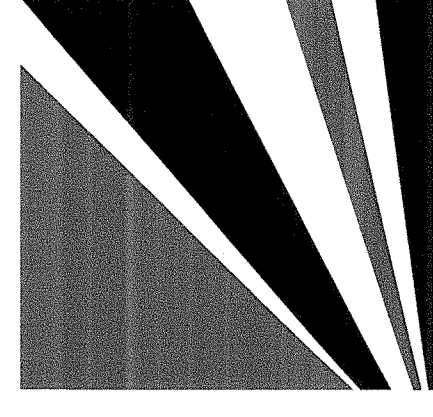


Ausbau- und Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg



Bereich Wendlingen - Ulm

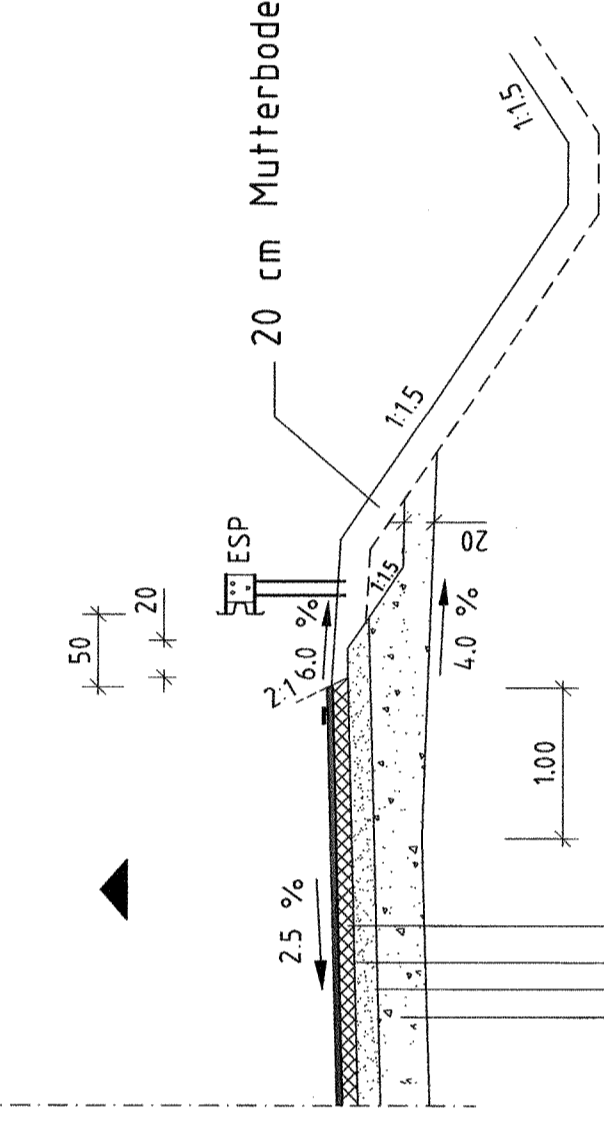
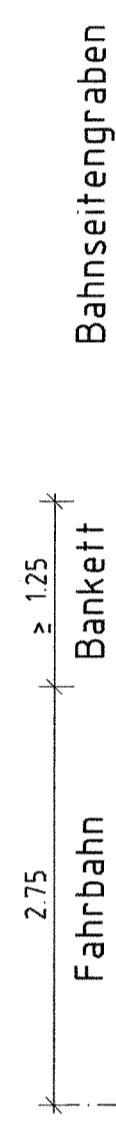
Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Regelquerschnitt Rettungsweg

Höhengleich mit NBS M 1:50

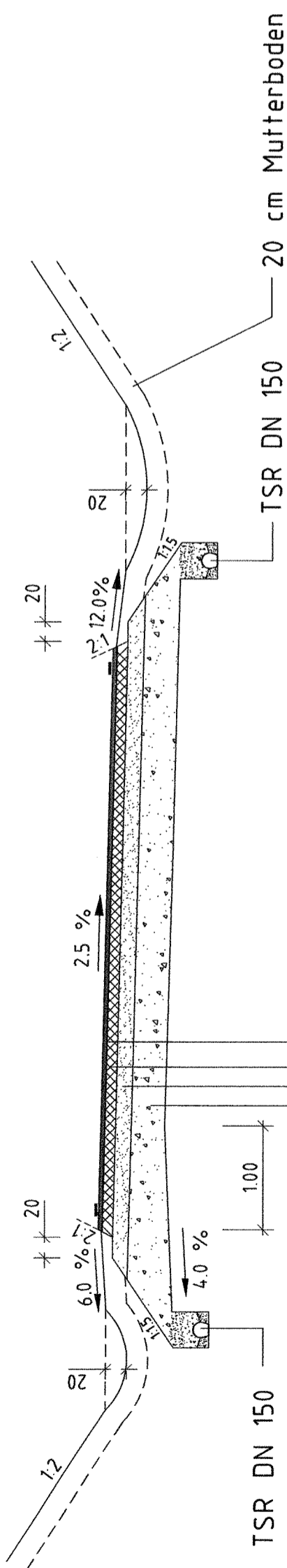
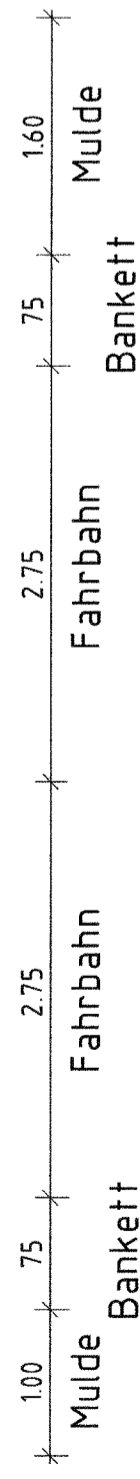


- 4 cm Deckschicht
- 10 cm bit. Tragschicht (gebr. Korn > 70 Gew%)
- 15 cm Schottertragschicht
- ≥ 31 cm Frostschutzschicht

≥ 60 cm Bauklasse IV Zeile 3.1 RStO 86/89

Regelquerschnitt Rettungsweg

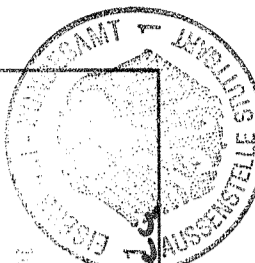
Einschnittbereich M 1:50



- 4 cm Deckschicht
- 10 cm bit. Tragschicht (gebr. Korn > 70 Gew%)
- 15 cm Schottertragschicht
- ≥ 31 cm Frostschutzschicht

≥ 60 cm Bauklasse IV Zeile 3.1 RStO 86/89

Nach §§ 13 ff Allgemeines Eisenbahngesetz plantfestgestellt durch Bescheid vom 13. Aug. 1999
AZ: 1015 R 99 NBS 2.1c
Eisenbahnbau-Planfeststellung Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Kaufmann



Stuttgart, den 01.10.1997	Stuttgart, den 01.10.1997
<i>Kaufmann</i> Prof. Ernst Kaufmann	<i>Kaufmann</i> Prof. Ernst Kaufmann
Bearb. 08.97	Datum
Gez. 08.97	ML
Gepr. 08.97	Wsp
	Gepr. 08.97
	Ne
DB	
OBERMEYER PLANEN + BERATEN	Meßstab 1:50
	Anlage: A8 Blätter: 20 Blatt 19