

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

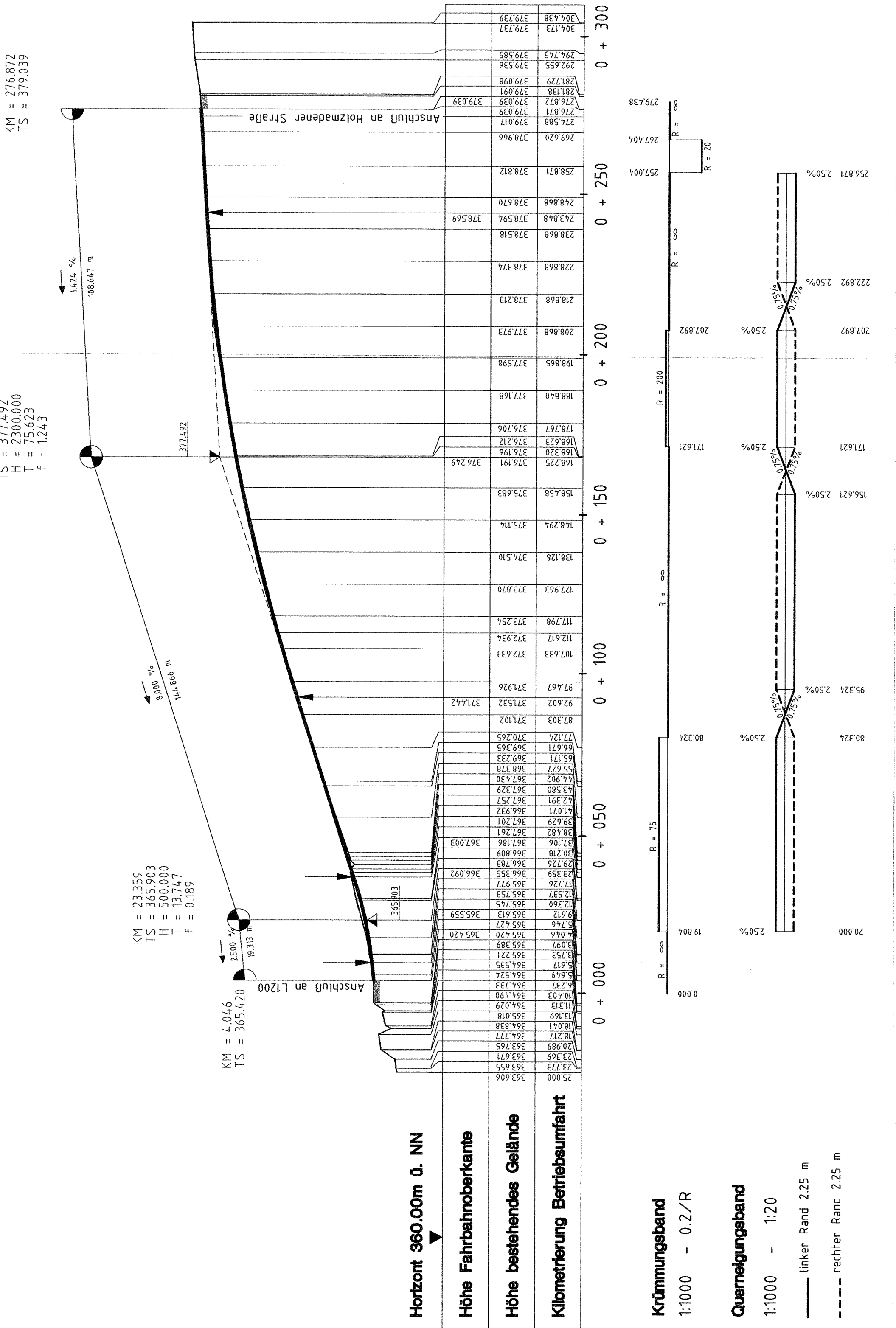
Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

- Legende**
- Gradiente Fahrbahnnachse
 - Gradiente BAB A8 südl. Fahrbahnrand
 - Betonerschnittfläche

KM = 168,225
TS = 377,492
H = 2300,000
T = 75,623
F = 1,243

KM = 23,359
TS = 365,903
H = 500,000
T = 13,747
F = 0,189

KM = 4,046
TS = 365,420



Horizont 360.00m ü. NN

Höhe Fahrbahnoberkante

Höhe bestehendes Gelände

Kilometrierung Betriebsumfahrt

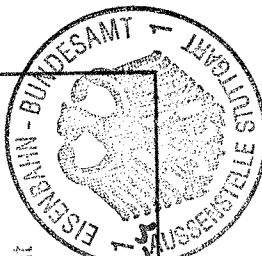
Krümmungsband
1:1000 - 0.2/R

Querriegungsband
1:1000 - 1:20

--- linker Rand 2.25 m

--- rechter Rand 2.25 m

Nach §§ 18 ff Allgemeines
Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch Beschluss
vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Psp-ABS 2.c
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart
Im Auftrag
Hoffmann



Stuttgart, den 01.10.1997	Stuttgart, den 01.10.1997
ppa Planng. Fertigung	Prof. Erich Kienle
Name	Name
Datum	Datum
Bearb. 08.97	Bearb. 08.97
Gez. 08.97	Gez. 08.97
Gepr. 08.97	Gepr. 08.97
Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest	
Betriebsumfahrt Höhenplan Holzmadener Straße - L1200	
DB	
Maßstab 1:1000/1:250	
Anlage: AB Blatt 20 Blatt 5	

032-05