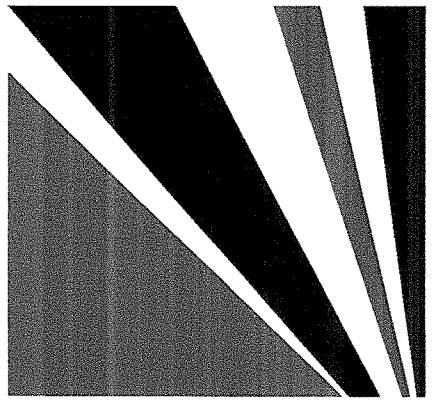


# Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg



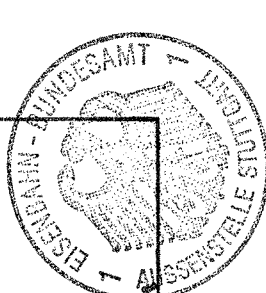
## Bereich Wendlingen - Ulm

# Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden  
**Kirchheim-Weilheim-Aichelberg**

Nach §§ 18 ff Allgemeines  
Eisenbahngesetz  
planfestgestellt durch Beschluss  
vom 13. Aug. 1999  
Az.: ICHS PpP NBS 21c  
Eisenbahn-Bundesamt  
Außenstelle Stuttgart  
Im Auftrag  
*Kaufmann*



Stuttgart, den 01.10.1997	Stuttgart, den 01.10.1997	Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest
<i>ppp</i> Planung, Fertigung	<i>Prof. Ernst Kottmann</i> Prof. Ernst Kottmann	Betriebsumfahrt Höhenplan L1200 - Holzmadener Straße
Datum	Name	DB
08.97	Mil	
08.97	Wise	
08.97	Mil	
08.97	08.97	Maßstab 1:1000/1:250
Anlage: A8		Blatt: 20
Blatt: 4		

- Legende**
- Gradiente Fahrbahnachse
  - Gradiente BAB A8 südl. Fahrbahnrand
  - Betonschnittfläche

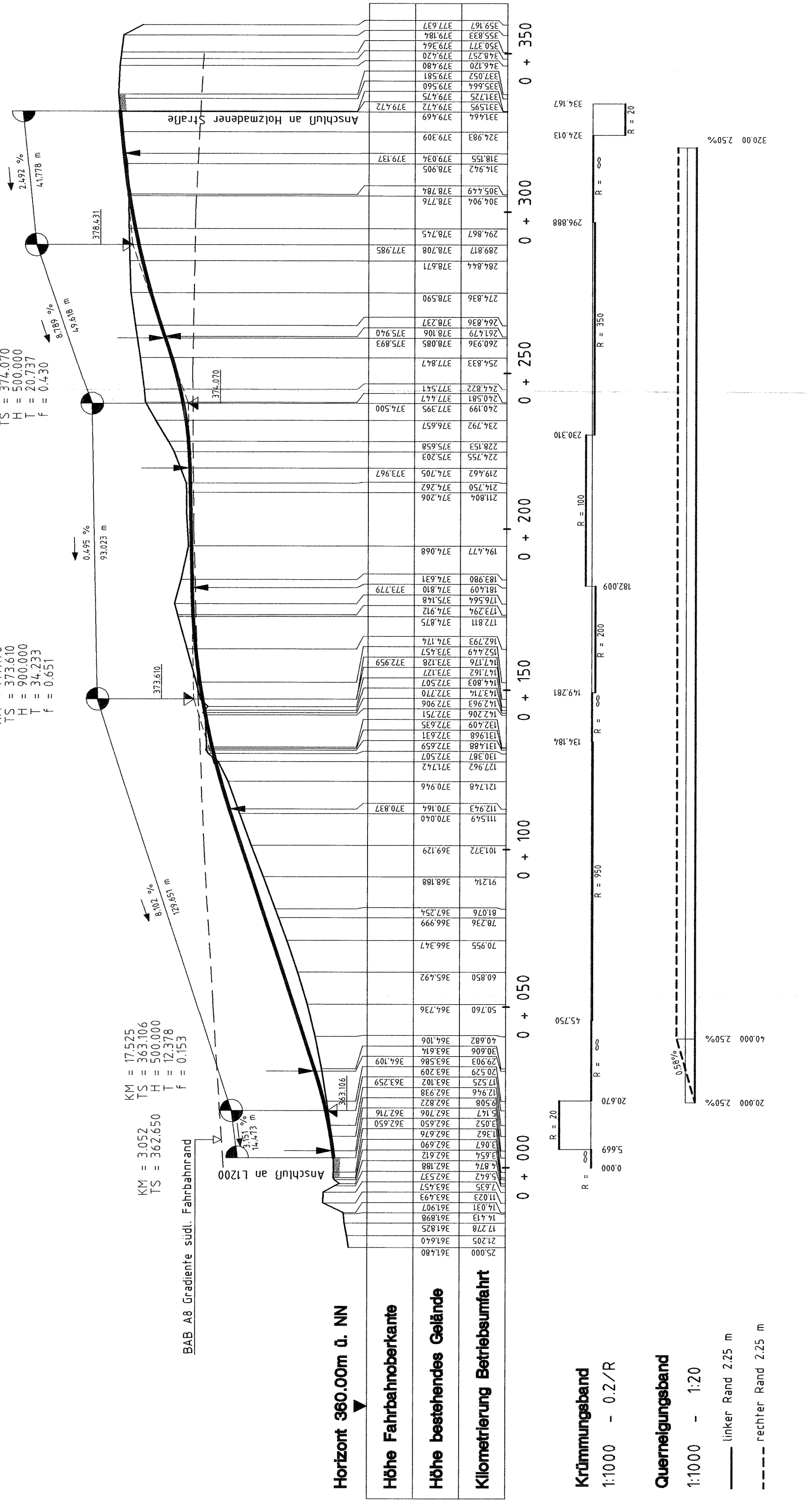
KM = 289,817  
TS = 378,431  
H = 900,000  
T = 28,338  
f = 0,446

KM = 240,199  
TS = 374,070  
H = 500,000  
T = 20,737  
f = 0,430

KM = 147,176  
TS = 373,610  
H = 900,000  
T = 34,233  
f = 0,651

KM = 17,525  
TS = 363,106  
H = 500,000  
T = 12,378  
f = 0,153

KM = 3,052  
TS = 362,650  
H = 500,000  
T = 12,378  
f = 0,153



**Krümmungsband**  
1:1000 - 0.2/R

**Querneigungsband**  
1:1000 - 1:20  
linker Rand 2.25 m  
rechter Rand 2.25 m