

Ausbau- und Neubaus Strecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

**Abchnitt 21 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg**

Deckblatt zu Anlage A11 Blatt 7 (Stand 10.97)

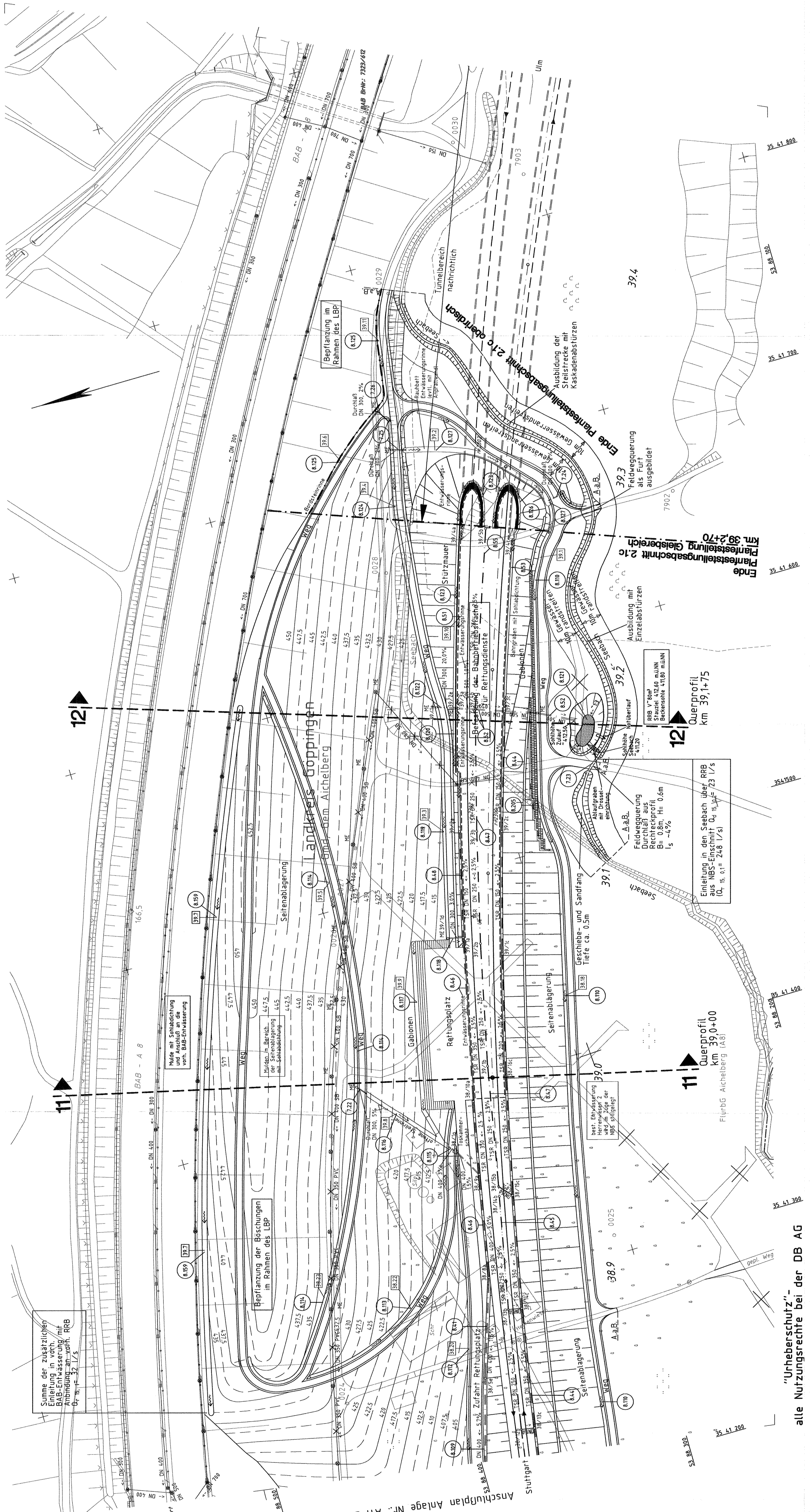
Nach § 5 Abs. 1 Nr. 10 S. 2
Eisenbahnverkehrsunternehmen
für den öffentlichen Personenverkehr
auf der Strecke Stuttgart - Augsburg
VfV
13. Aug. 1999
AZ: 1015
Eisenbahnverkehrsunternehmen
Audi AG
Im Auftrag
(Signaturen)

038-52

Stuttgart, den 10.02.1999	Stuttgart, den 10.02.1999	Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest
Dr. Ing. h.c. F. Schmitt	Dr. Ing. h.c. F. Schmitt	Streckenerweiterung Lageplan km 38,616 ... 39,480
Dr. Ing. h.c. F. Schmitt	Dr. Ing. h.c. F. Schmitt	DB
Dr. Ing. h.c. F. Schmitt	Dr. Ing. h.c. F. Schmitt	
Dr. Ing. h.c. F. Schmitt	Dr. Ing. h.c. F. Schmitt	Maßstab 1:1000
Dr. Ing. h.c. F. Schmitt	Dr. Ing. h.c. F. Schmitt	Anlage A11-A Blatt 8 Blatt 7

Legende

- gepl. Anpassung der BAB-Entwässerung
Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
 - gepl. NBS-Streckenentwässerung
Teilsickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
 - gepl. allgemeine Entwässerung und gepl. Durchlass
Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
 - gepl. offene Mulde und Entwässerungsrinne
 - best. offene Mulde
 - best. BAB-Entwässerung
 - aufzulassende Entwässerungsanlage
 - gepl. Einlauf- bzw. Reinigungsschacht mit Schachtnummer
 - gepl. Muldeneinlauf
 - gepl. Revisionschacht
 - gepl. Schachtauweirk
 - Nummerierung der Mulden und Gräben in Bezug
auf den hydraulischen Nachweis
 - Bauwerksverzeichnisnummer
 - Vernässungsmulden und Regengrütthalbecken
 - Grundablauf und Durchlauf
 - politische Grenzen
 - Planung NBS
 - Bestand
- Die best. Entwässerungsanlagen der BAB wurden nach Bestandsdaten
und Angaben des Landesamtes für Straßenwesen übernommen.
- An Verbindungsflächen der NBS-/BAB-Entwässerung und der
Streckenentwässerungen mit Ausparastriemen ausgestattet.



„Urheberschutz“-
alle Nutzungsrechte bei der DB AG