



Einleitung in den Seehalden-  
bach aus BAB-Fahrbahn  
und Seitenablägerungen  
neu D. = 8, 1 = 13 1/5

Einleitung in den Seehalden-  
bach aus BAB-Fahrbahn  
und Seitenablägerungen  
neu D. = 8, 1 = 13 1/5

Einleitung an  
Kanal an Bahnhofs-  
massen

Bepflanzung der Böschungen  
im Rahmen des LBP

gepl. Anlauf-  
der vord. Mulde

Urheberschutz  
alle Nutzungsrechte bei der DB

**Legende**

- gepl. Anpassung der BAB-Entwässerung  
Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- gepl. NBS-Strassenentwässerung  
Felskernrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- gepl. allgemeine Entwässerung und gepl. Durchlass  
Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- gepl. offene Mulde und Entwässerungsrinne
- best. offene Mulde
- best. BAB-Entwässerung
- aufzuweisende Entwässerungsanlage
- gepl. Einlauf- bzw. Reinigungsschacht mit Schachtnummer
- gepl. Muldenanlauf
- gepl. Revisionschacht
- gepl. Schachtauwerk
- Nummerierung der Mulden und Gräben in Bezug  
auf den hydraulischen Nachweis
- Bauwerksverzeichnisnummer
- Vernassungsmulden und Regenrückhaltebecken
- Grundablauf und Durchlauf
- politische Grenzen
- Planung NBS
- Best land

Die best. Entwässerungsanlagen der BAB wurden nach Bestandsdaten  
und Angaben des Landesamtes für Straßenwesen übernommen.

An Verbindungsschächten der NBS-/BAB-Entwässerung und der  
Grundwasseranlagen bzw. vor Einleitung in den Vorläufer werden  
die Strassenentwässerungen mit Absperrschiebern ausgerüstet.

**Ausbau- und Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg**

**Bereich Wendlingen - Ulm**

**Planfeststellungsunterlagen**

- Teil A -

**Abschnitt 21 c, von km 34,262 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden  
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg**

Nach §8 18 ff. Allgemeines  
Eisenbahngesetz  
Planfeststellungsbeschluss  
vom 13. Juni 1999  
Az.: 1316 Pp./NBS z/c  
Eisenbahn-Bau- und  
Ausbau-Gesetz  
Im Auftrag  
*Kaiser-Ingenieur*

Stuttgart, den 01.10.1997	Stuttgart, den 01.10.1997	Geschäftsbereich Netz Projektsanierung Südwest
<i>Kaiser-Ingenieur</i>	<i>Kaiser-Ingenieur</i>	
Dr. Name	Dr. Name	Streckenentwässerung Lageplan nördlich BAB km 38,125 ... 38,815
Dr. Name	Dr. Name	
Dr. Name	Dr. Name	
Dr. Name	Dr. Name	
Dr. Name	Dr. Name	Maßstab 1:1000
Anlage: A11		DB
Blatt: 8		

038-53