

Legende

- Schienenoberkante NBS
- Gradiente BAB A8
- Grabensohle
- gepl. NBS-Streckenentwässerung
Feldstickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- genl. Tiefendrainage
- Vollstickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- Schachtnummer
- Sohlhöhe Strang a
- Betonansichtsfläche (Antragsstrasse)
- Betonanschnittfläche (nachrichtlich / Antragsstrasse)

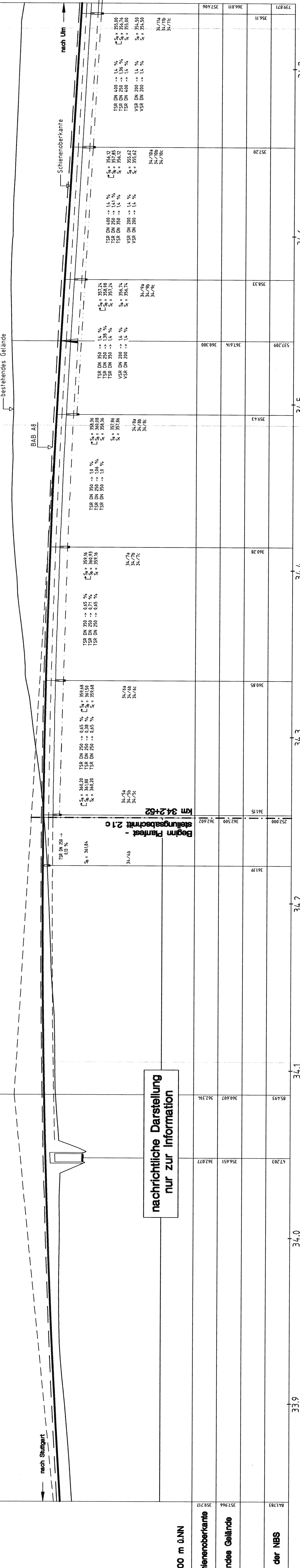
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 PpP / NBS 2.1 c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kraus / Jansen

Stuttgart, den 01.10.2007
Stuttgart, den 01.10.2007
Geschäftsbereich Netz
Projektzentrum Südwest
Prof. Erhard Kötter
Prof. Dr. Erhard Kötter

DB	OBERMEYER PLANET - BERATEN	Masstab 1:1000/250	Anlage: A12
Streckenentwässerung und Tiefendrainage		Höhenplan km 33,840 ... 34,740	Blatt: 35
Blatt: 35		Blatt: 1	

Weilheim a. d. T.

Kirchheim u. T.



nachrichtliche Darstellung
nur zur Information

Horizont 340.00 m ü.NN	
Höhe der Schienenoberkante	357.176
Höhe bestehendes Gelände	357.966
Grabensohle	356.651
Kilometerung der NBS	47.203
	85.639
	34.0
	34.2
	34.1
	34.3
	34.4
	34.5
	34.6
	34.7
	357.871

Landkreis	Esslingen
Gemeinde	Kirchheim unter Teck
	Esslingen
	Weilheim an der Teck

KM = 34,0+85,493
NW = 366,750
Ira = 23000,000
Ira = 451,776
a = 4,456

Eisenbahnüberführung
Wirtschaftsweg
LW=6,00m
LH ≈ 4,00m

bestehendes Gelände

BAB A8

Schienenoberkante

nach Ulm

Beginn Planfest-
stellungsabschnitt 2.1 c

Km 34,2+52

Anschlussplan Anlage Nr.: A12 Blatt 2