

**Ausbau- und
Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg
Bereich Wendlingen - Ulm**

**Planfeststellungsunterlagen
- Teil A -**

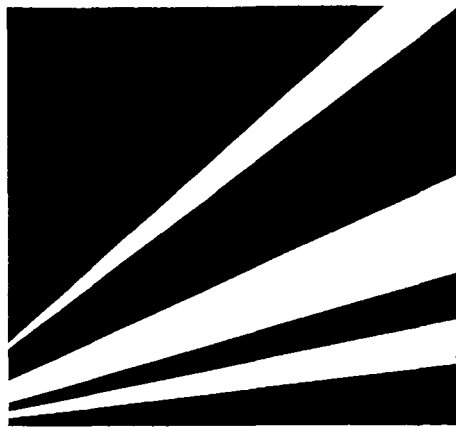
Abschnitt 2.1 c,
von km 34,252 bis km 39,270
im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Wellheim-Aichelberg

**Technische Planung
- Band 2 -
(mit Deckblättern)**

Geschäftsbereich Netz
Projektzentrum Südwest



Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden

Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Technische Planung

- Band 2 -

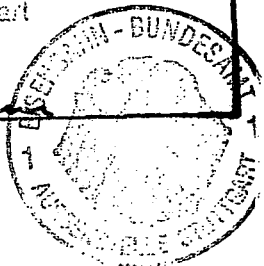
(mit Deckblättern)

§§ 1 ff Allgemeines
bahngesetz
bestätigt durch Beschluß
13. Aug. 1999

010 014 100 2.1 -

bahn Bundesamt
Postfach Stuttgart

Antrag



Deutsche Bahn



Geschäftsbereich Netz
Projektzentrum Südwest
Wagengutbahnhof 30
70173 Stuttgart

Inhaltsübersicht

Teil A	Band 1	Gesamtinhaltsverzeichnis Erläuterungsbericht zur Linienführung Bauwerksverzeichnis Wasserrechtliche Tatbestände Anlagen A1 bis A7
Teil A	Band 2	Gesamtinhaltsverzeichnis Anlagen A8 bis A11
Teil A	Band 3	Gesamtinhaltsverzeichnis Anlagen A12 bis A14
Teil A	Band 4	Gesamtinhaltsverzeichnis Erläuterungsbericht Landschaftspflegerischer Begleitplan (aus Teil C Band 1) Anlagen A15 bis A18
Teil A	Band 5	Gesamtinhaltsverzeichnis Grunderwerbsverzeichnis Anlagen A19
Teil B	Band 1	Gesamtinhaltsverzeichnis Erläuterungsbericht zur Vorhabenbegründung und Wesentliche geprüfte Alternativen Anlagen B1 bis B5
Teil B	Band 2	Gesamtinhaltsverzeichnis Anlagen B6 bis B14
Teil B	Band 3	Gesamtinhaltsverzeichnis Anlagen B15 bis B 31
Teil C	Band 1	Gesamtinhaltsverzeichnis Erläuterungsberichte: <ul style="list-style-type: none"> - Umweltverträglichkeitsstudie - Landschaftspflegerischer Begleitplan - Schall- und Erschütterungstechn. Untersuchung - Hydrogeologie und Wasserwirtschaft - Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke - Verwertung und Ablagerung von Erdmassen - Geländeklima und Luftreinhaltung - Boden Anlagen C1 bis C 10
Teil C	Band 2	Gesamtinhaltsverzeichnis Anlagen C11 bis C 23

Deckblattverfahren zum Planfeststellungsverfahren für den Planfeststellungsabschnitt 2.1 c Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Die im Rahmen der Planfeststellung durchgeführten Änderungen wurden als Deckblätter den Planfeststellungsunterlagen beigelegt.

1.Pläne

Als Kennzeichnung der geänderten Pläne wurde die Anlagennummer durch ein -A ergänzt (z.B. Anlage: A15-A).

In den farbigen Plänen (Anlagen 5-A bis A7-A) wurden der bisher geplante Zustand durch Darstellung des geänderten Zustandes ersetzt. Auf den Wegfall oder die Veränderung wird verbal mit blauem Text im Rahmen hingewiesen.

Zusätzlich wurden die Veränderungen durch Hinterlegung der Bauwerksverzeichnis- und Grunderwerbsverzeichnisnummern kenntlich gemacht

Die in den Plänen dargestellte Hochwasserentlastungsanlage am Seebach wird derzeit optimiert. Die Optimierung bleibt einem ergänzenden Planfeststellungsverfahren vorbehalten.

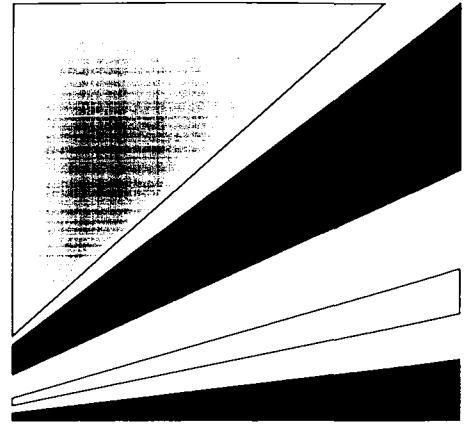
2.Texte

Die geänderten Textteile sind in **grau** hinterlegt; die nicht mehr gültigen Teile sind ~~durchgestrichen~~.

Neuer Textbände:

- Wasserrechtliche Tatbestände
- Erläuterungsbericht zum Landschaftpflegerischen Begleitplan (aus Planfeststellungsunterlagen Teil C Band 1)

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

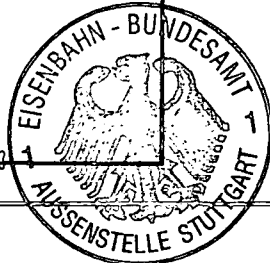
Planfeststellungsunterlagen - Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Gesamtinhaltsverzeichnis

mit Deckblätter

Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13 Aug. 1999
Az.: 1015 P NBS z/c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann

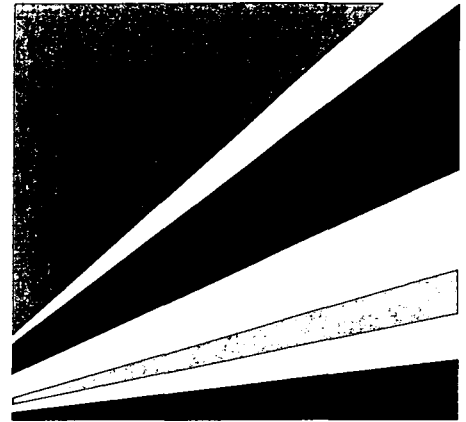


Deutsche Bahn



Geschäftsbereich Netz
Projektzentrum Südwest
Wagengutbahnhof 30
70173 Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



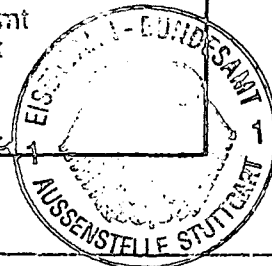
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen - Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Gesamtinhaltsverzeichnis mit Deckblätter

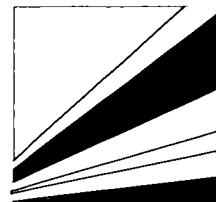
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Pap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



Deutsche Bahn



Geschäftsbereich Netz
Projektzentrum Südwest
Wagengutbahnhof 30
70173 Stuttgart



Teil A Technische Planung

Erläuterungsbericht

Vorwort

1 Die Grundlagen

- 1.1 Ausgangslage
- 1.2 Inhalt des Planfeststellungsverfahrens
- 1.3 Betriebliche Nutzung und generelle Linienführung
- 1.4 Technische Grundlagen der Streckenplanung
- 1.5 Elektrifizierung und Bahnstromversorgung
- 1.6 Signaltechnik und Telekommunikationsanlagen
- 1.7 Umweltverträglichkeitsuntersuchung
- 1.8 Landschaftspflegerischer Begleitplan

2 Beschreibung der vorgesehenen Maßnahmen

- 2.1 Örtliche Randbedingungen
- 2.2 Linienführung im Lageplan
- 2.3 Linienführung im Längsschnitt
- 2.4 Querschnitte
- 2.5 Tunnel-Rettungskonzept
- 2.6 Zu ändernde Straßen, Wege und Gewässer
- 2.7 Dominante Bauwerke
- 2.8 Ablagerungskonzept
- 2.9 Schall- und erschütterungstechnische Auswirkungen
- 2.10 Baustelleneinrichtung und Baustraßenkonzept
- 2.11 Vorgesehener Bauablauf
- 2.12 Flächenbedarf
- 2.13 Entwässerungsanlagen
- 2.14 Leitungsänderungen

Anhang

Planunterlagen Teil A

Verzeichnis der Anlagen

Technische Planung			Blätter
Anlage A1	Lage des Planfeststellungsabschnittes 2.1 c zur Gesamtstrecke	1:100.000	1
Anlage A2	Blattschnittübersichtspläne	1:10.000	2
Anlage A3	Übersichtslageplan Planfeststellungsabschnitt	1:10.000	1
Anlage A4	Übersichtshöhenplan Planfeststellungsabschnitt	1:10.000/2.500	1
Anlage A5	Lagepläne	1:1.000	9
Anlage A6	Höhenpläne	1:1.000/250	7
Anlage A7	Querschnitte der Bahnanlagen	1:200	4416
Anlage A8	Zu ändernde Straßen und Wege	div.	20
Anlage A9	Bauwerksskizzen	div.	2424
Anlage A10	Leitungslagepläne	1:1.000	8
Anlage A11	Entwässerungslagepläne	1:1.000	8
Anlage A12	Entwässerungshöhenpläne	1:1.000/250	3235
Anlage A13	Drainagelagepläne	1:1.000	8
Anlage A14	Entwässerungsquerschnitte	1:200	4517
Anlage A15	Kreuzende Bachläufe	div.	16
Anlage A16	LBP Maßnahmenübersicht	1:5.000	3
Anlage A17	LBP Maßnahmenlagepläne	div.	22
Anlage A18	Baustellenerschließung	1:1.000	1
Anlage A19a	Grunderwerbspläne (Flächenbedarf)	1:1.000	3435
Anlage A19b	Grunderwerbspläne (künftige Eigentümer)	1:1.000	9

Teil B Trassenauswahl

Erläuterungsbericht zur Vorhabenbegründung und Wesentliche geprüfte Varianten

Vorwort

1 Der Planungsrahmen

- 1.1 Ausgangssituation
- 1.2 Das Ausbauprogramm für das Netz der DB
- 1.3 Der Europäische Infrastrukturleitplan
- 1.4 Das Europäische Hochgeschwindigkeitsnetz
- 1.5 Der Bundesverkehrswegeplan '85 (BVWP '85)
- 1.6 Der Bundesverkehrswegeplan '92 (BVWP '92)
- 1.7 Das Bundesschienenwegeausbaugesetz

2 Die betrieblichen Randbedingungen

- 2.1 Heutige Betriebsverhältnisse auf der Strecke
- 2.2 Heutiges Verkehrsangebot
- 2.3 Der Planungsrahmen des BVWP '85
- 2.4 Veränderung der Aufgabenstellung
- 2.5 Neue Infrastrukturanforderungen
- 2.6 Künftiges Verkehrsangebot

3 Die generelle Linienfindung

- 3.1 Untersuchungsergebnisse zum BVWP '85
- 3.2 Stellungnahme des Landes Baden-Württemberg (1989)
- 3.3 Lösungsansätze für die neuen Infrastrukturanforderungen
- 3.4 Rahmenkonzeption der „Filstaltrasse“ ($K_{12,5}$)
- 3.5 Rahmenkonzeption der „Autobahnnahen Trasse“ (H_{25})
- 3.6 Untervarianten im Großraum Stuttgart
- 3.7 Stellungnahme des Landes Baden-Württemberg (1992)
- 3.8 Neukonzeption der „Filstaltrasse“ (K_{25})
- 3.9 Variantenvergleich $K_{12,5}$ / K_{25}

- 3.10 Variantenvergleich H₂₅ / K₂₅
- 3.11 Großräumige Varianten im Raum Stuttgart
- 3.12 Varianten im Raum Ulm
- 3.13 Beschluß des Vorstandes der DB (1992)
- 3.14 Weiterentwicklung zum Verkehrsprojekt Stuttgart 21

4 Das Raumordnungsverfahren Wendlingen - Ulm

- 4.1 Ausgangslage
- 4.2 Antragstrasse zum Raumordnungsverfahren
- 4.3 Raumordnerische Beurteilung
- 4.4 Trassenabwägungen

5 Die Linienführung im Planfeststellungsabschnitt (2.1 c)

- 5.1 Ausgangslage
- 5.2 Variantenabwägung im Planfeststellungsabschnitt 2.1 c
- 5.3 Längsschnitt der weiterzuverfolgenden Variante
- 5.4 Variantenabwägung in den Nachbarabschnitten
- 5.5 Antragstrasse zum Planfeststellungsverfahren

Anhänge

Planunterlagen Teil B

Verzeichnis der Anlagen

Trassenauswahl			Blätter
Anlage B1	Rahmenkonzeption der „Filstaltrasse“ (K_{12,5})		
Anlage B1a	Lageplan	1:50.000	3
Anlage B1b	Höhenplan	1:50.000 / 1:10.000	3
Anlage B1c	Umweltwirkungen	1:50.000	3
Anlage B2	Rahmenkonzeption der „Autobahnnahen Trasse“ (H₂₅)		
Anlage B2a	Lageplan	1:50.000	3
Anlage B2b	Höhenplan	1:50.000 / 1:10.000	3
Anlage B2c	Umweltwirkungen	1:50.000	3
Anlage B3	Planungskonzeption der „Filstaltrasse“ (K₂₅)		
Anlage B3a	Lageplan	1:50.000	3
Anlage B3b	Höhenplan	1:50.000 / 1:10.000	3
Anlage B3c	Umweltwirkungen	1:50.000	3
Anlage B4	Ulm, Bahnhofsumbau		
Anlage B4a	Lageplan	1:25.000	1
Anlage B4b	Höhenplan	1:25.000 / 1:5.000	1
Anlage B4c	Umweltwirkungen	1:25.000	1
Anlage B5	Ulm, Tunnelstrecke für schnelle Züge		
Anlage B5a	Lageplan	1:25.000	1
Anlage B5b	Höhenplan	1:25.000 / 1:5.000	1
Anlage B5c	Umweltwirkungen	1:25.000	1
Anlage B6	Ulm, Tunnelstrecke für alle Züge		
Anlage B6a	Lageplan	1:25.000	1
Anlage B6b	Höhenplan	1:25.000 / 1:5.000	2
Anlage B6c	Umweltwirkungen	1:25.000	1

Trassenauswahl			Blätter
Anlage B7	Entlastungsstrecke, Verknüpfung Jungingen		
Anlage B7a	Lageplan	1:25.000	2
Anlage B7b	Höhenplan	1:25.000 / 1:5.000	2
Anlage B7c	Umweltwirkungen	1:25.000	2
Anlage B8	Entlastungsstrecke, Verknüpfung Dornstadt		
Anlage B8a	Lageplan	1:25.000	2
Anlage B8b	Höhenplan	1:25.000 / 1:5.000	3
Anlage B8c	Umweltwirkungen	1:25.000	2
Anlage B9	Ulm, Anpassung des Bahnhofes		
Anlage B9a	Lageplan	1:25.000	1
Anlage B9b	Höhenplan	1:25.000 / 1:5.000	1
Anlage B9c	Umweltwirkungen	1:25.000	1
Anlage B10	Antragstrasse der DB AG zum ROV		
Anlage B10a	Lageplan	1:50.000	2
Anlage B10b	Höhenplan	1:50.000 / 1:10.000	2
Anlage B10c	Umweltwirkungen	1:50.000	2
Anlage B11	„Optimierte Antragstrasse“ des ROV		
Anlage B11a	Lageplan	1:50.000	2
Anlage B11b	Höhenplan	1:50.000 / 1:10.000	2
Anlage B11c	Umweltwirkungen	1:50.000	2
Anlage B12	Trassenabwägung, flachere Trasse		
Anlage B12a	Lageplan	1:50.000	3
Anlage B12b	Höhenplan	1:50.000 / 1:10.000	3
Anlage B12c	Umweltwirkungen	1:50.000	3
Anlage B13	Trassenabwägung, Rampe im Albvorland		
Anlage B13a	Lageplan	1:50.000	3
Anlage B13b	Höhenplan	1:50.000 / 1:10.000	3
Anlage B13c	Umweltwirkungen	1:50.000	3

Trassenauswahl			Blätter
Anlage B14	Trassenabwägung, Umfahrung des Albtraufes		
Anlage B14a	Lageplan	1:50.000	4
Anlage B14b	Höhenplan	1:50.000 / 1:10.000	4
Anlage B14c	Umweltwirkungen	1:50.000	4
Anlage B15	Trassenabwägung, Linienführung am Albtrauf		
Anlage B15a	Lageplan	1:50.000	4
Anlage B15b	Höhenplan	1:50.000 / 1:10.000	4
Anlage B15c	Umweltwirkungen	1:50.000	4
Anlage B16	Trassenabwägung, Durchgehender Tunnel		
Anlage B16a	Lageplan	1:50.000	3
Anlage B16b	Höhenplan	1:50.000 / 1:10.000	3
Anlage B16c	Umweltwirkungen	1:50.000	3
Anlage B17	Trassenabwägung, West-Trasse		
Anlage B17a	Lageplan	1:50.000	3
Anlage B17b	Höhenplan	1:50.000 / 1:10.000	3
Anlage B17c	Umweltwirkungen	1:50.000	3
Anlage B18	Planfeststellungsabschnitte M 1:100.000		1
Anlage B19	Abwägung „Optimierte Antragstrasse“ des ROV		
Anlage B19a	Lageplan	1:10.000	1
Anlage B19b	Höhenplan	1:10.000 / 1:2.500	1
Anlage B20	Abwägung, Verlegung Rastplatz		
Anlage B20a	Lageplan	1:10.000	1
Anlage B20b	Höhenplan	1:10.000 / 1:2.500	1
Anlage B21	Abwägung, Unterfahrung Rastplatz und Anschlußstelle		
Anlage B21a	Lageplan	1:10.000	1
Anlage B21b	Höhenplan	1:10.000 / 1:2.500	1

Trassenauswahl			Blätter
Anlage B22	Abwägung, Tunnelbeginn am Rastplatz		
Anlage B22a	Lageplan	1:10.000	1
Anlage B22b	Höhenplan	1:10.000 / 1:2.500	1
Anlage B23	Abwägung, Verlängerung Albaufstiegstunnel		
Anlage B23a	Lageplan	1:10.000	1
Anlage B23b	Höhenplan	1:10.000 / 1:2.500	1
Anlage B24	Abwägung, Gesamttunnel		
Anlage B24a	Lageplan	1:10.000	1
Anlage B24b	Höhenplan	1:10.000 / 1:2.500	1
Anlage B25	Abwägung, Tunnel Hasenholz		
Anlage B25a	Lageplan	1:10.000	1
Anlage B25b	Höhenplan	1:10.000 / 1:2.500	1
Anlage B26	Abwägung, Bündelung mit Anschlußstelle		
Anlage B26a	Lageplan	1:10.000	
Anlage B26b	Höhenplan	1:10.000 / 1:2.500	
Anlage B27	Absenkung des Seebaches		
Anlage B27a	Lageplan	1:1.000	1
Anlage B27b	Höhenplan	1:1.000 / 1:250	2
Anlage B28	Dükerung des Seebaches		
Anlage B28a	Lageplan	1:1.000	1
Anlage B28b	Höhenplan	1:1.000 / 1:250	2
Anlage B29	Beibehaltung der Seebachsohle		
Anlage B29a	Lageplan	1:1.000	1
Anlage B29b	Höhenplan	1:1.000 / 1:250	2
Anlage B30	Östlich anschließende Alternativen		
Anlage B30	Lageplan	1:25.000	1
Anlage B31	Westlich anschließende Alternativen		
Anlage B31	Lageplan	1:10.000	1

Teil C Umweltbelange

Erläuterungsbericht

- Umweltverträglichkeitsstudie

0. Allgemein verständliche Zusammenfassung der Umweltverträglichkeitsstudie (gemäß UVPG, § 6 (3) und (4))

- 0.1 Darstellung des Vorhabens und wesentliche geprüfte Alternativen
 - 0.1.1 Vorhabensbeschreibung der geplanten Neubaustrecke im Abschnitt Kirchheim-Weilheim-Aichelberg
 - 0.1.1.1 Vorhaben
 - 0.1.1.2 Wirkungen des Vorhabens
 - 0.1.2 Wesentliche geprüfte Alternativen
- 0.2 Bestandsbeschreibung und -bewertung der Schutzgüter der Umwelt
 - 0.2.1 Schutzgut Menschen
 - 0.2.1.1 Wohn- und Arbeitsumfeld
 - 0.2.1.2 Elektrische und magnetische Felder
 - 0.2.2 Schutzgut Tiere und Pflanzen
 - 0.2.3 Schutzgut Boden
 - 0.2.4 Schutzgut Wasser
 - 0.2.4.1 Oberflächengewässer und deren Retentionsräume
 - 0.2.4.2 Grundwasservorkommen
 - 0.2.4.3 Genutztes Grundwasser
 - 0.2.5 Schutzgüter Klima und Luft
 - 0.2.6 Schutzgut Landschaft
 - 0.2.6.1 Landschaftsbild
 - 0.2.6.2 Erholung
 - 0.2.7 Schutzgut Kultur- und sonstige Sachgüter
 - 0.2.7.1 Kulturgüter
 - 0.2.7.2 Land- und Forstwirtschaft
- 0.3 Beschreibung der zu erwartenden erheblichen Auswirkungen des Vorhabens auf die Umwelt (Konfliktanalyse)

- 0.3 Beschreibung der zu erwartenden erheblichen Auswirkungen des Vorhabens auf die Umwelt (Konfliktanalyse)
- 0.3.1 Schutzgüter der Umwelt
- 0.3.2 Konfliktschwerpunkte
- 0.4 Vermeidung und Minderung von Umweltbeeinträchtigungen und Möglichkeiten zur Kompensation verbleibender Beeinträchtigungen
- 0.5 Hinweise auf Schwierigkeiten, die bei der Bearbeitung der Umweltverträglichkeitsstudie entstanden sind

1. Vorbemerkungen

- 1.1 Ausgangslage
- 1.2 Aufgabenstellung

2. Darstellung des Vorhabens, Ergebnisse des Raumordnungsverfahrens und wesentliche geprüfte Alternativen

- 2.1 Allgemeine Beschreibung und Hinweise
- 2.2 Beschreibung der geplanten Neubaustrecke im Abschnitt Kirchheim - Weilheim - Aichelberg
- 2.3 Allgemeine Projektwirkungen
- 2.4 Ergebnisse der Abstimmung mit den Belangen der Raumordnung
- 2.5 Wesentliche geprüfte Alternativen
 - 2.5.1 Grundlagen
 - 2.5.2 Variantenuntersuchungen und -auswahl

3. Untersuchungsraum

- 3.1 Übersicht
- 3.2 Beschreibung des Untersuchungsraumes

4. Untersuchungsrahmen

- 4.1 Allgemeines und Scoping
- 4.2 Grundlagen, Bestandserfassung und -bewertung
- 4.3 Konfliktanalyse
 - 4.3.1 Projektwirkungen
 - 4.3.2 Betrachtung der Auswirkungen
 - 4.3.3 Wechselwirkungen

- 4.4 Maßnahmen zur Vermeidung und Minderung sowie zur Kompensation

5. Bestandsbeschreibung und -bewertung

- 5.1 Schutzgut Menschen
 - 5.1.1 Wohn- und Arbeitsumfeld
 - 5.1.2 Elektrische und magnetische Felder
- 5.2 Schutzgut Tiere und Pflanzen
- 5.3 Schutzgut Boden
- 5.4 Schutzgut Wasser
 - 5.4.1 Oberflächengewässer und deren Retentionsräume
 - 5.4.2 Grundwasservorkommen
 - 5.4.3 Genutztes Grundwasser
- 5.5 Schutzgüter Klima und Luft
- 5.6 Schutzgut Landschaft
 - 5.6.1 Landschaftsbild
 - 5.6.2 Erholung
- 5.7 Schutzgut Kultur- und sonstige Sachgüter
 - 5.7.1 Kulturgüter
 - 5.7.2 Land- und Forstwirtschaft
 - 5.7.3 Sonstige Nutzungen

6. Varianten im Planfeststellungsabschnitt 2.1 c und Beurteilung aus Umweltsicht

- 6.1 Varianten
- 6.2 Beurteilung aus Umweltsicht

7. Konfliktanalyse

- 7.1 Schutzgut Menschen
 - 7.1.1 Wohn- und Arbeitsumfeld
 - 7.1.2 Elektrische und magnetische Felder
- 7.2 Schutzgut Tiere und Pflanzen
- 7.3 Schutzgut Boden
- 7.4 Schutzgut Wasser
 - 7.4.1 Oberflächengewässer und deren Retentionsräume
 - 7.4.2 Grundwasservorkommen

- 7.4.3 Genutztes Grundwasser
- 7.5 Schutzgüter Klima und Luft
- 7.6 Schutzgut Landschaft
 - 7.6.1 Landschaftsbild
 - 7.6.2 Erholung
- 7.7 Schutzgut Kultur- und sonstige Sachgüter
 - 7.7.1 Kulturgüter
 - 7.7.2 Land- und Forstwirtschaft
 - 7.7.3 Sonstige Nutzungen
- 7.8 Wechselwirkungen
 - 7.8.1 Generelle Aspekte der Wechselwirkungen
 - 7.8.2 Projektspezifische Aspekte

8. Vermeidung und Minderung von Umweltbeeinträchtigungen und Möglichkeiten zur Kompensation

- 8.1 Übersicht
- 8.2 Schutzgut Menschen
 - 8.2.1 Wohn- und Arbeitsumfeld
 - 8.2.2 Elektrische und magnetische Felder
- 8.3 Schutzgut Tiere und Pflanzen
- 8.4 Schutzgut Boden
- 8.5 Schutzgut Wasser
 - 8.5.1 Oberflächengewässer und deren Retentionsräume
 - 8.5.2 Grundwasservorkommen
 - 8.5.3 Genutztes Grundwasser
- 8.6 Schutzgüter Klima und Luft
- 8.7 Schutzgut Landschaft
- 8.8 Schutzgut Kultur- und sonstige Sachgüter
 - 8.8.1 Kulturgüter
 - 8.8.2 Land- und Forstwirtschaft
 - 8.8.3 Sonstige Nutzungen
- 8.9 Wechselwirkungen

9. Zusammenfassung

- 9.1 Vorhabensbeschreibung
- 9.2 Methodisches Vorgehen
- 9.3 Konfliktanalyse
- 9.4 Vermeidung und Minderung von Umweltbeeinträchtigungen und
Möglichkeiten zur Kompensation verbleibender Beeinträchtigungen
- 9.5 Bewertung der Umweltverträglichkeit des Vorhabens

10. Literatur und verwendete Unterlagen

Erläuterungsbericht:

- Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)

A) Allgemeiner Teil

1. Vorbemerkungen

- 1.1 Ausgangslage
- 1.2 Fachliche und gesetzliche Vorgaben, Aufgabenstellung des Landschaftspflegerischen Begleitplanes

2. Darstellung des Vorhabens

- 2.1 Übersicht
- 2.2 Aspekte des Naturschutzes und der Landschaftspflege

3. Methodik der Bestandserfassung und -bewertung

- 3.1 Boden
- 3.2 Wasser
- 3.3 Klima, Luft
- 3.4 Landschaftsbild, Erholung und Kulturgüter
- 3.5 Flora, Fauna, Biotope
 - 3.5.1 Flora, Biotope
 - 3.5.2 Fauna
 - 3.5.3 Bewertung des biotischen Umweltpotentials (Flora, Fauna, Biotope)

4. Methodik der Konfliktanalyse

- 4.1 Projektwirkungen
- 4.2 Eingriffsbewertung
 - 4.2.1 Abiotische Umweltpotentiale (Boden, Wasser, Klima, Luft) und Landschaftsbild, Erholung, Kulturgüter
 - 4.2.2 Biotisches Umweltpotential (Flora, Fauna, Biotope)

5. Methodik der Maßnahmenplanung

- 5.1 Ableitung der landschaftlichen Leitbilder
- 5.2 Vermeidung und Minderung von Beeinträchtigungen
- 5.3 Maßnahmenkonzept

5.4 Ermittlung des Kompensationsbedarfes

5.5 Bilanzierung

B) Spezieller Teil

6. Untersuchungsraum

6.1 Lage und Abgrenzung

6.2 Naturräumliche Gegebenheiten

6.3 Schutzgebiete

7. Planungsvorgaben und landschaftliche Leitbilder

7.1 Raumordnerische Beurteilung

7.2 Landschaftliche Leitbilder

8. Beschreibung und Bewertung des Bestandes sowie der Eingriffe (Konfliktanalyse)

8.1 Boden

8.2 Wasser

8.3 Klima, Luft

8.4 Landschaftsbild, Erholung und Kulturgüter

8.5 Flora, Fauna, Biotope

8.5.1 Flora, Biotope

8.5.2 Fauna

8.6 Zusammenfassende Darstellung der Konflikte

8.6.1 Konfliktbereiche

8.6.2 Quantifizierung der Konflikte

9. Maßnahmen zur Vermeidung und Minderung von Beeinträchtigungen

9.1 Vorbemerkungen

9.2 Maßnahmenkonzept

9.3 Schutzmaßnahmen

9.4 Gestaltungsmaßnahmen

10. Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen

10.1 Maßnahmenkonzept

10.2 Maßnahmen Landschaftsbild und Erholung

- 10.2.1 Ausgleichsmaßnahmen Landschaftsbild und Erholung
- 10.2.2 Ersatzmaßnahmen Landschaftsbild und Erholung
- 10.3 Maßnahmen Flora, Fauna, Biotope
 - 10.3.1 Ausgleichsmaßnahmen Flora, Fauna, Biotope
 - 10.3.2 Ersatzmaßnahmen Flora, Fauna, Biotope
- 10.4 Maßnahmen Boden, Wasser, Klima, Luft
 - 10.4.1 Ausgleichsmaßnahmen Boden, Wasser, Klima, Luft
 - 10.4.2 Ersatzmaßnahmen Boden, Wasser, Klima, Luft

11. Gegenüberstellung von Eingriff, Ausgleich und Ersatz

- 11.1 Übersicht
- 11.2 Tabellarische Gegenüberstellung von Eingriff, Ausgleich und Ersatz

12. Zusammenfassung

13. Literatur und verwendete Unterlagen

Anhang

Erläuterungsbericht:

- Schall- und Erschütterungstechnische Untersuchung

1. Vorbemerkungen

- 1.1 Ausgangslage
- 1.2 Aufgabenstellung

2. Darstellung des Vorhabens und Ergebnisse des Raumordnungsverfahrens

- 2.1 Allgemeine Beschreibung und Hinweise
- 2.2 Beschreibung der geplanten Neubaustrecke im Abschnitt Kirchheim - Weilheim - Aichelberg
- 2.3 Projektwirkungen (Schall und Erschütterungen)
- 2.4 Ergebnisse der Abstimmung mit den Belangen der Raumordnung (Schall und Erschütterungen)

3. Grundlagen der Schalltechnischen Untersuchung

- 3.1 Physikalische Grundlagen und Erläuterungen
- 3.2 Gesetzliche Vorgaben
- 3.3 Berechnungsverfahren
- 3.4 Umfang der Untersuchung

4. Örtliche Gegebenheiten

- 4.1 Topographie und Trassenverlauf
- 4.2 Geräuschsituation und Gebietsnutzungen

5. Schallemissionen

- 5.1 Allgemeines
- 5.2 Emissionen aus dem künftigen Schienenverkehr

6. Schallimmissionen

- 6.1 Immissionsorte
- 6.2 Schallimmissionen ohne Schallschutz
- 6.3 Schallschutzmaßnahmen

- 6.4 Schallimmissionen mit Schallschutz
- 6.5 Schallschutz während des Bauzustandes

7. Nachrichtliche Aussagen zur Gesamtgeräuschsituation aus NBS und BAB A 8

- 7.1 Allgemeines
- 7.2 Emissionsmittelungspegel aus dem Straßenverkehr der BAB A 8
- 7.3 Derzeitige und künftige Geräuschsituation aus der BAB A 8
- 7.4 Aussagen zur Problematik der Überlagerung von Schienen- und Straßenverkehrsgeräuschen und Gesamtgeräuschsituation

8. Grundlagen der Erschütterungstechnischen Untersuchung

- 8.1 Allgemeines
- 8.2 Emission und Ausbreitung von Erschütterungen
- 8.3 Beurteilung von Erschütterungen

9. Erschütterungsverhältnisse

- 9.1 Erschütterungseinwirkungen auf Bauflächen und Gebäude
- 9.2 Erschütterungseinwirkungen auf Bauwerke der NBS

10. Zusammenfassung

11. Literatur und verwendete Unterlagen

- 11.1 Gesetze, Normen und Richtlinien
- 11.2 Literatur
- 11.3 Planunterlagen und weitere Unterlagen

Erläuterungsbericht:

- Hydrogeologie und Wasserwirtschaft

1. Vorbemerkungen

- 1.1 Ausgangslage
- 1.2 Aufgabenstellung
- 1.3 Trassenverlauf

2. Naturräumlicher und geologischer Überblick

- 2.1 Naturräumlicher Überblick
- 2.2 Geologischer Überblick

3. Hydrogeologische und wasserwirtschaftliche Verhältnisse

- 3.1 Grundwasservorkommen und -stockwerksgliederung
- 3.2 Geohydraulische Kennwerte der Aquifere
- 3.3 Grundwasserstände und Grundwasserspiegelschwankungen
- 3.4 Grundwasserströmungsverhältnisse
- 3.5 Hydrochemische Verhältnisse
- 3.6 Grundwassernutzungen
- 3.7 Gewässerhältnisse

4. Eingriffe durch bauliche Anlagen (Bauzeit und Betrieb) und deren hydrogeologische und wasserwirtschaftliche Auswirkungen

- 4.1 Grundwasservorkommen
- 4.2 Grundwassernutzungen
- 4.3. Gewässer

5. Zusammenfassung

6. Literatur und verwendete Unterlagen

Anhang

Erläuterungsbericht:

- Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke

1. Vorbemerkungen

- 1.1 Ausgangslage
- 1.2 Aufgabenstellung
- 1.3 Trassenverlauf

2. Beschreibung des Untersuchungsraumes

- 2.1 Naturräumliche Gegebenheiten
- 2.2 Reliefformen

3. Geologische Verhältnisse

- 3.1 Gebirgsaufbau
 - 3.1.1 Geomorphologische Prozesse
 - 3.1.2 Stratigraphischer Überblick - Schichtabfolgen
 - 3.1.3 Schichtlagerung und Tektonik
- 3.2 Ingenieur- und baugewandliches Verhalten der Locker- und Festgesteine im Untersuchungsraum
- 3.3 Gravitative Massenbewegungen
- 3.4 Primärspannungen
- 3.5 Erdbebengefährdung
- 3.6 Lagerstätten

4. Hydrogeologische und wasserwirtschaftliche Verhältnisse

5. Geotechnische Beurteilung

- 5.1 Einschnitte und Tunnelvoreinschnitte
- 5.2 Tunnelstrecke
- 5.3 Dämme
- 5.4 Ingenieurbauwerke
- 5.5 Abtrags- und Ausbruchsmassen

6. Zusammenfassung

7. Literatur und verwendete Unterlagen

Erläuterungsbericht:

- Verwertung und Ablagerung von Erdmassen

1. Vorbemerkungen

- 1.1 Ausgangslage
- 1.2 Aufgabenstellung

2. Teilbereich Wendlingen - Filstal

- 2.1 Vorbemerkungen
- 2.2 Trassenverlauf
- 2.3 Geologischer Überblick
- 2.4 Technische Verwertbarkeit und generelle Beurteilung der Verwertungseignung der Erdmassen
- 2.5 Qualitative und quantitative Einschätzung der anfallenden Erdmassen und des Bedarfs sowie Aussagen zur Verwertung

3. Planfeststellungsabschnitt Kirchheim - Weilheim - Aichelberg (PFA 2.1c)

- 3.1 Vorbemerkungen
- 3.2 Trassenverlauf
- 3.3 Geologische Verhältnisse
- 3.4 Beurteilung der Verwertungseignung der Erdmassen
- 3.5 Qualitative und quantitative Einschätzung der anfallenden Erdmassen und des Bedarfs sowie Aussagen zur Verwertung

4. Zusammenfassung

5. Literatur und verwendete Unterlagen

Erläuterungsbericht:

- Geländeklima und Luftreinhaltung

1. Vorbemerkungen

- 1.1 Ausgangslage und Vorhaben
- 1.2 Aufgabenstellung

2. Grundlagen Geländeklima und Luftreinhaltung

- 2.1 Gelände- und Siedlungsklima
 - 2.1.1 Klimaelemente in der Übersicht
 - 2.1.2 Lokale und regionale Luftströmungen
 - 2.1.3 Kaltluft
- 2.2 Luftreinhaltung
- 2.3 Beschreibung der klimatischen und lufthygienischen Situation
- 2.4 Bewertung der klimatischen und lufthygienischen Situation

3. Geländeklima und Luftreinhaltung im Untersuchungsraum

- 3.1 Untersuchungsraum
- 3.2 Allgemeiner Witterungsverlauf
- 3.3 Klimatische und lufthygienische Vorbelastung
- 3.4 Berechnungen zur Kaltluftsituation
 - 3.4.1 Grundlagen
 - 3.4.2 Ergebnisse
- 3.5 Beschreibung und Bewertung der klimatischen und lufthygienischen Situation im Untersuchungsraum

4. Zusammenfassung

5. Literatur und verwendete Unterlagen

6. Glossar

Anhänge

Erläuterungsbericht:

- Boden

1. Vorbemerkungen

- 1.1 Ausgangslage
- 1.2 Aufgabenstellung

2. Darstellung des Vorhabens

3. Untersuchungsraum

4. Methodik

- 4.1 Bestandsaufnahme und Bestandsbewertung
- 4.2 Konfliktanalyse
- 4.3 Maßnahmenplanung
- 4.4 Bilanzierung

5. Beschreibung und Bewertung des Bestandes sowie der Eingriffe (Konfliktanalyse)

- 5.1 Bestandsbeschreibung und -bewertung
- 5.2 Konfliktanalyse

6. Maßnahmenkonzept

- 6.1 Vermeidung und Minderung von Beeinträchtigungen
- 6.2 Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen

7. Gegenüberstellung von Eingriff, Ausgleich und Ersatz

8. Zusammenfassung

9. Literatur und verwendete Unterlagen

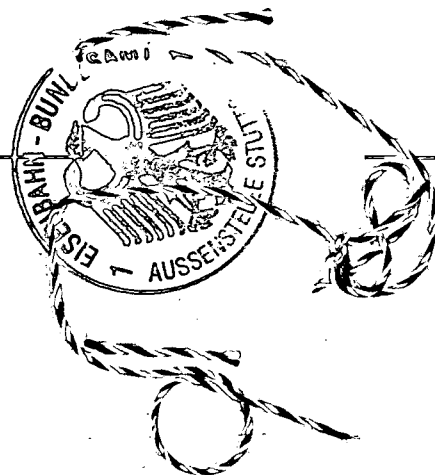
Anhang

Planunterlagen Teil C

Verzeichnis der Anlagen

Umweltbelange			Blätter
Anlage C1	Umweltverträglichkeitsstudie Schutzgut Tiere und Pflanzen/Schutzgut Landschaft -Schutzgebiete gemäß NatSchG -	1:10.000	2
Anlage C2	Umweltverträglichkeitsstudie Schutzgut Wasser -Quellen, Gewässer, Überschwemmungs- gebiete und Grundwassernutzungen-	1:10.000	1
Anlage C3	Umweltverträglichkeitsstudie Schutzgüter Klima und Luft -Bestand-	1:5.000	2
Anlage C4	Umweltverträglichkeitsstudie -Konfliktschwerpunkte-	1:5.000	2
Anlage C5	Landschaftspflegerischer Begleitplan -Schutzgebiete-	1:10.000	2
Anlage C6	Landschaftspflegerischer Begleitplan Landschaft, Landschaftsbild -Bestand-	1:5.000	2
Anlage C7	Landschaftspflegerischer Begleitplan Landschaft, Erholung -Bestand-	1:5.000	2
Anlage C8	Landschaftspflegerischer Begleitplan Flora und Biotope -Bestand-	1:5.000	2
Anlage C9	Landschaftspflegerischer Begleitplan Fauna -Bestand-	1:5.000	1
Anlage C10	Landschaftspflegerischer Begleitplan Flora, Fauna, Biotope -Funktionale Bewertung-	1:5.000	2

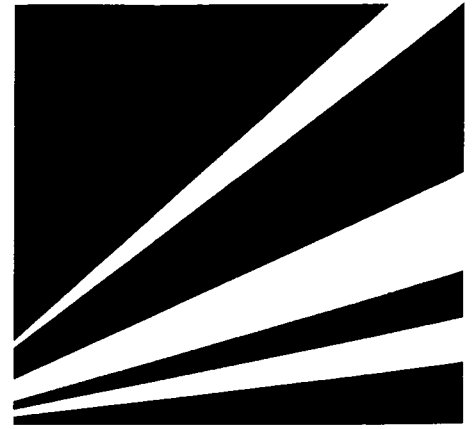
Umweltbelange			Blätter
Anlage C11	Landschaftspflegerischer Begleitplan -Konfliktplan-	1:5.000	2
Anlage C12	Landschaftspflegerischer Begleitplan Blattschnittübersichtsplan -Maßnahmenplanung-	1:10.000	2
Anlage C13	Landschaftspflegerischer Begleitplan -Maßnahmenübersicht-	1:5.000	3
Anlage C14	Landschaftspflegerischer Begleitplan -Maßnahmenplan-	div.	22
Anlage C15	Schallsituation - Prognose NBS 2010 ohne Schallschutz (nachts)	1:5.000	2
Anlage C16	Schallsituation - Prognose NBS 2010 mit Schallschutz (nachts)	1:5.000	2
Anlage C17	Schallsituation - Gesamtgeräuschsituation aus NBS und BAB A 8 (nachts) -Überlagerung-	1:5.000	2
Anlage C18	Schallsituation - Veränderung der Gesamtgeräuschsituation durch den Betrieb der NBS (nachts) -Differenzenkarte-	1:5.000	2
Anlage C19	Ingenieur- und hydrogeologischer Längsschnitt km 34,200 - 40,025	1:5.000/500	1
Anlage C20	Erdmassenbilanz im Teilbereich Wendlingen - Filstal, -Übersichtslageplan-	1:50.000	1
Anlage C21	Land- und Forstwirtschaft/Boden Funktion als Standort für Kulturpflanzen und natürliche Vegetation -Bewertung-	1:5.000	2
Anlage C22	Boden - Funktion als Ausgleichskörper im Wasserkreislauf -Bewertung-	1:5.000	2
Anlage C23	Boden - Funktion als Filter und Puffer für Schadstoffe -Bewertung-	1:5.000	2



DB



Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

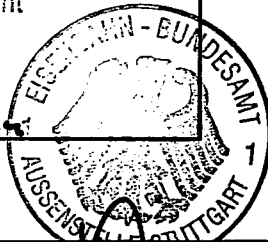
Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A8 Blatt 1 (Stand 10.97)
Anpassung des Wirtschaftsweges an
verlegte Lindach

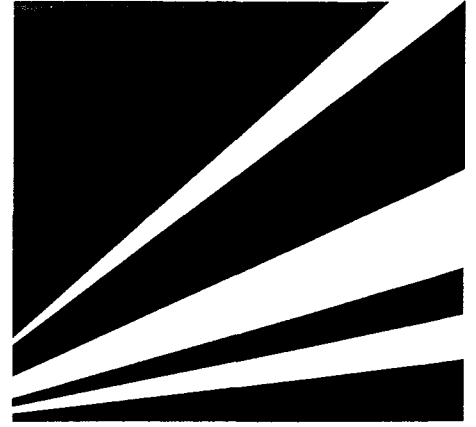
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 PaP NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Karlmann



098-01

Stuttgart, den 16.12.1998		Stuttgart, den 16.12.1998		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest		
<i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		<i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan				
	Datum	Name		Datum	Name	
Bearb.	12.98	MI	Bearb.			
Gez.	12.98	Wbe	Gez.			
Gepr.	12.98	MI	Gepr.	12.98	Ne	
						Wirtschaftsweg Lindach Lageplan

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

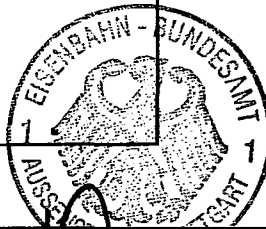
Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A8 Blatt 2 (Stand 10.97)
Anpassung des Wirtschaftsweges an
verlegte Lindach

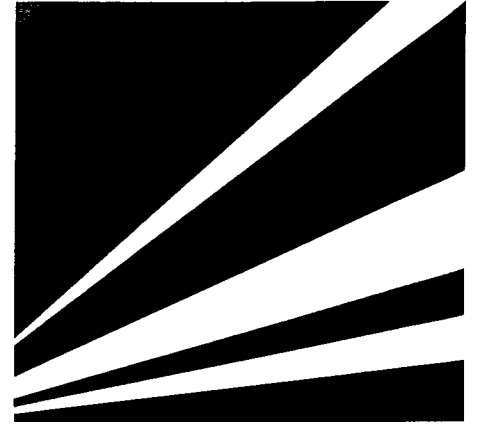
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1018 ap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-02

Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	12.98	Mil	Bearb.		
Gez.	12.98	Wbe	Gez.		
Gepr.	12.98	Mil	Gepr.	12.98	Ne
			Maßstab 1:1000/250		Anlage: A8-A Blätter 20 Blatt 2

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

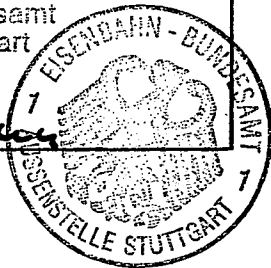
Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A8 Blatt 3 (Stand 10.97)

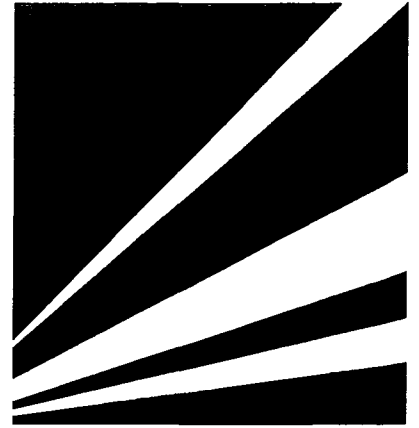
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 *ap NBS 2.1c*
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-03

Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bearb.</td> <td>12.98</td> <td>Mil</td> <td>Bearb.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gez.</td> <td>12.98</td> <td>Wbe</td> <td>Gez.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gepr.</td> <td>12.98</td> <td>Mil</td> <td>Gepr.</td> <td>12.98</td> <td>Ne</td> </tr> </tbody> </table>			Datum	Name		Datum	Name	Bearb.	12.98	Mil	Bearb.			Gez.	12.98	Wbe	Gez.			Gepr.	12.98	Mil	Gepr.	12.98	Ne			Betriebsumfahrt Lageplan	
	Datum	Name		Datum	Name																								
Bearb.	12.98	Mil	Bearb.																										
Gez.	12.98	Wbe	Gez.																										
Gepr.	12.98	Mil	Gepr.	12.98	Ne																								
				Maßstab 1:1000																									
				Anlage: A8-A Blätter 20 Blatt 3																									

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



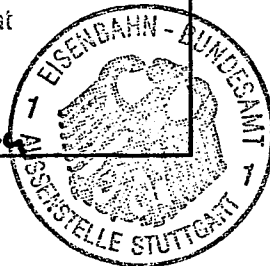
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

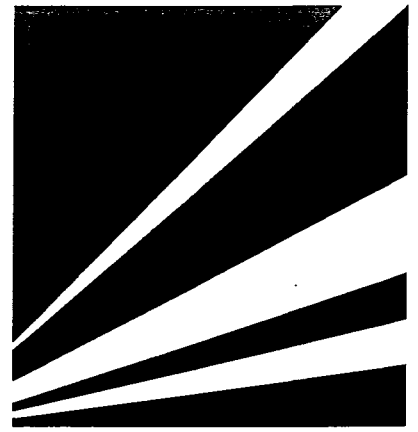
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Pap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



028-04

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	Mil	Bearb.		
Gez.	08.97	Wbe	Gez.		
Gepr.	08.97	Mil	Gepr.	08.97	Ne
				Betriebsumfahrt Höhenplan L1200 - Holzmadener Straße	
				Maßstab 1:1000/1:250	Anlage: A8
				Blätter 20 Blatt 4	

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



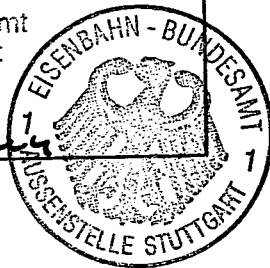
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Pap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Karlsmaier



022-05

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	Mil	Bearb.		
Gez.	08.97	Wbe	Gez.		
Gepr.	08.97	Mil	Gepr.	09.97	Ne
			Maßstab 1:1000/1:250		Anlage: A8
					Blätter 20 Blatt 5

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



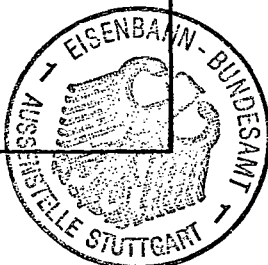
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

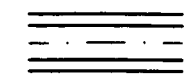
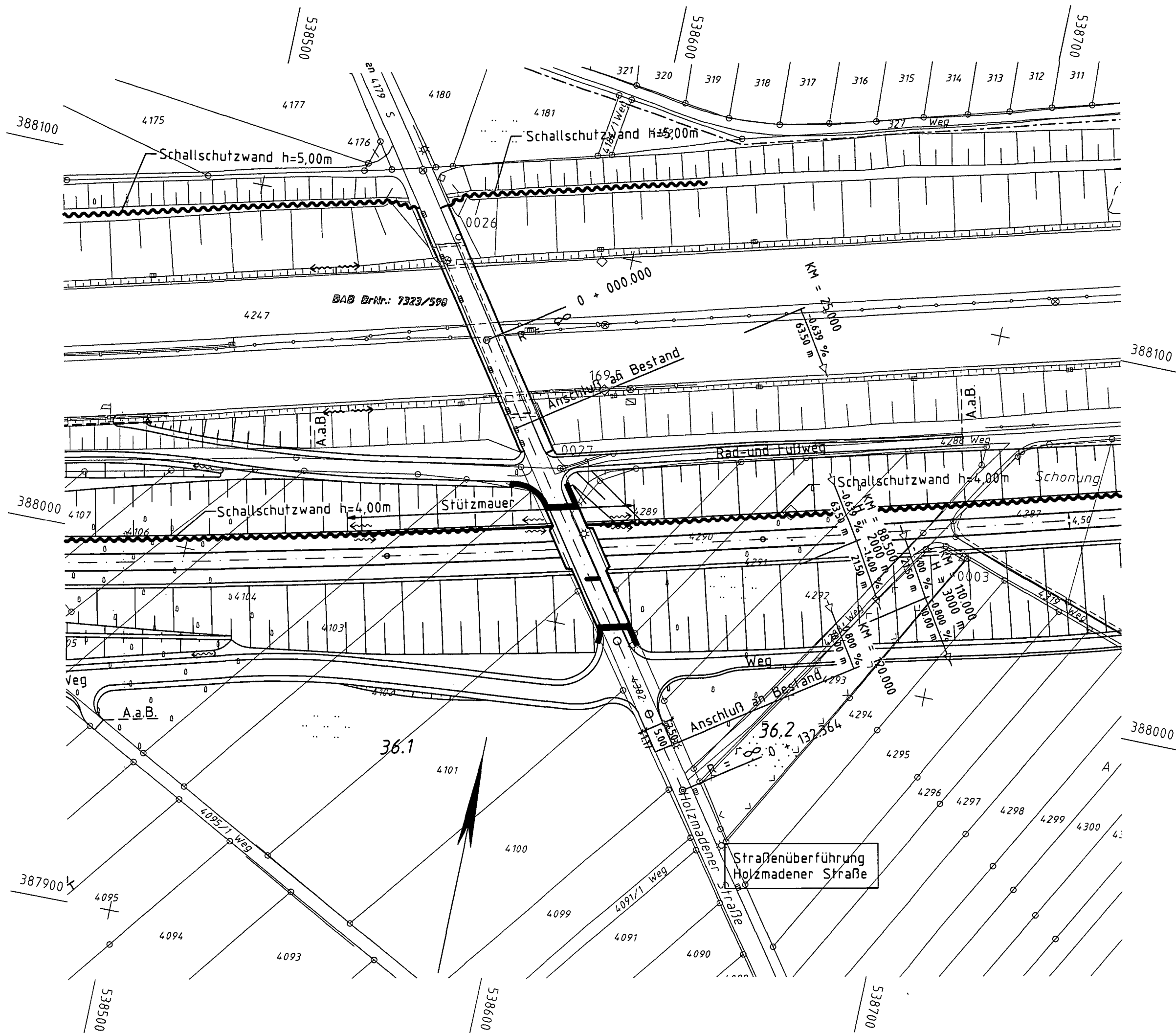
- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Pap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann

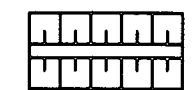


Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Rohr</i> Dipl.-Ing. Rolf Rohr		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Kritian</i> Prof. Ernst Kritian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name	Datum		
Bearb.	08.97	Mil	Bearb.		Betriebsumfahrt Regelquerschnitt
Gez.	08.97	Wbe	Gez.		
Gepr.	08.97	Mil	Gepr.	09.97	
				Maßstab 1:50	Anlage: A8 Blätter 20 Blatt 6



Legende

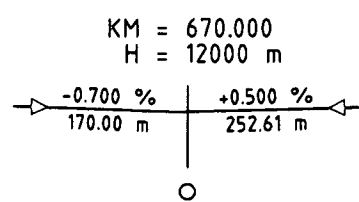
Straßenplanung neu



Dammböschungen



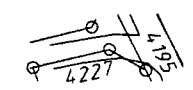
Einschnittböschungen



Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

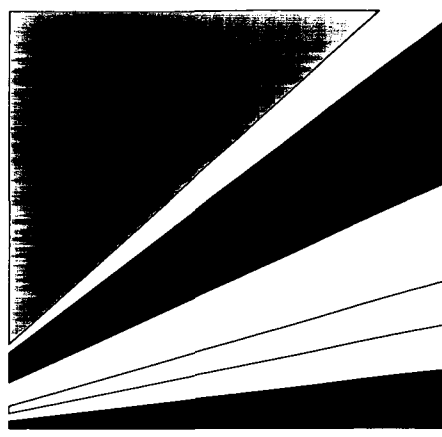


Planung NBS



Bestand

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

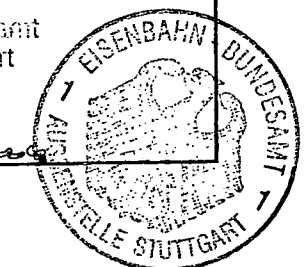
Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A8 Blatt 7 (Stand 10.97)

Nach §§ 18 ff Allgemeines Eisenbahngesetz planfestgestellt durch Beschluß vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Pap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kraifman



Stuttgart, den 12.12.99 <i>Rohrig</i> Ing. Rolf Rohrig	Stuttgart, den 12.12.99 <i>Kritzen</i> Prof. Ernst Kritzen
Bearb. 12.99 Mil	Bearb. 12.99
Gez. 12.99 Wbe	Gez. 12.99
Gepr. 12.99 Mil	Gepr. 12.99 Ne

Geschäftsbereich Netz
Projektzentrum Südwest

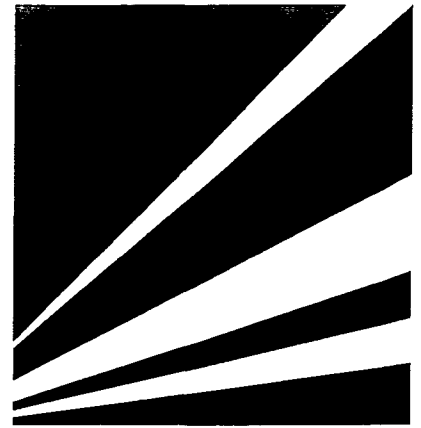
**Holzmadener Straße
Lageplan**



Maßstab
1:1000

Anlage: A8-A
Blätter 20 Blatt 7

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



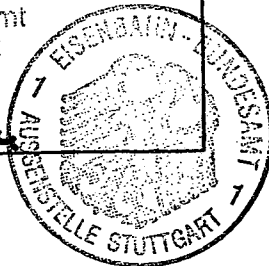
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Pap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann

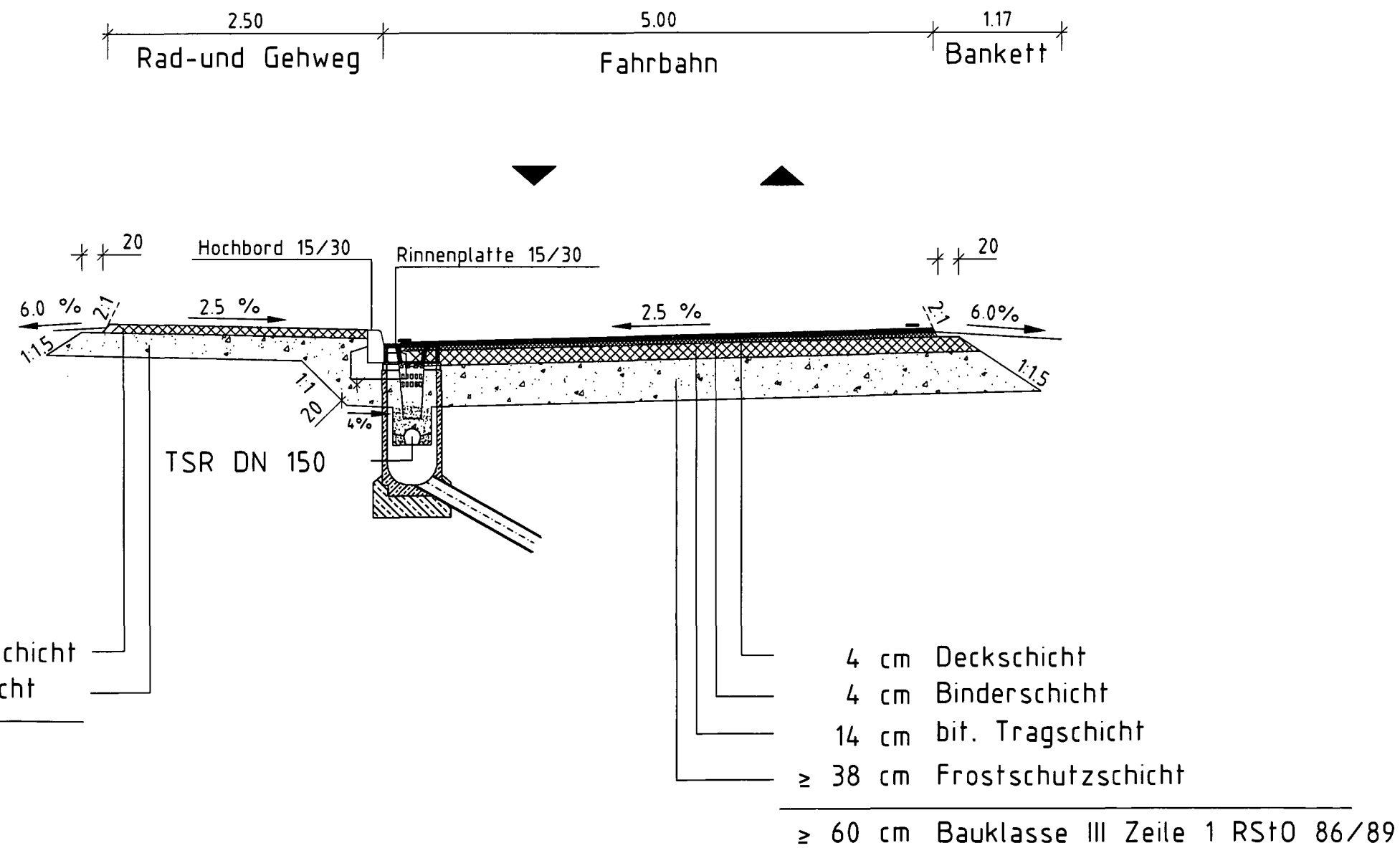


098 - 06

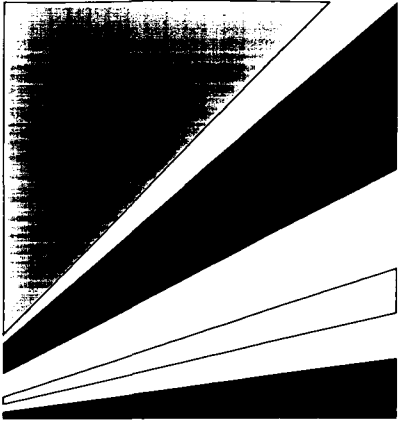
Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Ernst Krittian</i> Prof. Ernst Krittian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	Mil	Bearb.		
Gez.	08.97	Web	Gez.		
Gepr.	08.97	Mil	Gepr.	09.97	Ne
			Maßstab 1:500/125		Anlage: A8
					Blätter 20 Blatt 8

Regelquerschnitt Holzmadener Straße

M 1:50



Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

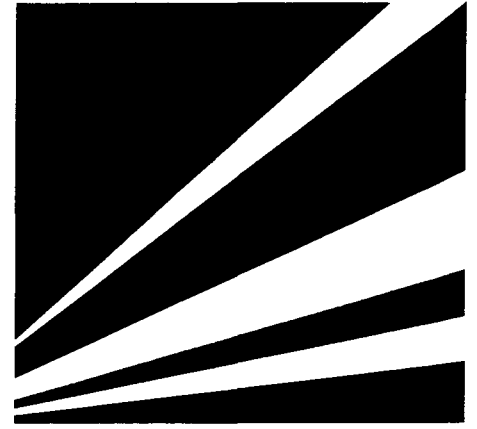
- Teil A -

Abchnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Pap. NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Hausmann

Stuttgart, den 01.10.1997		Stuttgart, den 01.10.1997		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
<i>Prof. Ing. Rolf Uhrig</i>		<i>Prof. Ernst Krizan</i>			
Datum	Name	Datum	Name	Holzmadener Straße Regelquerschnitt	
Bearb.	08.97 Mil	Bearb.			
Gez.	08.97 Wbe	Gez.			
Gepr.	08.97 Mil	Gepr.	09.97 Ne		
OBERMEYER PLANEN • BERATEN		DB		Maßstab 1:50	Anlage: A8 Blätter 20 Blatt 9

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



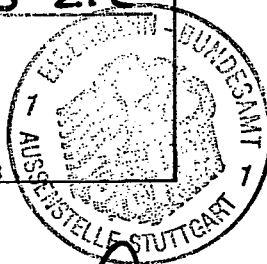
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen - Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A8 Blatt 10 (Stand 10.97)
Optimierung der Hochwasserentlastung bleibt einem
ergänzenden Planfeststellungsverfahren vorbehalten

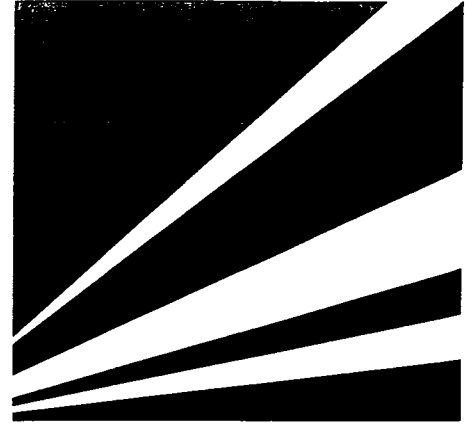
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 P ap NBS 21c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098 - 03

Stuttgart, den 18.12.1998 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 18.12.1998 <i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	12.98	Mil	Bearb.		
Gez.	12.98	Wbe	Gez.		
Gepr.	12.98	Mil	Gepr.	12.98	Ne
			Maßstab 1:1000		Anlage: A8-A
					Blätter 20 Blatt 10

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

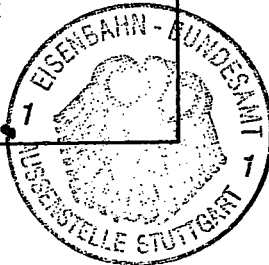


Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen - Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Nach §9 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 ap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-08

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Ernst Kritthan</i> Prof. Ernst Kritthan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	Mil	Bearb.		
Gez.	08.97	Wbe	Gez.		
Gepr.	08.97	Mil	Gepr.	09.97	Ne
					Rastplatz "Vor dem Aichelberg" Höhenplan südl. Fahrbahnrand

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



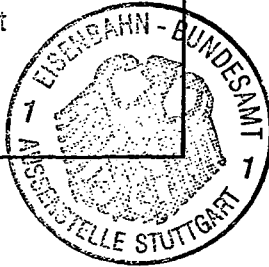
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1016 Pap. NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



095-09

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name			
Bearb.	08.97	Mil	Bearb.		
Gez.	08.97	Wbe	Gez.		
Gepr.	08.97	Mil	Gepr.	09.97	Ne
			Maßstab 1:50		Anlage: A8
					Blätter 20 Blatt 12

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



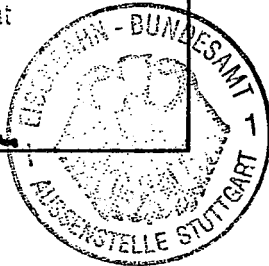
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

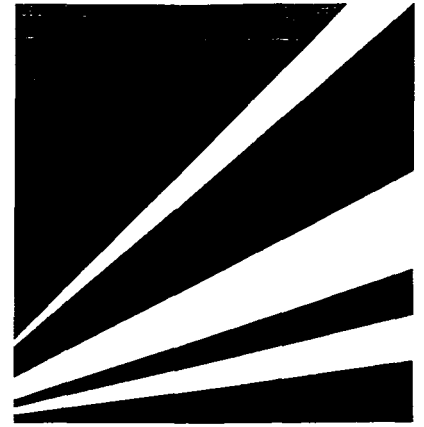
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1016 Pap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-10

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name			
Bearb.	08.97	Mil	Bearb.		
Gez.	08.97	Wbe	Gez.		
Gepr.	08.97	Mil	Gepr.	09.97	Ne
				Rastplatz "Vor dem Aichelberg" Regelquerschnitt Stützwand	

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

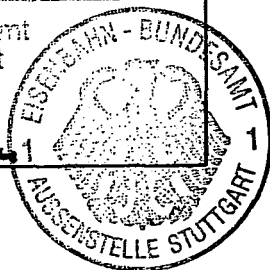


Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen - Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

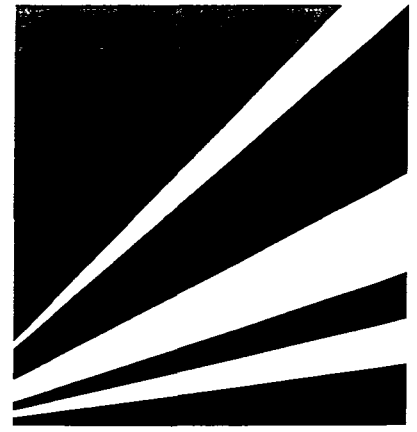
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
13. Aug. 1999
vom _____
Az.: 1015 Pap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-11

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	Mil	Bearb.		
Gez.	08.97	Wbe	Gez.		
Gepr.	08.97	Mil	Gepr.	09.97	Ne
					Rastplatz "Vor dem Aichelberg" Regelquerschnitt Brücke
					Maßstab 1:50
					Anlage: A8 Blätter 20 Blatt 14

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



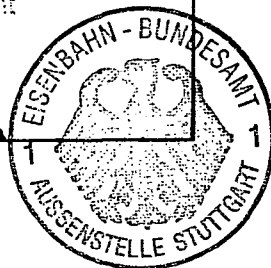
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Fop NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-12

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
Bearb. 08.97 Mil		Bearb. 08.97 Wbe			
Gez. 08.97 Mil		Gez. 09.97 Ne			
Gepr. 08.97 Mil		Gepr. 09.97 Ne			
				Maßstab 1:100	
				Anlage: A8 Blätter 20 Blatt 15	

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



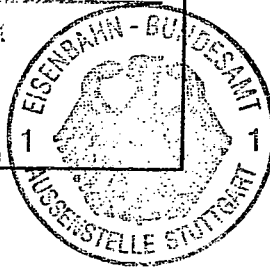
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

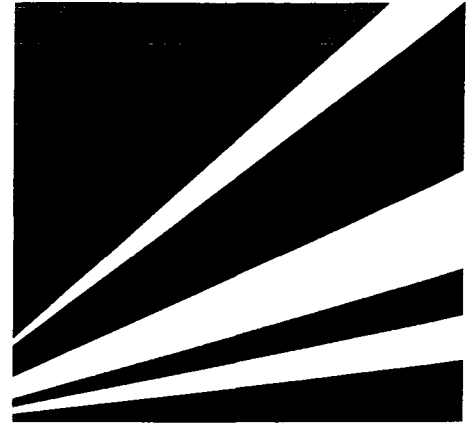
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Pap *NBS 2/c*
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-13

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Ernst Krittian</i> Prof. Ernst Krittian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	MII	Bearb.		
Gez.	08.97	Web	Gez.		
Gepr.	08.97	MII	Gepr.	09.97	Ne
					Wirtschaftsweg über Tunnelportal West Höhenplan
			Maßstab 1:500/1:125		Anlage: A8
					Blätter 20 Blatt 16

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

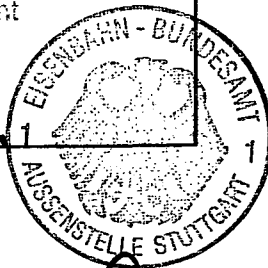
Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A8 Blatt 17 (Stand 10.97)

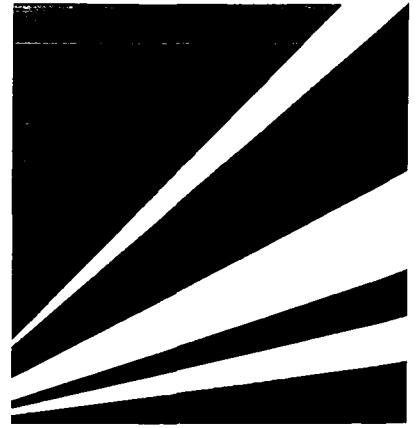
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Pap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kraifman



098-14

Stuttgart, den 18.12.1998 <i>Rohr/Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rohr/Uhrig		Stuttgart, den 18.12.1998 <i>Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	12.98	Mil	Bearb.		
Gez.	12.98	Wbe	Gez.		
Gepr.	12.98	Mil	Gepr.	12.98	Ne
			Maßstab 1:1000		Anlage: A8-A Blätter 20 Blatt 17

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



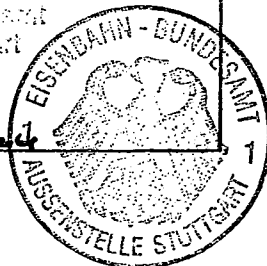
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

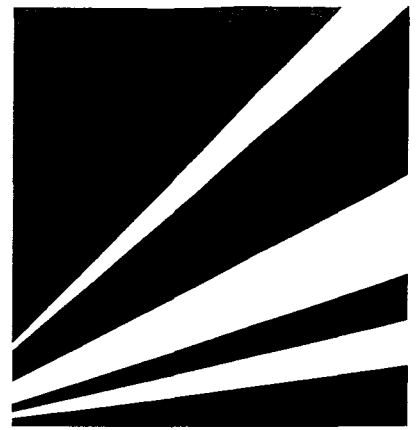
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 P op. NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-15

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	MII	Bearb.		
Gez.	08.97	Wbe	Gez.		
Gepr.	08.97	MII	Gepr.	09.97	Ne
			Maßstab 1:1000/1:250		Anlage: A8
					Blätter 20 Blatt 18

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

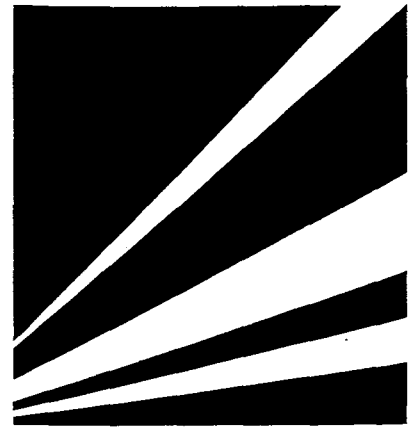
- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 op NBS 2.1c
Eisenbahn-Bau- und Betriebsvorschriften
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Ernst Kritlian</i> Prof. Ernst Kritlian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
Bearb. 08.97 Mll		Bearb. 09.97 Ne			
Gez. 08.97 Wbe		Gez. 09.97 Ne			
Gepr. 08.97 Mll		Gepr. 09.97 Ne			
				Maßstab 1:50	
				Anlage: A8 Blätter 20 Blatt 19	

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



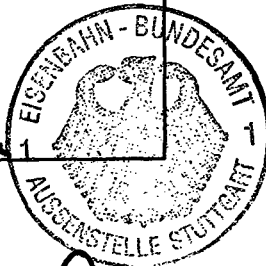
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

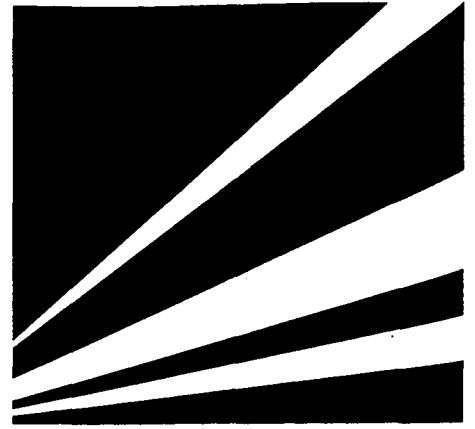
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1915 PpP NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-16

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Ruhr</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Kritlian</i> Prof. Ernst Kritlian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	MII	Bearb.		
Gez.	08.97	Wbe	Gez.		
Gepr.	08.97	MII	Gepr.	09.97	Ne
			Maßstab 1:50		Anlage: A8
					Blätter 20 Blatt 20

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

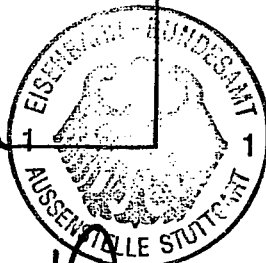
Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A9 Blatt 1 (Stand 10.97)
Neue EÜ über die Lindach

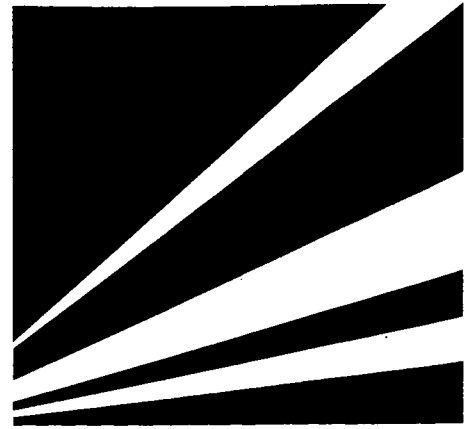
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az: 1075 Pap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-17

Stuttgart, den 16.12.1998		Stuttgart, den 16.12.1998		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
<i>Rolf Uhrig</i> apl. Ing. Rolf Uhrig		<i>Kritian</i> Prof. Ernst Kritian			
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	12.98	Wal	Bearb.		
Gez.	12.98	Fo	Gez.		
Gepr.	12.98	Wal	Gepr.	12.98	Ne
				EÜ über die Lindach Draufsicht	
				Maßstab 1:1000	Anlage: A9-A Blätter 24 Blatt 1

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



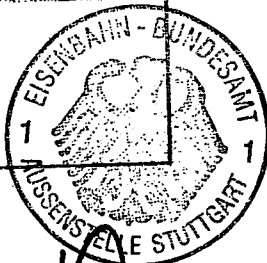
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen - Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A9 Blatt 2 (Stand 10.97)
Neue EÜ über die Lindach

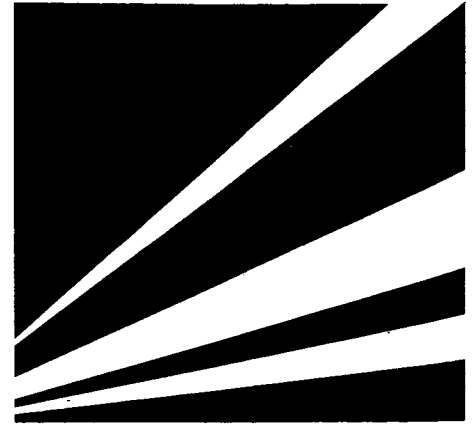
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az: 1015 Psp NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesanstalt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-18

Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Rolf Uhrig</i> apl. Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	12.98	Wal	Bearb.		
Gez.	12.98	Fc	Gez.		
Gepr.	12.98	Wal	Gepr.	12.98	Ne
			Maßstab 1:1000		Anlage: A9-A
					Blätter 24 Blatt 2

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



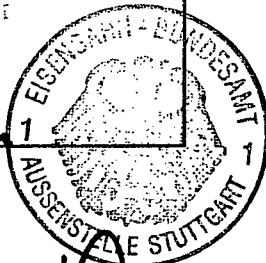
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen - Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, Im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

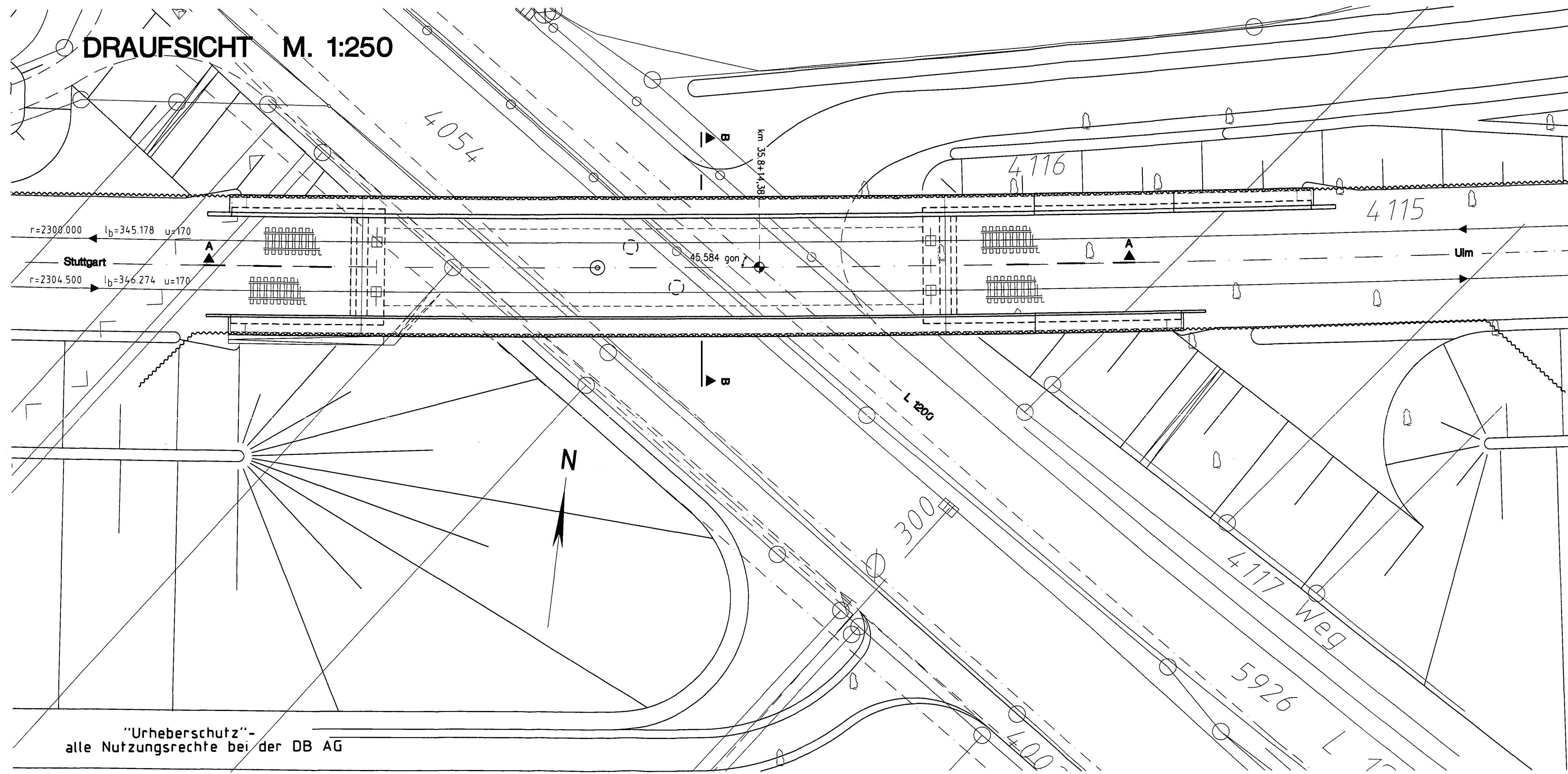
Deckblatt zu Anlage A9 Blatt 3 (Stand 10.97)
Neuer Steg über die Lindach

Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Pap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



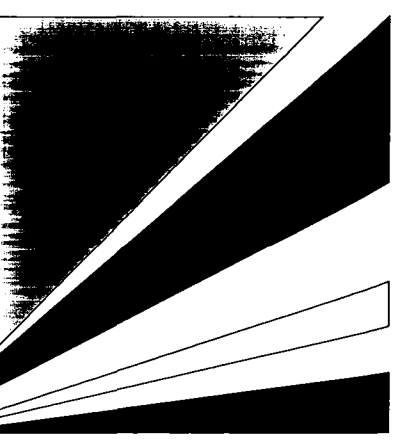
098-19

Stuttgart, den 16.12.1998 <i>ppp</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Kritlian</i> Prof. Ernst Kritlian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	12.98	Wal	Bearb.		
Gez.	12.98	Fc	Gez.		
Gepr.	12.98	Wal	Gepr.	12.98	Ne
			Maßstab 1:250/1:100		Anlage: A9-A
					Blätter 24 Blatt 3



"Urheberschutz"-
alle Nutzungsrechte bei der DB AG

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

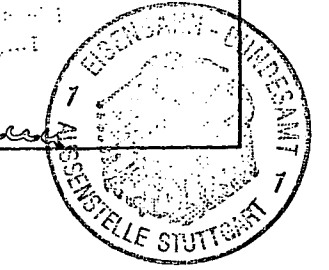


Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen - Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Pp. NBS 2.1c
Eisenbahn-Planfeststellungs-
Ausschreibung Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Rolf Uhrig</i> apl. Ing. Rolf Uhrig	Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Ernst Krittian</i> Prof. Ernst Krittian
Bearb. 08.97 Gez. 08.97 Gepr. 08.97	Bearb. 08.97 Gez. 08.97 Gepr. 09.97
Name: Wal	Name: Ne

Geschäftsbereich Netz
Projektzentrum Südwest
**EÜ über die L 1200
Draufsicht**

OBERMEYER
PLANEN • BERATEN



Maßstab 1:250
Anlage: A9
Blätter 24 Blatt 4

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



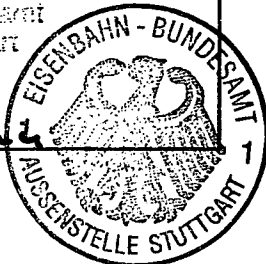
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, Im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

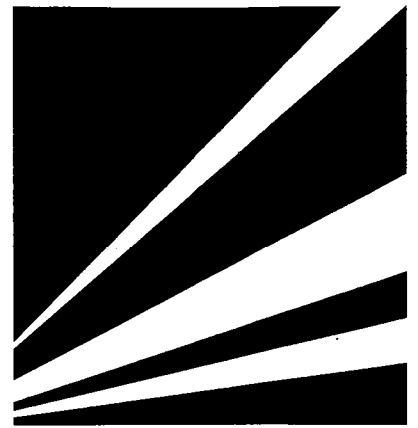
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 P op NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-20

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	Wal	Bearb.		
Gez.	08.97	Ge	Gez.		
Gepr.	08.97	Uhr	Gepr.	09.97	Ne
			Maßstab 1:100, 1:200		Anlage: A9
					Blätter 24 Blatt 5

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



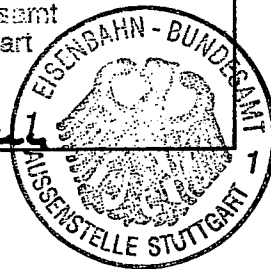
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

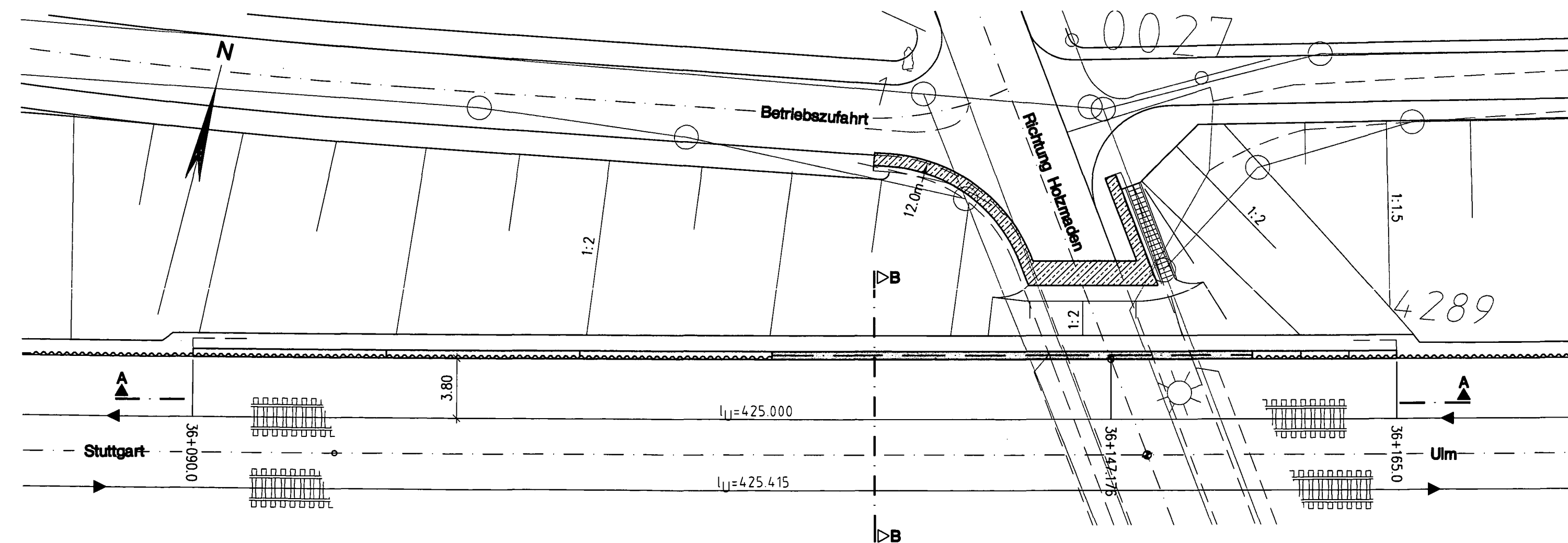
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Pap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kraifmair



098-21

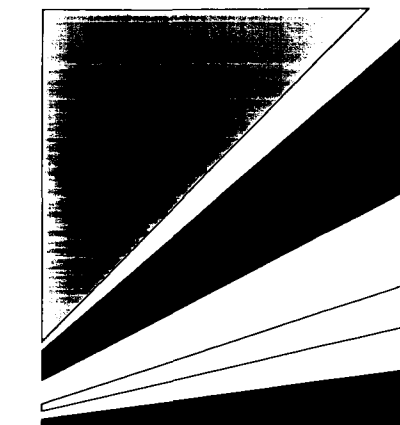
Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	Wal	Bearb.		
Gez.	08.97	Kun	Gez.		
Gepr.	08.97	Uhr	Gepr.	09.97	Ne
				Maßstab 1:250, 1:200; 1:100	Anlage: A9
				Blätter 24	Blatt 6

DRAUFSICHT
M. 1:250



“Urheberschutz”-
alle Nutzungsrechte bei der DB AG

Ausbau- und Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg

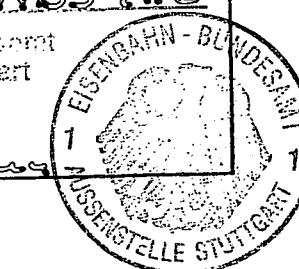


Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen
- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
13. Aug. 1999
Az.: 1045 Pap. NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



Stuttgart, den 01.10.1997 Prof. Dr. Ernst Krittan		Stuttgart, den 01.10.1997 Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
Bearb. 08.87 Gez. 08.87 Gepr. 08.87		Name Wal Kun Uhr		Stützwand Holzmadener Straße Draufsicht	
OBERMEYER PLANEN + BERATEN		DB		Maßstab 1:250	
				Anlage: A9 Blätter 24 Blatt 7	

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



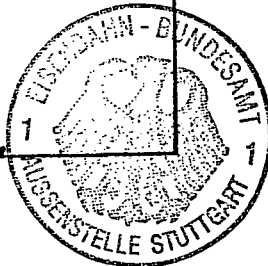
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom **13. Aug. 1999**
Az: 1015 Psp *NBS 2.1c*
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-22

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest		
	Datum	Name				Datum
Bearb.	08.97	Wal	Bearb.			
Gez.	08.97	Kun	Gez.			
Gepr.	08.97	Uhr	Gepr.	08.97	Ne	
						Stützwand Holzmadener Straße Schnitt u. Ansicht

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

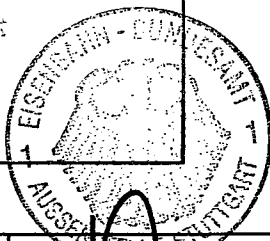
Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A9 Blatt 9 (Stand 10.97)
Optimierung der Hochwasserentlastung bleibt einem
ergänzenden Planfeststellungsverfahren vorbehalten

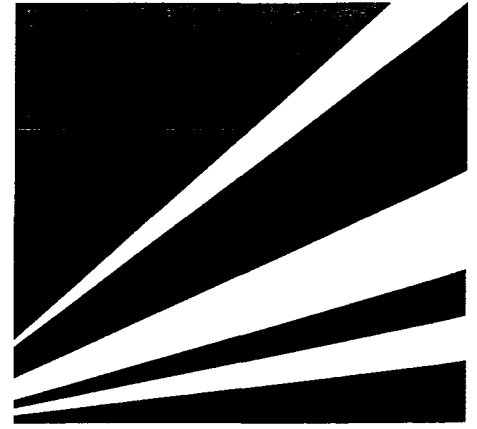
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1998
Az.: 1015 Pap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bau- und
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-23

Stuttgart, den 16.12.1998		Stuttgart, den 16.12.1998		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest		
<i>ppa. W. Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		<i>Kritlian</i> Prof. Ernst Kritlian				
	Datum	Name		Datum	Name	
Bearb.	12.98	Wal	Bearb.			
Gez.	12.98	Ge	Gez.			
Gepr.	12.98	Uhr	Gepr.	12.98	Ne	
						Maßstab 1:250

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



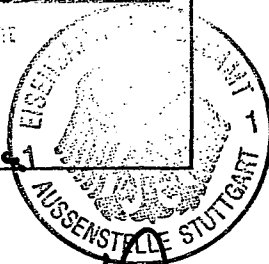
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen - Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A9 Blatt 10 (Stand 10.97)
Optimierung der Hochwasserentlastung bleibt einem
ergänzenden Planfeststellungsverfahren vorbehalten

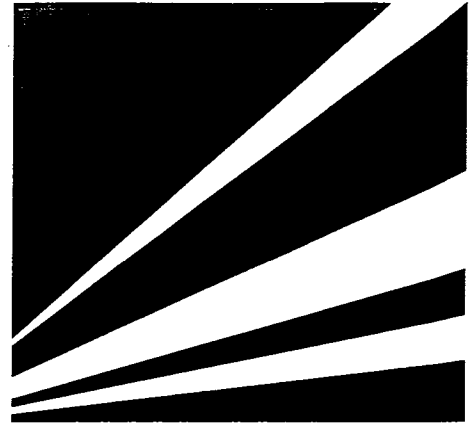
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Pap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bau- und Betriebs-
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-24

Stuttgart, den 16.12.1998 <i>ppp</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Kritlian</i> Prof. Ernst Kritlian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	12.98	Wal	Bearb.		
Gez.	12.98	Ge	Gez.		
Gepr.	12.98	Uhr	Gepr.	12.98	Ne
					Maßstab 1:200
					Anlage: A9-A Blätter 24 Blatt 10

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

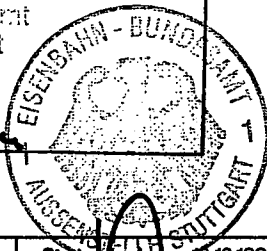
Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A9 Blatt 11 (Stand 10.97)
Optimierung der Hochwasserentlastung bleibt einem
ergänzenden Planfeststellungsverfahren vorbehalten

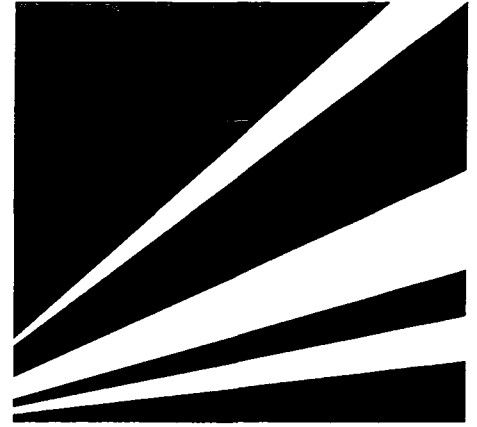
Nach § 5 10 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1013 ap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-25

Stuttgart, den 16.12.1998		Stuttgart, den 16.12.1998		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
<i>ppa Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		<i>Krittan</i> Prof. Ernst Krittan			
Bearb.	Datum	Name	Bearb.	StrÜ Rastplatz "Vor dem Aichelberg" Draufsicht	
Gez.	12.98	Wal	Gez.		
Gepr.	12.98	Kun	Gepr.		
Gepr. 12.98 Wal			Gepr. 12.98	Ne	
				Maßstab 1:250	Anlage: A9-A
				Blätter 24	Blatt 11

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



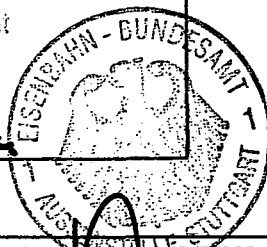
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen - Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A9 Blatt 12 (Stand 10.97)
Optimierung der Hochwasserentlastung bleibt einem
ergänzenden Planfeststellungsverfahren vorbehalten

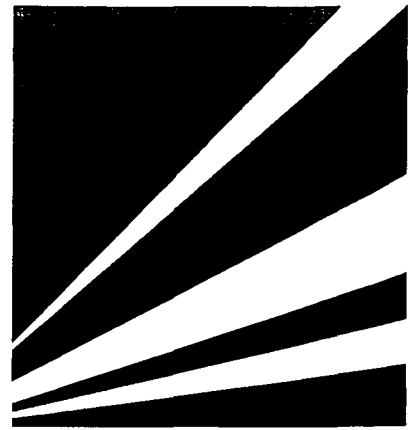
Nach §§ 10 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1998
Az.: 1016 Psp NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



008-26

Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 18.12.1998 <i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest		
Datum		Name		StrÜ Rastplatz "Vor dem Aichelberg" Längsschnitt u. Ansicht		
Bearb.	12.98	Wal	Bearb.			
Gez.	12.98	Kun	Gez.			
Gepr.	12.98	Wal	Gepr.			12.98
				Maßstab 1:200	Anlage: A9-A Blätter 24 Blatt 12	

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

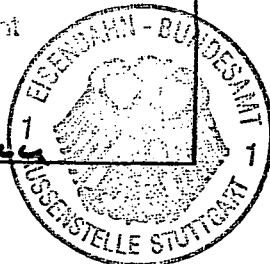


Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen - Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 op NBS 2/c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-27

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Rohr</i> Dipl.-Ing. Rolf Rohr		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	Wal	Bearb.		
Gez.	08.97	Kun	Gez.		
Gepr.	08.97	Uhr	Gepr.	09.97	Ne
					Strü Rastplatz 'Vor dem Aichelberg' Schnitte
					Maßstab 1:100
					Anlage: A9 Blätter 24 Blatt 13

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

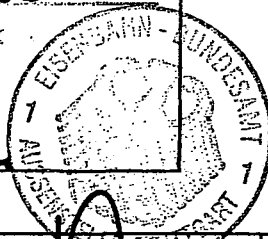
Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A9 Blatt 14 (Stand 10.97)
Optimierung der Hochwasserentlastung bleibt einem
ergänzenden Planfeststellungsverfahren vorbehalten

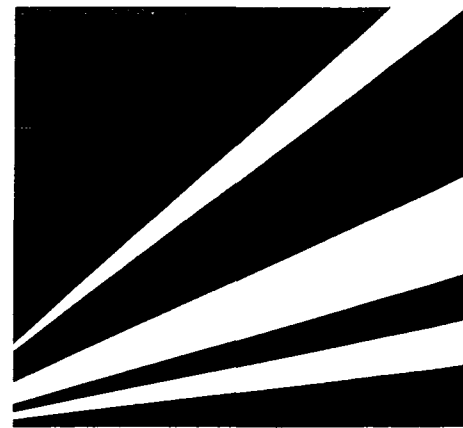
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt nach Beschluß
vom **13. Aug. 1999**
Az.: 1019 Kop **NBS 2.1c**
Eisenbahn-Bau- und
Außendienst-Ordnung
Im Auftrag
Kau/mauer



095-28

Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	12.98	Wal	Bearb.		
Gez.	12.98	Kun	Gez.		
Gepr.	12.98	Uhr	Gepr.	12.98	Ne
			Maßstab 1:250; 1:200; 1:100		Anlage: A9-A
					Blätter 24 Blatt 14

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

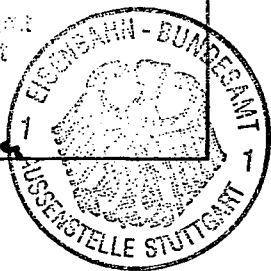
Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A9 Blatt 15 (Stand 10.97)

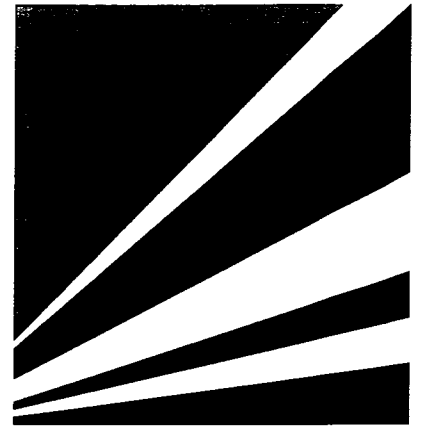
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 P *ap NBS 2.1c*
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaci/maun



098-29

Stuttgart, den 16.12.1998 <i>ppa Uhrig</i> Dipl.-Ing. Folk Uhrig		Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Kritlian</i> Prof. Ernst Kritlian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bearb.</td> <td>12.98</td> <td>Wal</td> <td>Bearb.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gez.</td> <td>12.98</td> <td>Fo</td> <td>Gez.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gepr.</td> <td>12.98</td> <td>Wal</td> <td>Gepr.</td> <td>12.98</td> <td>Ne</td> </tr> </tbody> </table>			Datum	Name		Datum	Name	Bearb.	12.98	Wal	Bearb.			Gez.	12.98	Fo	Gez.			Gepr.	12.98	Wal	Gepr.	12.98	Ne	<p align="center">Eisenbahntunnel Rastplatz "Vor dem Aichelberg" Ostportal</p>			
	Datum	Name		Datum	Name																								
Bearb.	12.98	Wal	Bearb.																										
Gez.	12.98	Fo	Gez.																										
Gepr.	12.98	Wal	Gepr.	12.98	Ne																								
				<p>Maßstab 1:250; 1:200; 1:100</p>																									
				<p>Anlage: A9-A</p> <p align="right">Blätter 24 Blatt 15</p>																									

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



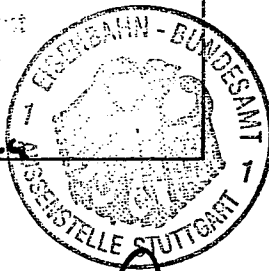
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

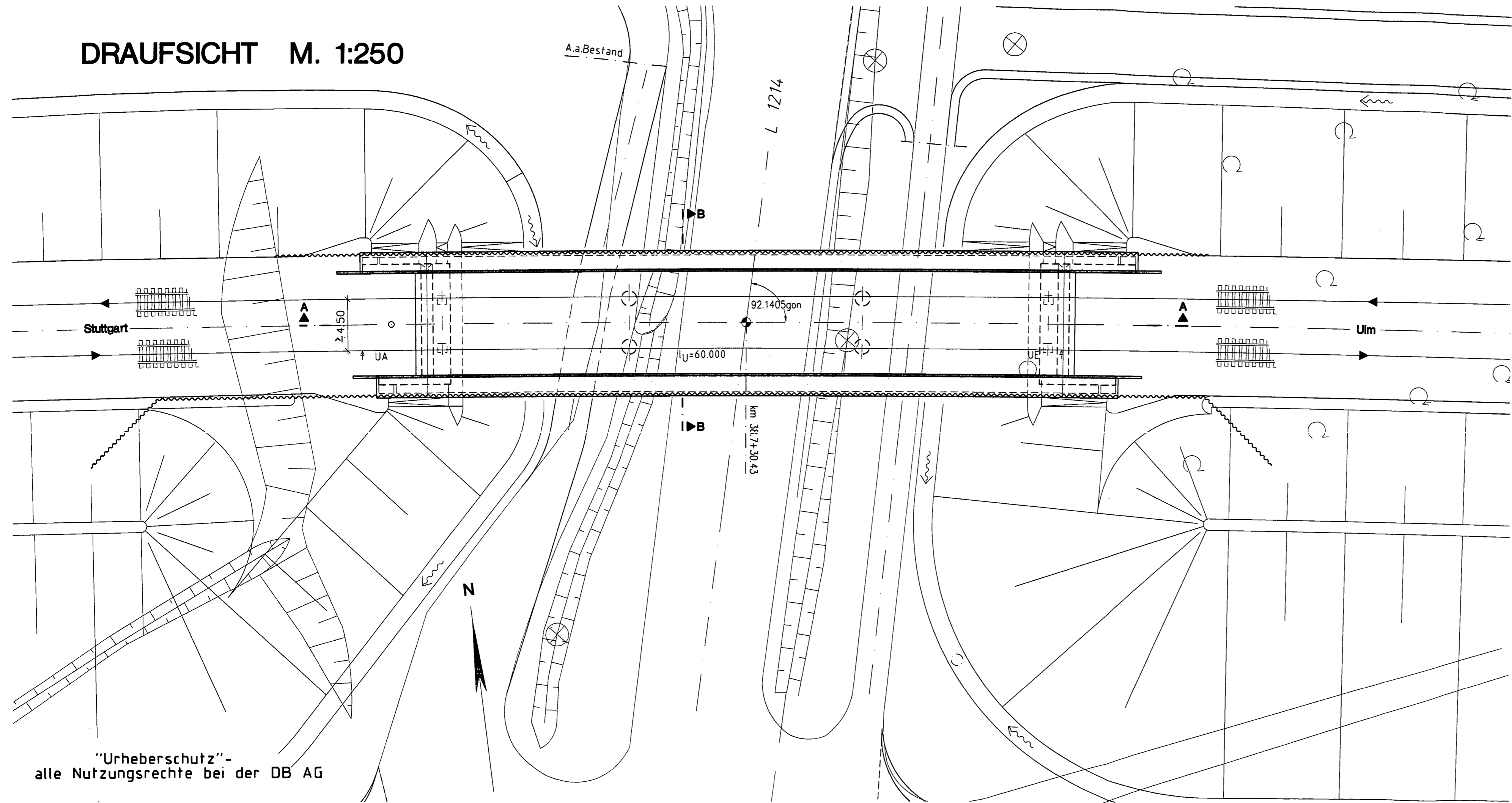
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluss
13. Aug. 1999
vom _____
Az.: 1010 *ap NBS 2.1 c*
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaci/maur



098-30

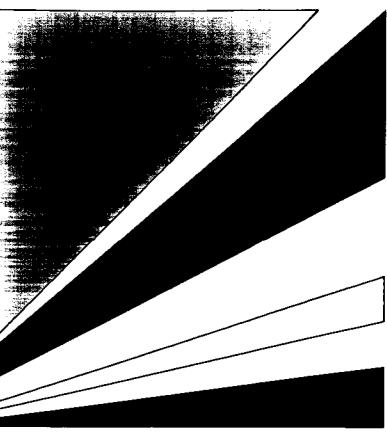
Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Prof. Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Prof. Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	Wal	Bearb.		
Gez.	08.97	Ge	Gez.		
Gepr.	08.97	Uhr	Gepr.	09.97	Ne
					Wirtschaftswegbrücke ü.d. Seebach Draufsicht, Schnitte u. Ansicht

DRAUFSICHT M. 1:250



„Urheberschutz“-
alle Nutzungsrechte bei der DB AG

**Ausbau- und Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg**



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

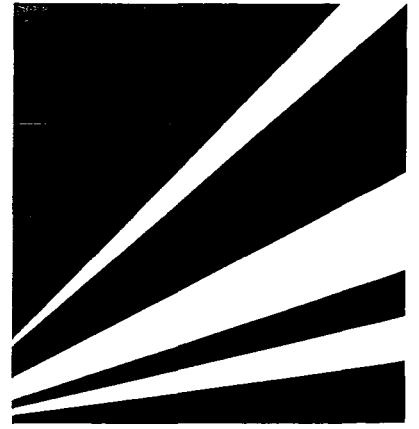
- Teil A -

**Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg**

Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1010 ppp NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaisermaier

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>ppp</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
Bearb.	08.97	Wal	Bearb.		
Gez.	08.97	Ge	Gez.		EÜ über die L 1214 Draufsicht
Gepr.	08.97	Uhr	Gepr.	08.97	
OBERMEYER PLANEN + BERATEN		DB		Maßstab 1:250	Anlage: A9 Blätter 24 Blatt 17

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



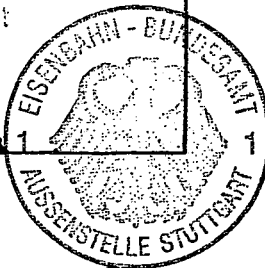
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

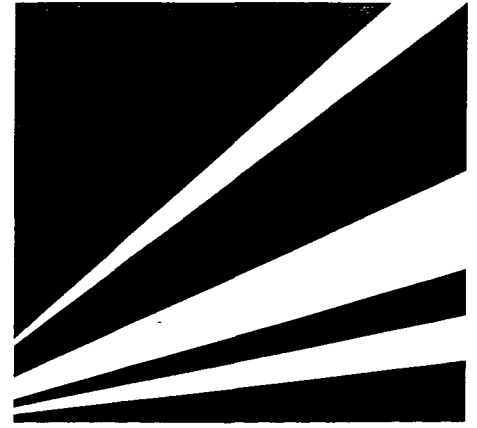
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1997
Az.: 1015 Pap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-31

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Rolf Uhrig</i> Prof. Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	Wal	Bearb.		
Gez.	08.97	Ge	Gez.		
Gepr.	08.97	Uhr	Gepr.	09.97	Ne
			Maßstab 1:100, 1:200		Anlage: A9
					Blätter 24 Blatt 18

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



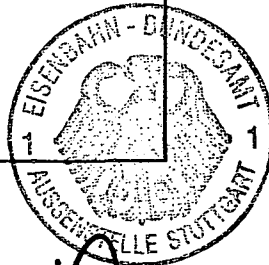
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen - Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A9 Blatt 19 (Stand 10.97)

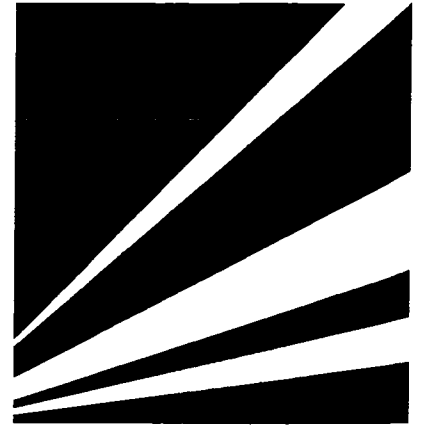
Nach §§ 19 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1016 Psp *NBS 2.1c*
Eisenbahnbauamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-32

Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	12.98	Wal	Bearb.		
Gez.	12.98	Kun	Gez.		
Gepr.	12.98	Uhr	Gepr.	12.98	Ne
			Maßstab 1:250		Anlage: A9-A Blätter 24 Blatt 19

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

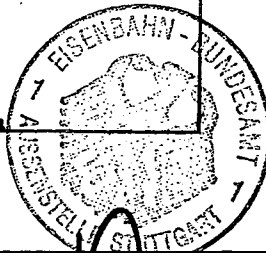


Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen - Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

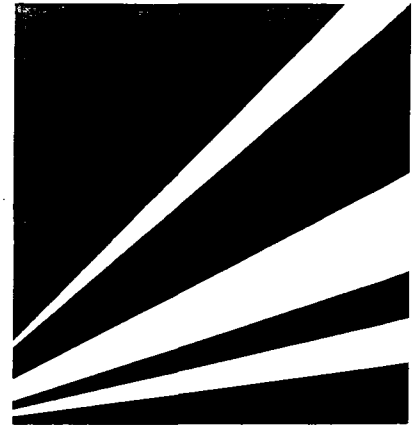
Nach § 5 Abs. 1a Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluss
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015/99 *op NBS 2.1c*
Eisenbahn-Bau- und
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-33

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>ppa Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Kritlian</i> Prof. Ernst Kritlian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	Wal	Bearb.		
Gez.	08.97	Kun	Gez.		
Gepr.	08.97	Uhr	Gepr.	09.97	Ne
			Maßstab 1:100		Anlage: A9
					Bätter 24 Blatt 20

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



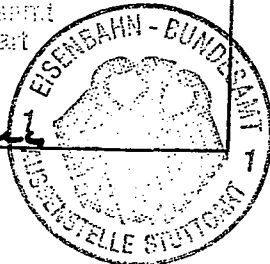
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

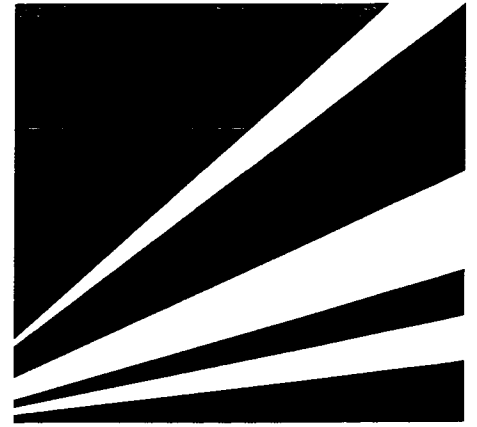
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Pap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-34

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bearb.</td> <td>08.97</td> <td>Wal</td> <td>Bearb.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gez.</td> <td>08.97</td> <td>Kun</td> <td>Gez.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gepr.</td> <td>08.97</td> <td>Uhr</td> <td>Gepr.</td> <td>09.97</td> <td>Ne</td> </tr> </tbody> </table>			Datum	Name		Datum	Name	Bearb.	08.97	Wal	Bearb.			Gez.	08.97	Kun	Gez.			Gepr.	08.97	Uhr	Gepr.	09.97	Ne			Tunnelportal Aichelberg Längsschnitt u. Ansicht	
	Datum	Name		Datum	Name																								
Bearb.	08.97	Wal	Bearb.																										
Gez.	08.97	Kun	Gez.																										
Gepr.	08.97	Uhr	Gepr.	09.97	Ne																								
				Maßstab 1:200 Anlage: A9 Blätter 24 Blatt 21																									

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



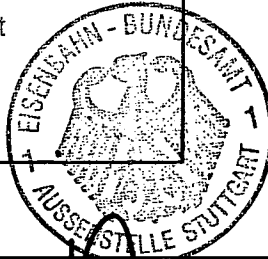
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen - Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A9 zus. Blatt 22
Neue Grundwasserwanne

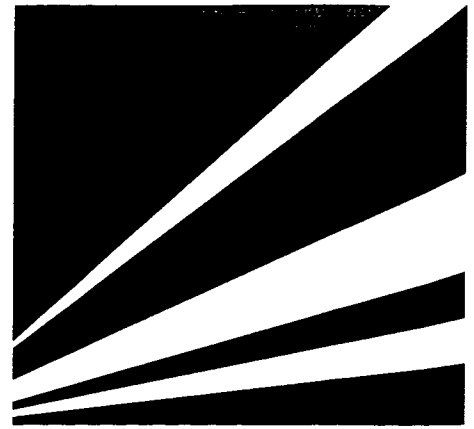
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Pop NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-35

Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Rolf Uhrig</i> apl. Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	12.98	Wal	Bearb.		
Gez.	12.98	Fc	Gez.		
Gepr.	12.98	Uhr	Gepr.	12.98	Ne
					Grundwasserwanne am Rastplatz "Vor dem Aichelberg" Ostportal
			Maßstab 1:250		
			Anlage: A9-A		Blätter 24 Blatt 22

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



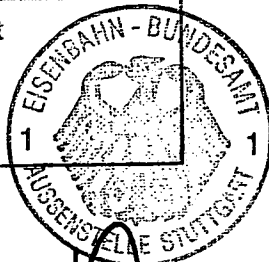
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen - Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A9 zus. Blatt 23
Neue Grundwasserwanne

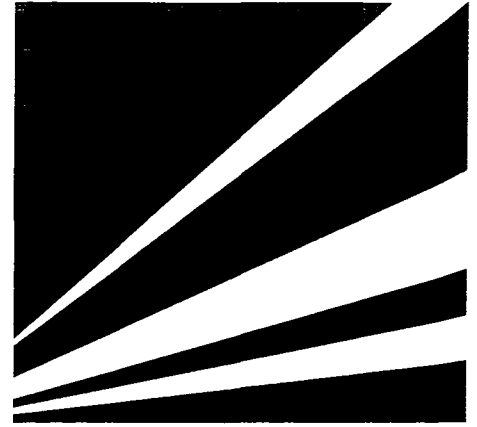
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluss
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Pap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098 - 36

Stuttgart, den 18.12.1998 <i>Rohr</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 18.12.1998 <i>Kritian</i> Prof. Ernst Kritian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bearb.</td> <td>12.98</td> <td>Wal</td> <td>Bearb.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gez.</td> <td>12.98</td> <td>Fc</td> <td>Gez.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gepr.</td> <td>12.98</td> <td>Uhr</td> <td>Gepr.</td> <td>12.98</td> <td>No</td> </tr> </tbody> </table>			Datum	Name		Datum	Name	Bearb.	12.98	Wal	Bearb.			Gez.	12.98	Fc	Gez.			Gepr.	12.98	Uhr	Gepr.	12.98	No	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bearb.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gez.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gepr.</td> <td>12.98</td> <td>No</td> </tr> </tbody> </table>			Datum	Name	Bearb.			Gez.			Gepr.	12.98	No	<p>Grundwasserwanne am Rastplatz "Vor dem Aichelberg" Ostportal</p>	
	Datum	Name		Datum	Name																																				
Bearb.	12.98	Wal	Bearb.																																						
Gez.	12.98	Fc	Gez.																																						
Gepr.	12.98	Uhr	Gepr.	12.98	No																																				
	Datum	Name																																							
Bearb.																																									
Gez.																																									
Gepr.	12.98	No																																							
				<p>Maßstab 1:200</p>																																					
				<p>Anlage: A9-A Blätter 24 Blatt 23</p>																																					

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

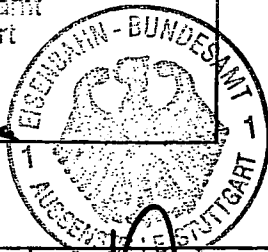
Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A9 zus. Blatt 24
Neue Grundwasserwanne

Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 ppp NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-37

Stuttgart, den 16.12.1998 <i>ppp Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Kritlian</i> Prof. Ernst Kritlian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Grundwasserwanne am Rastplatz "Vor dem Aichelberg" Ostportal
Bearb.	12.98	Wal	Bearb.		
Gez.	12.98	Fc	Gez.		
Gepr.	12.98	Uhr	Gepr.	12.98	
				Maßstab 1:100	Anlage: A9-A Blätter 24 Blatt 24

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

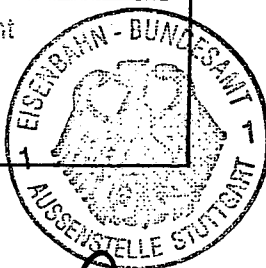
Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A10 Blatt 1 (Stand 10.97)

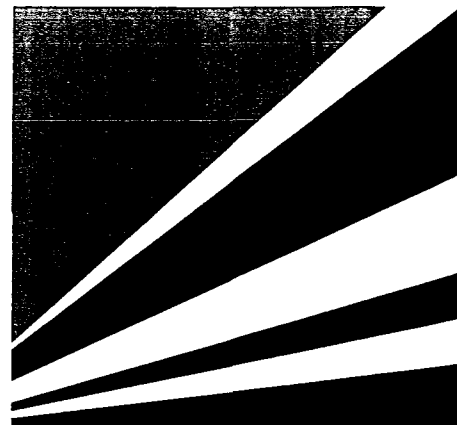
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1016 *ppp NBS 2.1c*
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaifmann



098-38

Stuttgart, den 16.12.1998 <i>ppp Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Kritblau</i> Prof. Ernst Kritblau		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	12.98	Gis	Bearb.		
Gez.	12.98	Lor	Gez.		
Gepr.	12.98	Uhr	Gepr.	12.98	Ne
			Maßstab 1:1000		Anlage: A10-A Blätter 8 Blatt 1

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

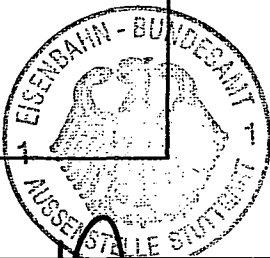
Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A10 Blatt 2 (Stand 10.97)
Anpassung der Wasserleitung

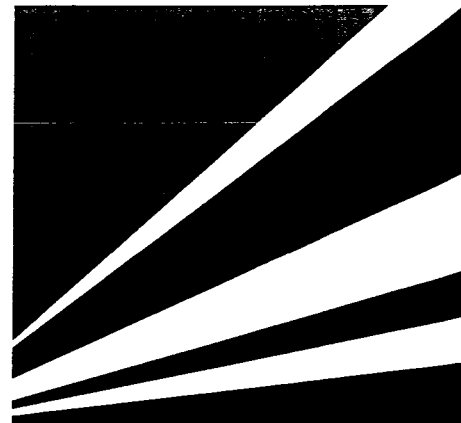
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 *Pop NBS 2.1c*
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-39

Stuttgart, den 16.12.1998 <i>ppa Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	12.98	Gls	Bearb.		
Gez.	12.98	Lor	Gez.		
Gepr.	12.98	Uhr	Gepr.	12.98	Ne
			Maßstab 1:1000		Anlage: A10-A
					Blätter 8 Blatt 2

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

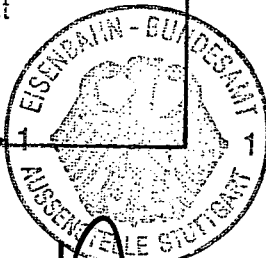
Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A10 Blatt 3 (Stand 10.97)

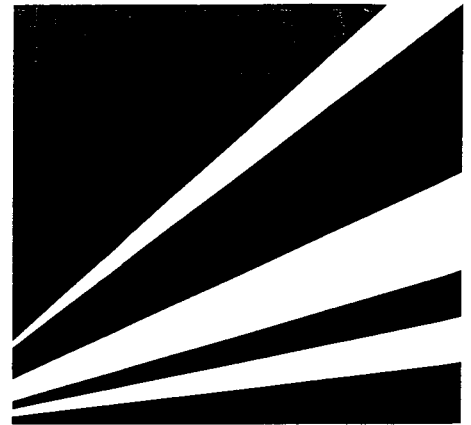
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluss
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Pp NBS 2/c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kraus/mauer



098-610

Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
Bearb. Datum Name		Bearb. Datum Name			
Gez. 12.98 Lor		Gez. 12.98		Leitungslageplan km 35,615 ... 36,335	
Gepr. 12.98 Uhr		Gepr. 12.98 Ne			
				Maßstab 1:1000 Anlage: A10-A Blätter 8 Blatt 3	

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

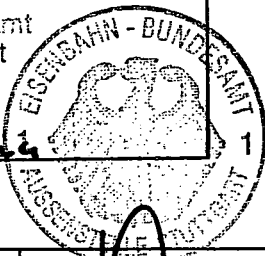
Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A10 Blatt 4 (Stand 10.97)
Optimierung der Hochwasserentlastung bleibt einem
ergänzenden Planfeststellungsverfahren vorbehalten

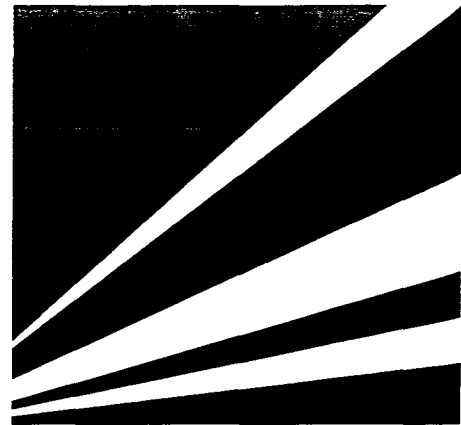
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Pap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Koellmann



098-41

Stuttgart, den 16.12.1998 <i>ppp Uhrig</i> apl. Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	12.98	Gle	Bearb.		
Gez.	12.98	Lor	Gez.		
Gepr.	12.98	Uhr	Gepr.	12.98	Ne
			Maßstab 1:1000		Anlage: A10-A
					Blätter 8 Blatt 4

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

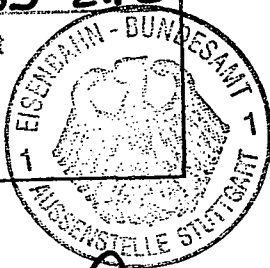
- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden

Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A10 Blatt 5 (Stand 10.97)

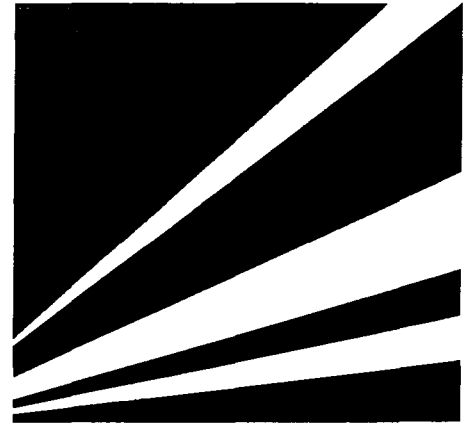
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1018 Pap *NBS 2.1c*
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kauffmann



098-42

Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Rolf Uhrig</i> Prof. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	12.98	Gls	Bearb.		
Gez.	12.98	Lor	Gez.		
Gepr.	12.98	Uhr	Gepr.	12.98	Ne
			Maßstab 1:1000		Anlage: A10-A
					Blätter 8 Blatt 5

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

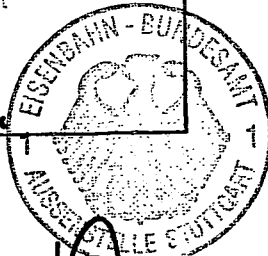


Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen - Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Nach §§ 16 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Pap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-63

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Rohr</i> apl. Ing. Rohr Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Kritlian</i> Prof. Ernst Kritlian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	Gls	Bearb.		
Gez.	08.97	Lor	Gez.		
Gepr.	08.97	Uhr	Gepr.	09.97	Ne
				Leitungslageplan km 38,125 ... 38,815	
				Maßstab 1:1000	Anlage: A10
				Blätter 8	Blatt 6

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

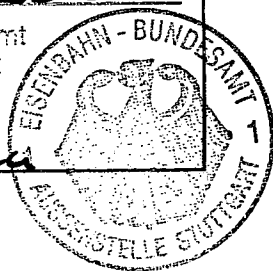
Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A10 Blatt 7 (Stand 10.97)

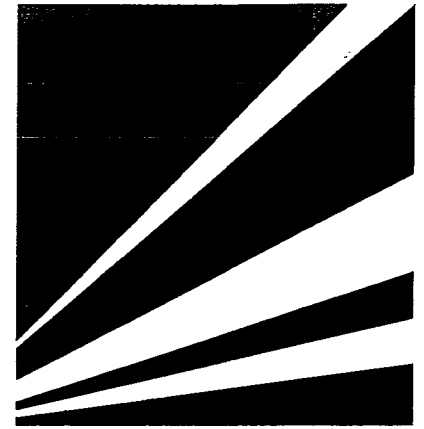
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Pp NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-64

Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Ernst Kritlian</i> Prof. Ernst Kritlian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	12.98	Gie	Bearb.		
Gez.	12.98	Lor	Gez.		
Gepr.	12.98	Uhr	Gepr.	12.98	Ne
			Maßstab 1:1000		Anlage: A10-A Blätter 8 Blatt 7

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



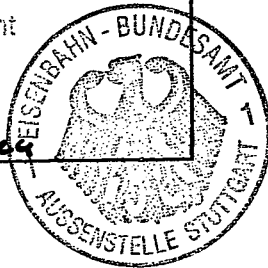
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Pap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-45

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Ernst Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bearb.</td> <td>08.97</td> <td>Gle</td> <td>Bearb.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gez.</td> <td>08.97</td> <td>Lor</td> <td>Gez.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gepr.</td> <td>08.97</td> <td>Uhr</td> <td>Gepr.</td> <td>09.97</td> <td>Ne</td> </tr> </tbody> </table>			Datum	Name		Datum	Name	Bearb.	08.97	Gle	Bearb.			Gez.	08.97	Lor	Gez.			Gepr.	08.97	Uhr	Gepr.	09.97	Ne			Leitungslageplan nördlich BAB km 38,125 ... 38,815	
	Datum	Name		Datum	Name																								
Bearb.	08.97	Gle	Bearb.																										
Gez.	08.97	Lor	Gez.																										
Gepr.	08.97	Uhr	Gepr.	09.97	Ne																								
				Maßstab 1:1000																									
				Anlage: A10 Blätter 8 Blatt 8																									

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

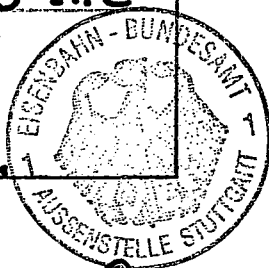
Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A11 Blatt 1 (Stand 10.97)

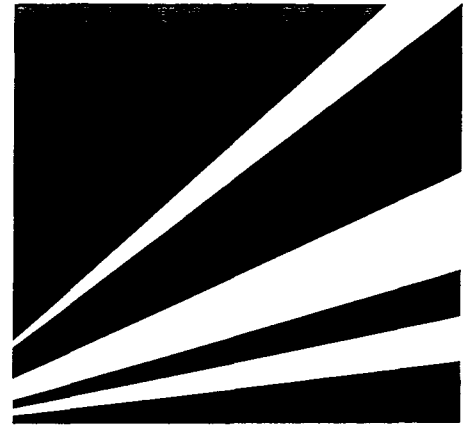
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1998
Az.: 1015 Pap *NBS 2.1c*
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-06

Stuttgart, den 16.12.1998 <i>ppa Uhl</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhl		Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Kritian</i> Prof. Ernst Kritian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	12.98	Ott	Bearb.		
Gez.	12.98	MS/ht.	Gez.		
Gepr.	12.98	Grö	Gepr.	12.98	Ne
			Maßstab 1:1000		Anlage: A11-A Blätter 8 Blatt 1

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

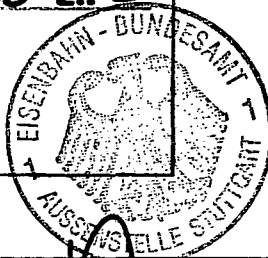
Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A11 Blatt 2 (Stand 10.97)
Abflußminimierung der Streckenentwässerung
durch RRB

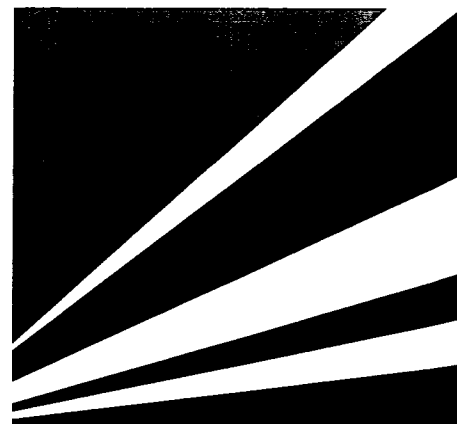
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 *ap NBS 2.1c*
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-67

Stuttgart, den 16.12.1998 <i>ppr Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Krittan</i> Prof. Ernst Krittan		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	12.98	Ott	Bearb.		
Gez.	12.98	MS/ht./SJ	Gez.		
Gepr.	12.98	Grö	Gepr.	12.98	Ne
			Maßstab 1:1000		Anlage: A11-A Blätter 8 Blatt 2

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

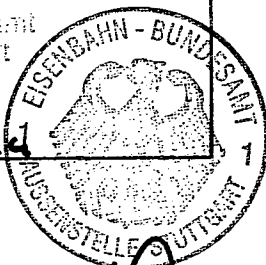
Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A11 Blatt 3 (Stand 10.97)
Anpassung Streckenentwässerung

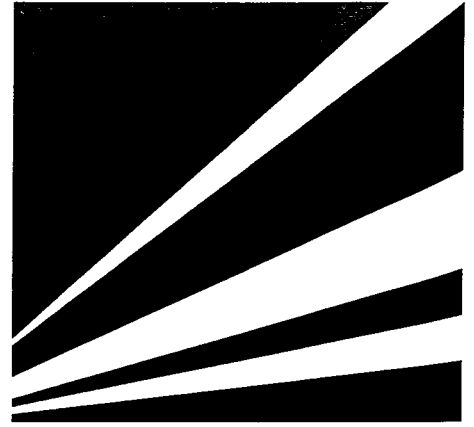
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Psp *NBS 2.1c*
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-48

Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Ernst Krittian</i> Prof. Ernst Krittian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	12.98	Ott	Bearb.		
Gez.	12.98	MS/ht.	Gez.		
Gepr.	12.98	Grö	Gepr.	12.98	Ne
			Maßstab 1:1000		Anlage: A11-A
					Blätter 8 Blatt 3

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



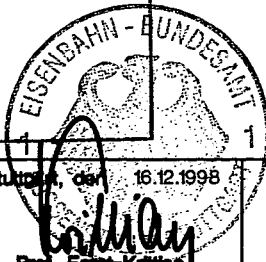


Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen - Teil A -

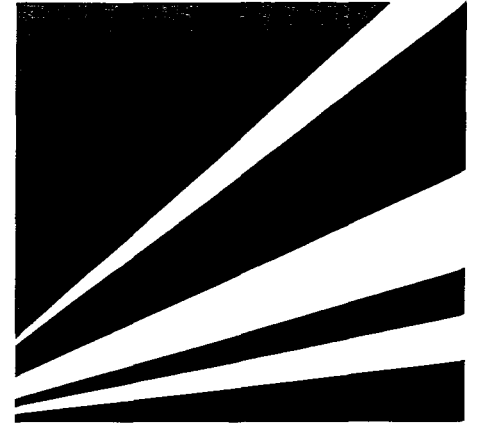
Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A11 Blatt 4 (Stand 10.97)
Abflußminimierung der Streckenentwässerung
durch RRB

Optimierung der Hochwasserentlastung bleibt einem
ergänzenden Planfeststellungsverfahren vorbehalten

Nach §§ 18 ff Allgemeines Eisenbahngesetz planfestgestellt durch Beschluß vom <u>13. Aug. 1999</u> Az.: 1015 <u>Fap NBS 2.1c</u> Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Stuttgart Im Auftrag <i>Karlmann</i>						098-49	
Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		 Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Ernst-Krittlari</i> Prof. Ernst-Krittlari		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest			
	Datum	Name		Datum	Name		
Bearb.	12.98	Ott	Bearb.				
Gez.	12.98	MS/ht./SJ	Gez.				
Gepr.	12.98	Grö	Gepr.	12.98	Ne		
					Streckenentwässerung Lageplan km 36,335 ... 37,235		
			Maßstab 1:1000		Anlage: A11-A Blätter 8 Blatt 4		

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



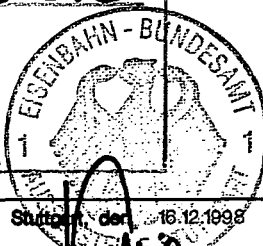
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen - Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A11 Blatt 5 (Stand 10.97)
Abflußminimierung der Streckenentwässerung
durch RRB
Eingriffsminimierung in das Grundwasser

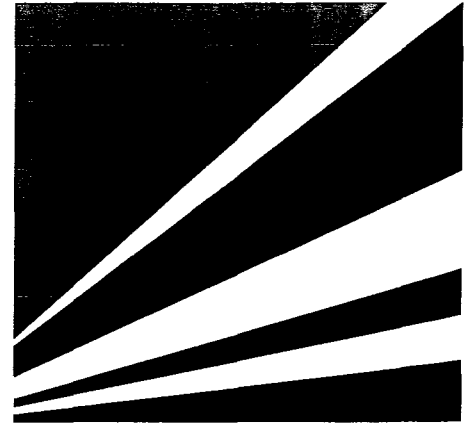
Nach §§ 16 ff. Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom: 13. Aug. 1999
Az.: 1018 Psp NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Klein/Wagner



098-50

Stuttgart, den 16.12.1998 <i>ppp Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Kristian</i> Prof. Ernst Kristian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	12.98	Ott	Bearb.		
Gez.	12.98	MS/ht.	Gez.		
Gepr.	12.98	Grö	Gepr.	12.98	Ne
			Maßstab 1:1000		Anlage: A11-A Blätter 8 Blatt 5

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



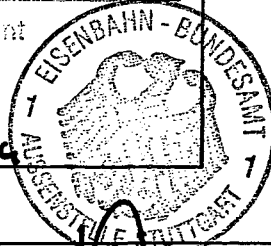
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen - Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A11 Blatt 6 (Stand 10.97)
Abflußminimierung der Streckenentwässerung
durch RRB

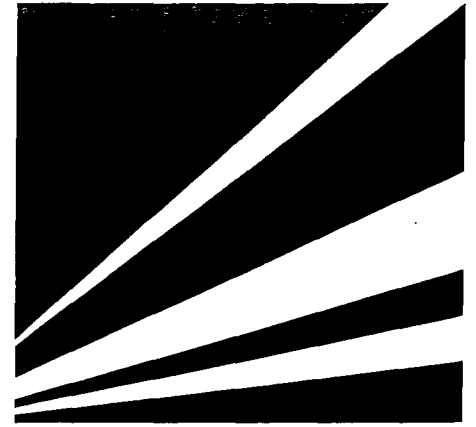
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Psp *NBS 2.1c*
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaci/mang



098-51

Stuttgart, den 16.12.1998 <i>ppp Uhrig</i> Prof. Ing. Flor. Uhrig		Stuttgart, den 16.12.1998 <i>Kritlian</i> Prof. Ernst Kritlian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bearb.</td> <td>12.98</td> <td>Ott</td> <td>Bearb.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gez.</td> <td>12.98</td> <td>MS/hl.</td> <td>Gez.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gepr.</td> <td>12.98</td> <td>Grö</td> <td>Gepr.</td> <td>12.98</td> <td>Ne</td> </tr> </tbody> </table>			Datum	Name		Datum	Name	Bearb.	12.98	Ott	Bearb.			Gez.	12.98	MS/hl.	Gez.			Gepr.	12.98	Grö	Gepr.	12.98	Ne			Streckenentwässerung Lageplan km 38,125 ... 38,815	
	Datum	Name		Datum	Name																								
Bearb.	12.98	Ott	Bearb.																										
Gez.	12.98	MS/hl.	Gez.																										
Gepr.	12.98	Grö	Gepr.	12.98	Ne																								
				Maßstab 1:1000	Anlage: A11-A Blätter 8 Blatt 6																								

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

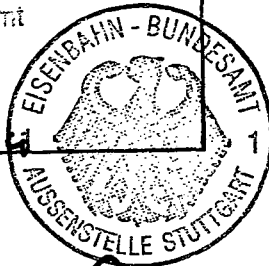
Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A11 Blatt 7 (Stand 10.97)

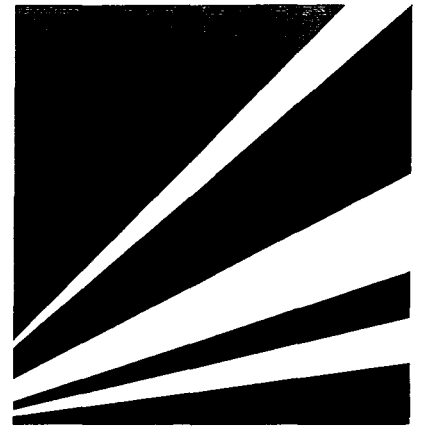
Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 P ap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-52

Stuttgart, den 16.12.1998		Stuttgart, den 16.12.1998		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest			
<i>ppa Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		<i>Kritian</i> Prof. Ernst Kritian					
	Datum	Name		Datum	Name		
Bearb.	12.98	Ott	Bearb.				
Gez.	12.98	MS/rtl.	Gez.				
Gepr.	12.98	Grö	Gepr.	12.98	Ne		
						Maßstab 1:1000	Anlage: A11-A Blätter 8 Blatt 7

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



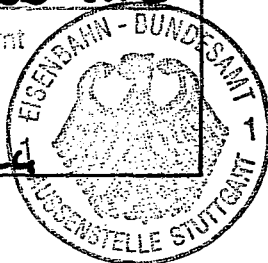
Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluß
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1016 Pap *NBS 2.1c*
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



098-53

Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Rolf Uhrig</i> Dipl.-Ing. Rolf Uhrig		Stuttgart, den 01.10.1997 <i>Ernst Krittian</i> Prof. Ernst Krittian		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	Ott	Bearb.		
Gez.	08.97	MS/ht.	Gez.		
Gepr.	08.97	Grö	Gepr.	09.97	Ne
					Blätter 8 Blatt 8