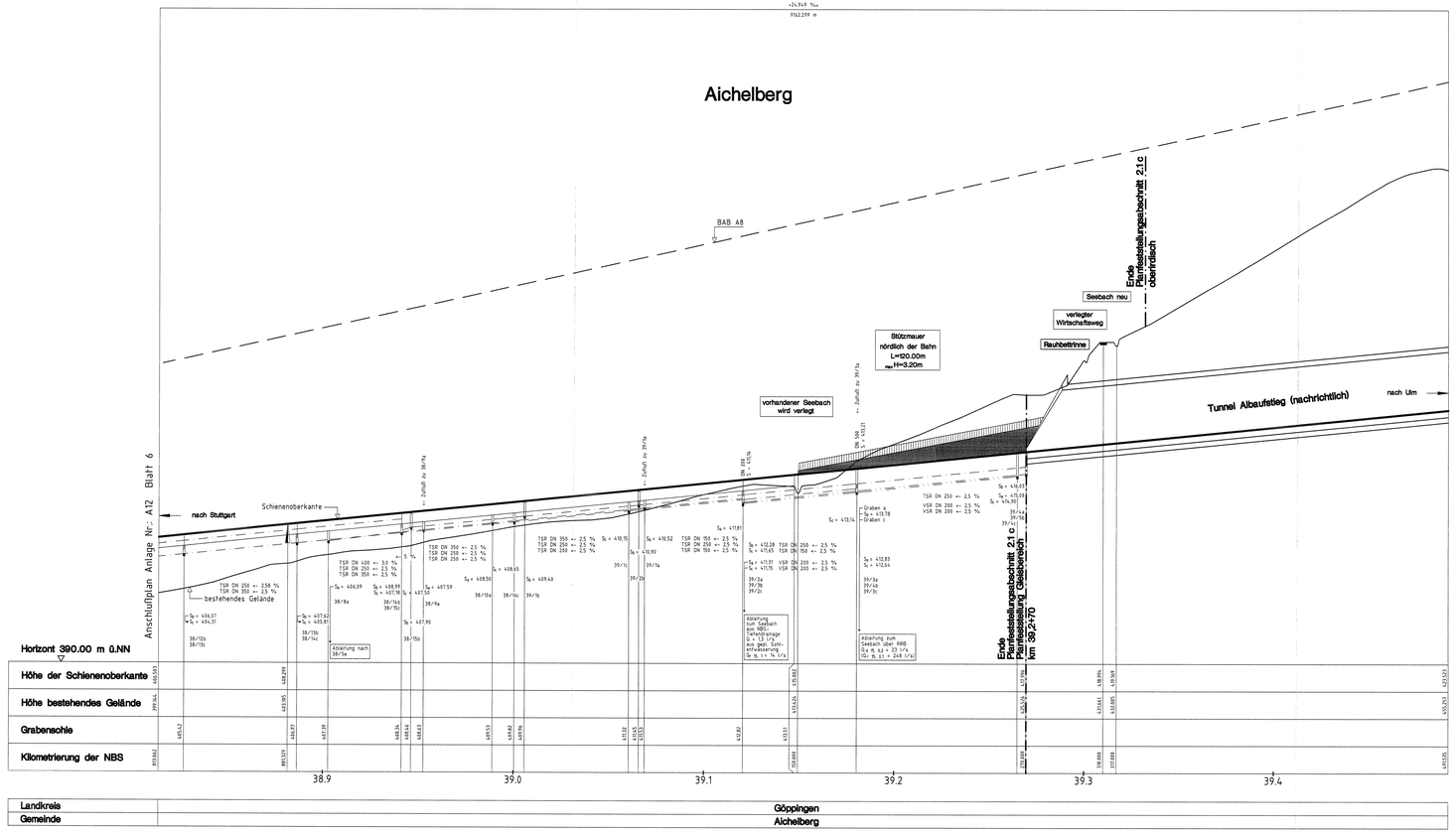

Legende

- Schienenoberkante NBS
- Gradiente BAB A8
- Grabensohle
- TSR DN 250 <- 2.5 % — gepl. NBS-Streckenentwässerung Teilsickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- VSR DN 200 <- 2.5 % — gepl. Tiefendrainage Vollsickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- 39/3a — Schachtnummer
- S_a = 407.59 — Sohlhöhe Strang a
- Betonansichtsfläche (Antragstrasse)
- Betonschnittfläche (nachrichtlich / Antragstrasse)

Ausbau- und Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen
- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A12 Blatt 7 (Stand 10.97)
Abflußminimierung der Streckenentwässerung durch RRB

Nach §§ 18 ff Allgemeines Eisenbahngesetz planfestgestellt durch Beschluß vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Pop NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann

096-07

Stuttgart, den 10.12.1999		Stuttgart, den 10.12.1999		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest
Dipl.Ing. Rolf Ulrig		Prof. Ernst Kriesel		
Datum	Name	Datum	Name	Streckenentwässerung und Tiefendrainage Höhenplan km 38,815 ... 39,490
Bearb. 12.05	Ott	Bearb.		
Gepr. 12.05	MB	Gepr.		
Gepr. 12.05	GrO	Gepr. 12.05	Ne	

OBERMEYER PLANEN + BERATEN | DB

Maßstab 1:1000/250 | Anlage: A12-A | Blätter 35 | Blatt 7