

# Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

## Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden  
**Kirchheim-Weilheim-Aichelberg**

Deckblatt zu Anlage A12 Blatt 4 (Stand 10.09.17)  
Eingriffsmindernde Tiefendrainage und  
Abflussuminimierung der Streckenentwässerung  
durch RRB

ergänzenden Planfeststellungsverfahren vorbehalten

Nach §8 16 EAllgemeines Eisenbahngesetz

Planfeststellungsbescheid vom **13. Aug. 1989**

Ab 18.5.99 **NBS 2/c**

Im Auftrag **UB**

### Legende

Schienenoberkante NBS

Gradienten BAB AB

Grabensole

gepl. NBS-Streckenentwässerung

gepl. Tiefendrainage

Schachtnummer

Sohlhöhe Strang a

Betonansichtfläche (Antragstrasse)

Befonnschnittfläche (nachrichtlich / Antragstrasse)

Tunnelbauwerk  
Vor dem Aichelberg \*  
Bahn km 37,2+23,000  
bis km 37,4+74,825  
LH=42,10m  
LW=6,80m

Stützmauer  
nördlich der Bahn  
L=45,00m  
max.H=4,80m  
Grundablaß  
B x H = 2,0 x 1,8  
S = 362,44

Hochwasserentlastung  
B x H = 3,0 x 1,65  
S = 382,29

OK Stauwand  
im Schutz Holzmaiden  
372,2m ü. NN

Graben wird verlegt

Graben wird verlegt

bestehendes Gelände

Schienenoberkante

nach Stuttgart

vor nach Ulm

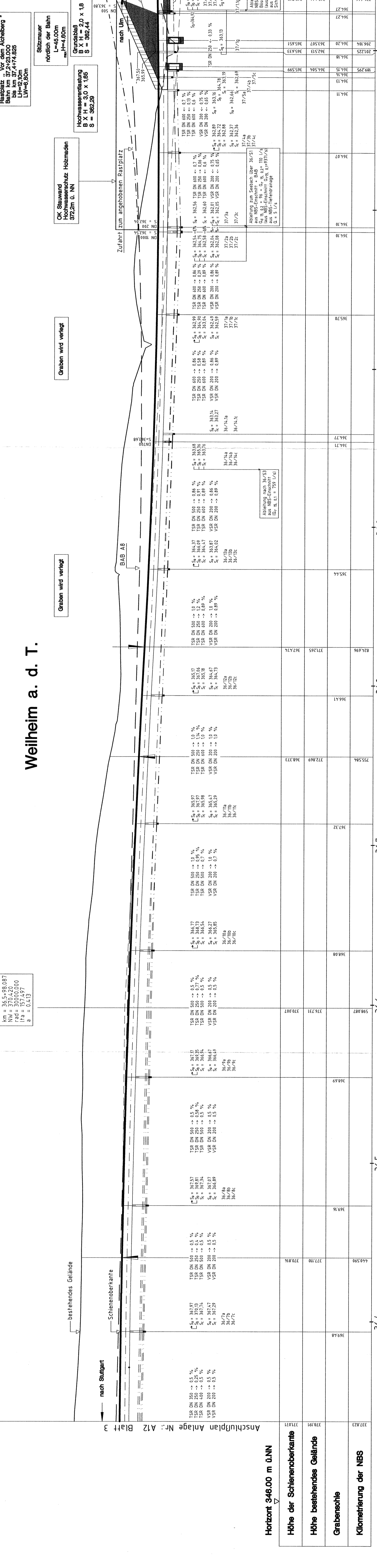
Zufahrt zum angebenen Rastplatz

geschlossene Bohrleitung

Ableitung nach 37/21 aus  
NBS-Einweihit 6+8, 6+8, 6+11  
bis NBS-Einweihit 6+8, 6+11  
Sohlendrainage 0+8, 8 1/4

Ableitung zum Steben über 36/51  
bis NBS-Einweihit 6+8, 6+11  
Sohlendrainage 0+8, 8 1/4

Ableitung zum Steben über 37/21  
aus NBS-Einweihit 6+8, 6+11  
bis NBS-Einweihit 6+8, 6+11  
Sohlendrainage 0+8, 8 1/4



Höhenwert	36.4	36.5	36.6	36.7	36.8	36.9	37.0	37.1	37.2
Höhe der Schienenoberkante	371,00	370,81	370,70	370,69	370,68	370,67	370,66	370,65	370,64
Höhe bestehendes Gelände	369,68	369,16	368,99	368,71	368,77	368,94	369,10	369,16	369,27
Grabensole	368,08	367,32	367,29	367,28	367,27	367,26	367,25	367,24	367,23
Kilometrierung der NBS	368,08	368,08	368,08	368,08	368,08	368,08	368,08	368,08	368,08

Horizont	346.00 m ü NN
Höhe der Schienenoberkante	371,00
Höhe bestehendes Gelände	371,10
Grabensole	371,10
Kilometrierung der NBS	371,10

Esslingen  
Weilheim an der Teck

Landkreis  
Gemeinde

Maßstab  
1:1000/250

Anlage A12-A  
Blatt 35

Blatt 4



Geschäftsbereich Netz  
Projektzentrum Südwest  
Streckenentwässerung und  
Tiefendrainage  
Höhenplan km 36,335 ... 37,235

Name	Datum	Umsch.	Umsch.	Umsch.
Prof. Dr. K. Müller	13. Aug. 1989			
Prof. Dr. K. Müller	13. Aug. 1989			
Prof. Dr. K. Müller	13. Aug. 1989			

016.04