

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

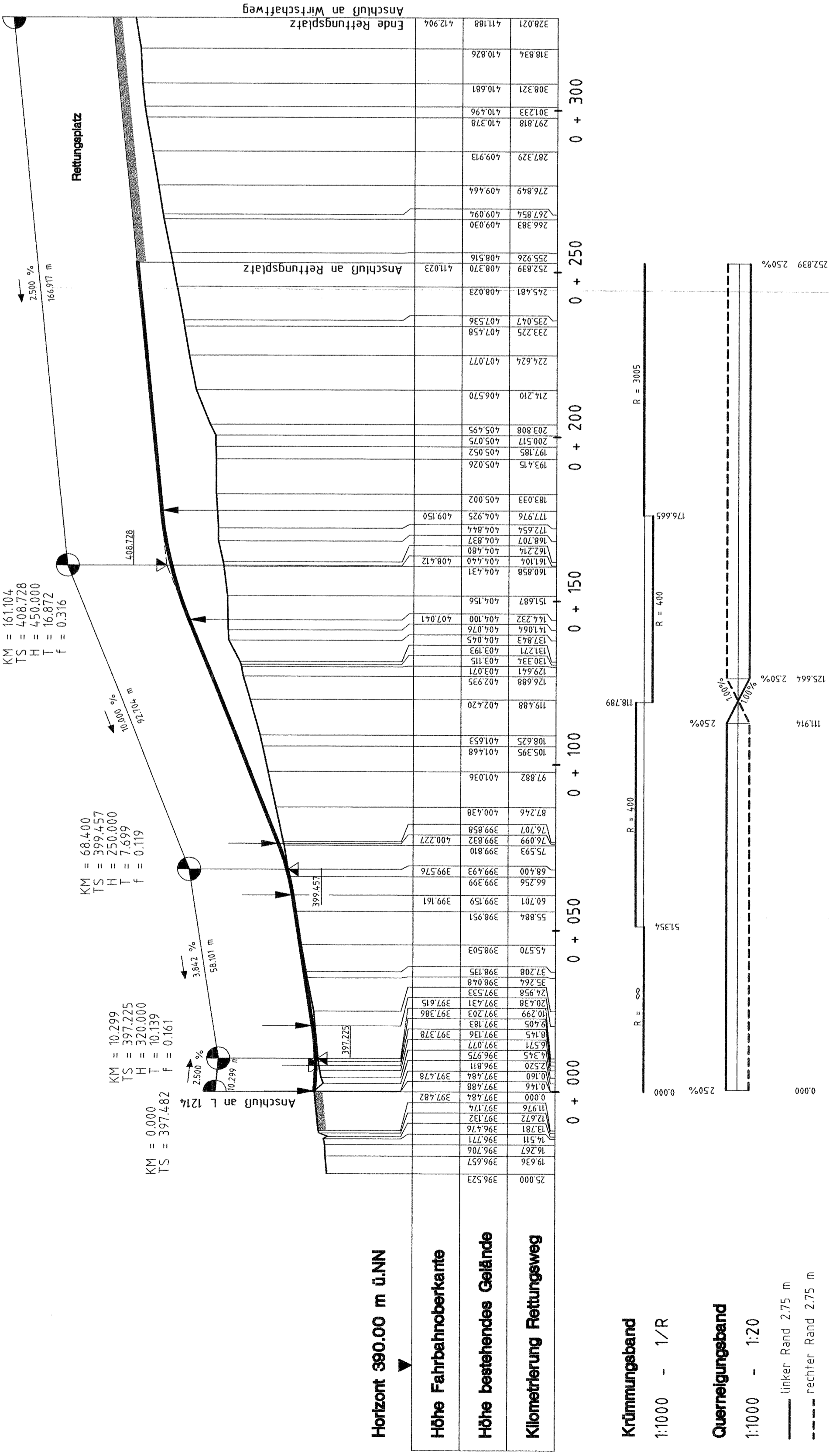
Legende

Gradiente Fahrbahnachse

Gradiente BAB A8 süd. Fahrbahnrand

Betonstreifenfläche

KM = 328.021
TS = 412.904



KM = 161.104
TS = 408.728
H = 450.000
T = 16.872
f = 0.316

KM = 68.400
TS = 399.457
H = 250.000
T = 7.699
f = 0.119

KM = 10.299
TS = 397.225
H = 320.000
T = 10.139
f = 0.161

KM = 0.000
TS = 397.482

Horizont 390.00 m ü.NN

Höhe Fahrhobberkante

Höhe bestehendes Gelände

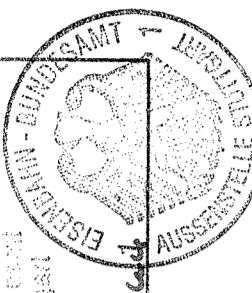
Kilometrierung Rettungsweg

Krümmungsband
1:1000 - 1/R

Querriegelungsband
1:1000 - 1:20

linker Rand 2.75 m
rechter Rand 2.75 m

Nach §§ 13 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
Planfeststellungsbeschluss
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 P-P-NBS 21c
In Auftrag
Kaufmann
Eisenbahn-Bundesamt
Ausschussstelle Stuttgart



Stuttgart, den 01.10.1997	Stuttgart, den 01.10.1997
Prof. Dr.-Ing. habil. Klaus Winter	Prof. Dr.-Ing. Klaus Winter
Datum	Nahme
Bearb. 09.97	Mitl.
Gez. 09.97	Who.
Gepr. 09.97	Mitl.
	Gepr.
	Ne
L OBERMEYER PLANEN + BERATEN	DB
Maßstab 1:1000/1:250	Anlage: A8
Blätter 20	Blatt 18

Geschäftsbereich Netz
Projektzentrum Südwest

Rechtungsplatzfahrt
Höhenplan

038-15