

**Ausbau- und Neubaus Strecke
Stuttgart - Augsburg**

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

**Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg**

**Deckblatt zu Anlage A11 Blatt 5 (Stand 10.97)
Abflüßminimierung der Streckenentwässerung
durch FRB
Eingriffsminimierung in das Grundwasser**

Neubau für 16 Eisenbahnen
Eisenbahnverkehrsleistungen
Planfeststellungsbeschluss
vom 13. Aug. 1999
AZ 2.04.99 NBS 2/c
Eisenbahnministerium
Auftragsnummer 13000
für Auftrag
Karl Schmid
088-50

**Geschäftsbereich Netz
Projektzentrum Südwest**

Baujahr		03.09.00	
Baustellungsnummer		010/0098	
Baustelle		Stuttgart - Augsburg	
Beauftragter	Vertragspartner	Ort	Objekt
DB	OB	Stuttgart	010/0098
Proj. Nr.	Proj. Name	Proj. Ort	Proj. Objekt
010/0098	Stuttgart - Augsburg	Stuttgart	010/0098
Streckenentwässerung		Lageplan km 37,295 ... 38,125	
Maststab		1:1000	
Anlage		A11-A	
Blatt		Blatt 5	

Legende

gepl. Anpassung der BAB-Entwässerung
Nennweite/Flechnutzung/Gefälle

gepl. NBS-Streckenentwässerung
Teilsickerrohr/Nennweite/Flechnutzung/Gefälle

gepl. allgemeine Entwässerung und gepl. Durchlass
Nennweite/Flechnutzung/Gefälle

gepl. offene Mulde und Entwässerungsrinne

best. offene Mulde

best. BAB-Entwässerung

aufzunehmende Entwässerungsanlage

gepl. Einlauf- bzw. Reinigungsschacht mit Schachtnummer

gepl. Mündeneinlauf

gepl. Revisionschacht

gepl. Schachtbauwerk

Nummerierung der Mulden und Gräben in Bezug
auf den hydraulischen Nachweis

Bauwerksverzeichnisnummer

Vernässungsmulden und Regenrückhaltebecken

Grundablaß und Durchlaß

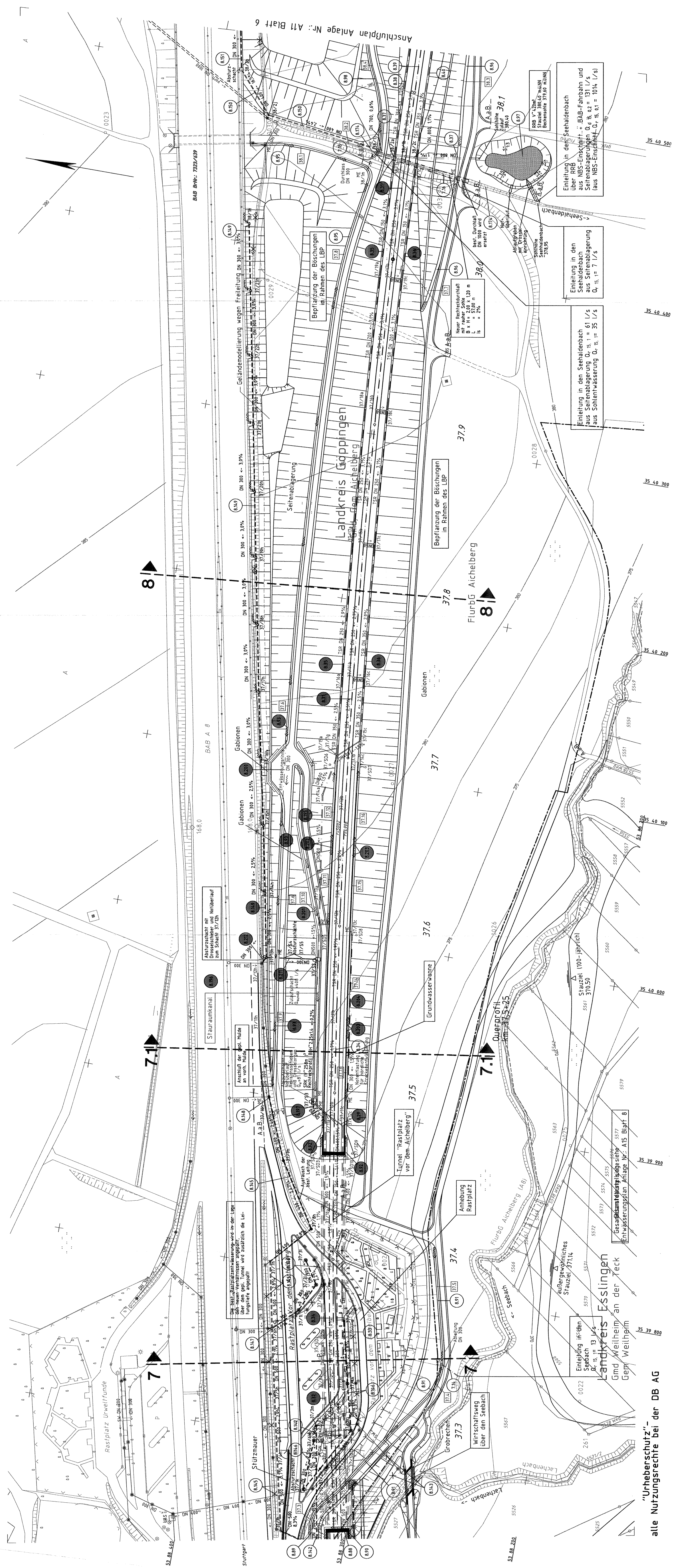
politische Grenzen

Planung NBS

Bestand

Die best. Entwässerungsanlagen der BAB wurden nach Bestandsdaten
und Angaben des Landesamtes für Straßenwesen übernommen.

An Verbindungsstellen der NBS-/BAB-Entwässerung und der
Grundwasseranlagen bzw. vor Einleitung in den Vorflur werden
die Streckenentwässerungen mit Absperschern ausgerüstet.



Anschlußplan Anlage Nr.: A11 Blatt 4

"Urheberschutz" -
alle Nutzungsrechte bei der DB AG