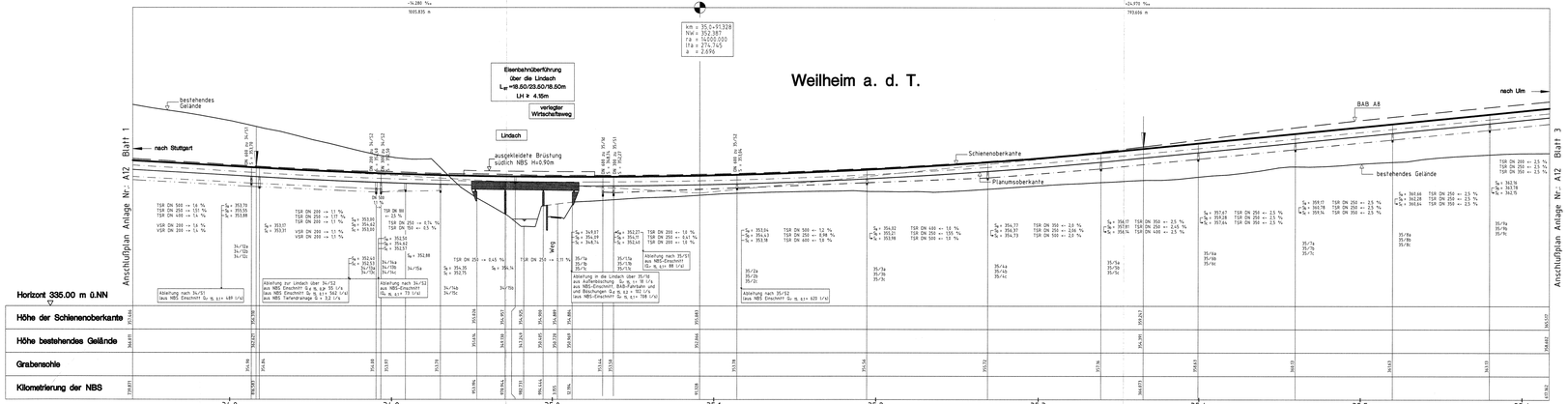

Legende

- Schienenoberkante NBS
- Gradiente BAB A8
- Grabensohle
- TSR DN 250 ← 2,5 % — gepl. NBS-Streckenentwässerung Teilsickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- VSR DN 200 ← 2,5 % — gepl. Tiefendrainage Vollsickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- 39/3a — Schachtnummer
- s₄ = 497,59 — Sohlhöhe Strang a
- Betonansichtsfläche (Anfragstrasse)
- Betonschnittfläche (nachrichlich / Anfragstrasse)

Ausbau- und Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,262 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden

Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A12 Blatt 2 (Stand 10.97)
Anpassung der Streckenentwässerung und Tiefendrainage und
Abflußminimierung der Streckenentwässerung durch RRB

Nach §§ 18 ff AEG i.V.m. Allgemeines Eisenbahngesetz planfeststellungsbeschluß Reschluß vom 13. Dez. 1999
Az.: 105.19 ap NBS Ulm
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Krauthausen

095-03

Stuttgart, den 15.12.1999				Stuttgart, den 15.12.1999			
Dipl.-Ing. Hartung				Prof. Elmar Ramm			
	Datum	Name			Datum	Name	
Bearb.	12.99	Ott		Bearb.			
Gez.	12.99	Sattler/Ott		Gez.			
Gepr.	12.99	Ott		Gepr.	12.99	Ha	

Geschäftsbereich Netz
Projektzentrum Südwest

Streckenentwässerung und Tiefendrainage
Höhenplan km 37,740 ... 35,615

OBERMEYER PLANEN + BERATEN

DB

Maßstab 1:1000/250

Anlage: A12-A

Blatter 35 Bes. 2