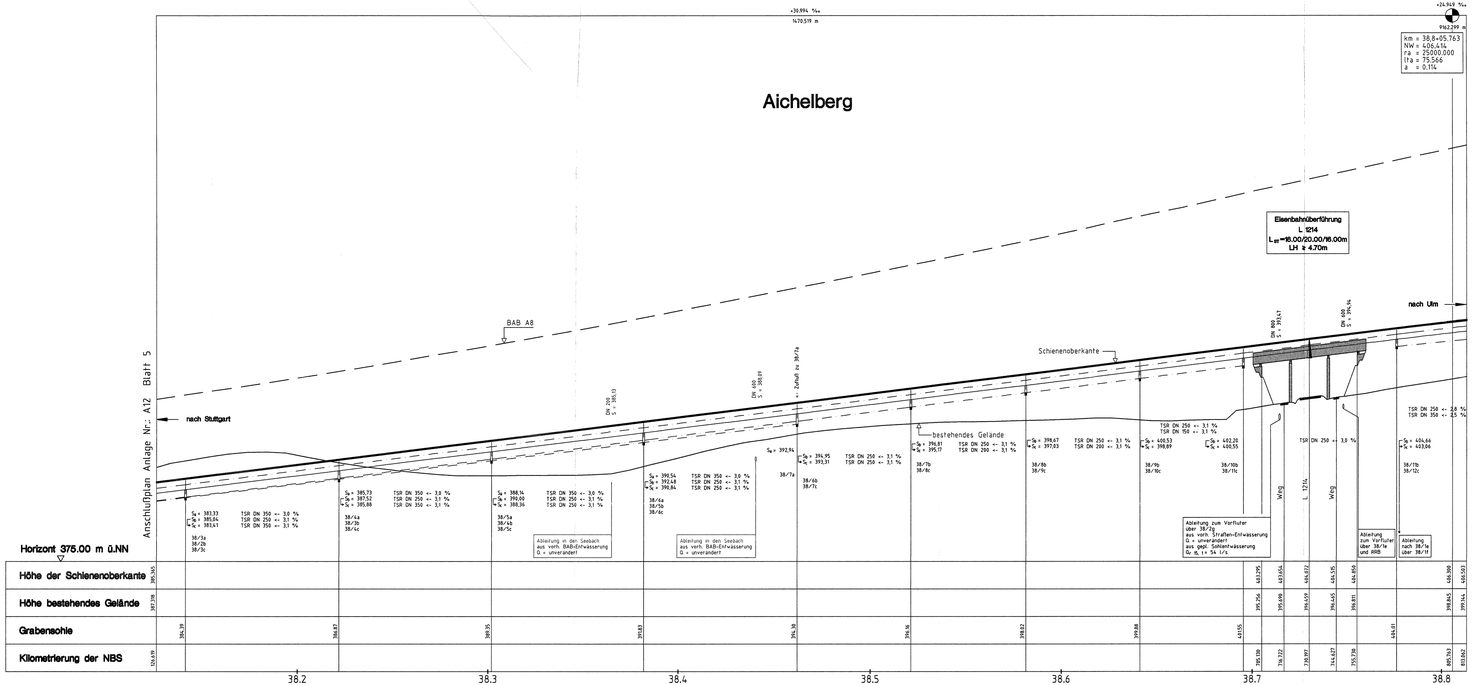

Legende

- Schienenoberkante NBS
- Gradiente BAB A8
- Grabensohle
- TSR DN 250 <- 2.5 % — gepl. NBS-Streckenentwässerung Teilsickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- VSR DN 200 <- 2.5 % — gepl. Tiefendrainage Vollsickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- 39/3a — Schachtnummer
- S_a = 407.59 — Sohlhöhe Strang a
- Betonansichtsfläche (Antragstrasse)
- Betonschnittfläche (nachrichtlich / Antragstrasse)

Ausbau- und Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden

Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Nach §§ 18 ff Allgemeines Eisenbahngesetz planfeststellt durch Beschluß vom 13. Aug. 1999
Aus ... ap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann

096.06

Stuttgart, den 01.10.1997	Stuttgart, den 01.10.1997	Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest
Dipl.-Ing. Karl Ulrich	Prof. Dipl.-Ing. Ernst Ortlieb	Streckenentwässerung und Tiefendrainage Höhenplan km 38,125 ... 38,815
Datum / Name	Datum / Name	
Bearb. 06.97 Ott	Bearb.	
Gez. 06.97 MS	Gez.	
Gepr. 06.97 Grö	Gepr. 06.97 Ne	
OBERMEYER PLANEN + BERATEN	DB	Maßstab 1:1000/250 — Anlage: A12 — Blätter 35 Blatt 6