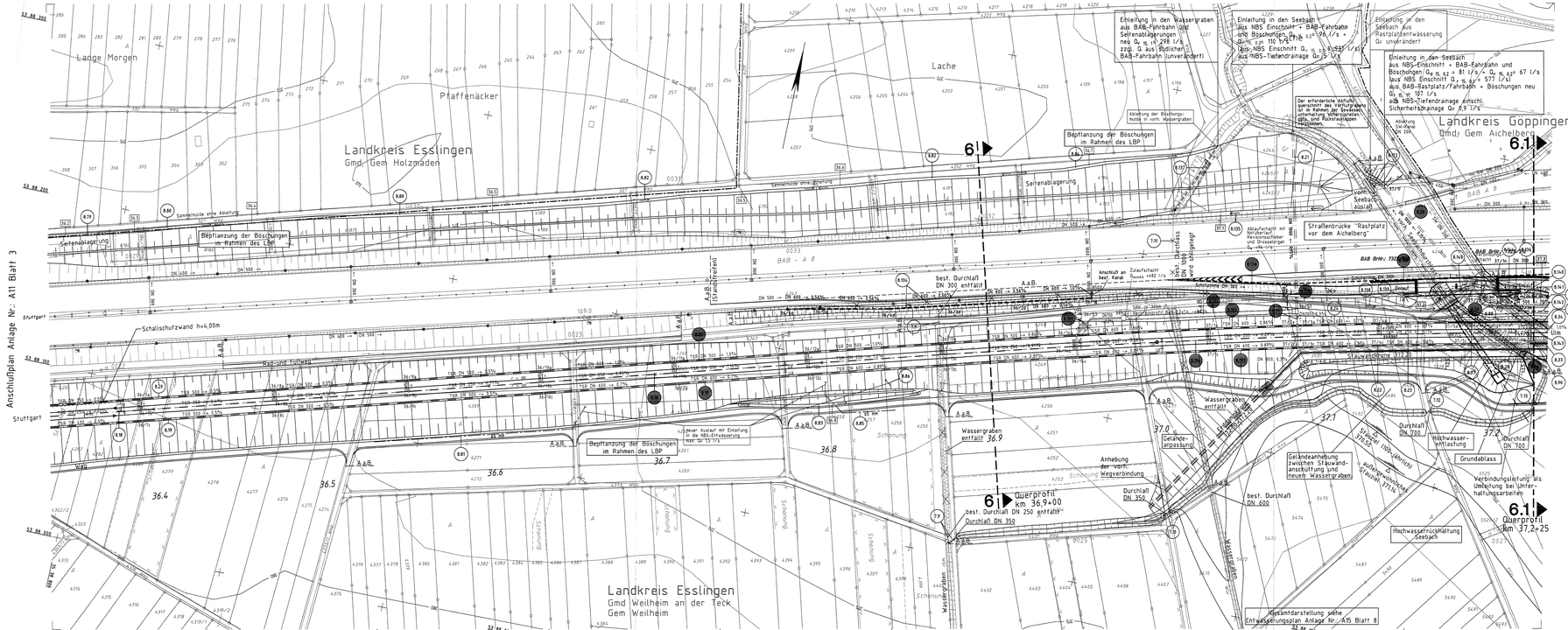


## Legende

- gepl. Anpassung der BAB-Entwässerung Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- gepl. NBS-Streckenentwässerung Teilsickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- gepl. allgemeine Entwässerung und gepl. Durchlass Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- gepl. offene Mulde und Entwässerungsrinne
- best. offene Mulde
- best. BAB-Entwässerung
- aufzulassende Entwässerungsanlage
- gepl. Einlauf- bzw. Reinigungsschacht mit Schachtnummer
- gepl. Muldeneinlauf
- gepl. Revisionsschacht
- gepl. Schachtbauwerk
- Nummerierung der Mulden und Gräben in Bezug auf den hydraulischen Nachweis
- Bauwerksverzeichnisnummer
- Vernässungsmulden und Regenrückhaltebecken
- Grundablaß und Durchlaß
- politische Grenzen
- Planung NBS
- Bestand

Die best. Entwässerungsanlagen der BAB wurden nach Bestandsdaten und Angaben des Landesamtes für Straßenwesen übernommen.

An Verbindungsschächten der NBS-/BAB-Entwässerung und der Grundwasserdrainagen bzw. vor Einleitung in den Vorfluter werden die Streckenentwässerungen mit Absperrschiebern ausgerüstet.

Ausbau- und Neubaustrecke
**Stuttgart - Augsburg**

Bereich Wendlingen - Ulm

# Planfeststellungsunterlagen
- Teil A -

**Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden**

## Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Deckblatt zu Anlage A11 Blatt 4 (Stand 10.97)
Abflußminimierung der Streckenentwässerung durch RRB
Optimierung der Hochwasserentlastung bleibt einem ergänzenden Planfeststellungsverfahren vorbehalten

Nach §§ 18 ff Allgemeines Eisenbahngesetz planfestgestellt durch Beschluß vom 13. Aug. 1999
Az.: 1015 Ap NBS 2.1c
Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Stuttgart
In Auftrag

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| Bearb. | 12.00 | Ott |
| Gez. | 12.00 | Mörk/Ott |
| Gepr. | 12.00 | Grö |

Stuttgart, den 10.12.1999
Deutsche Bahn AG
Geschäftsbereich Netz
Projektzentrum Südwest
Prof. Dipl.-Ing. Volker

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| Bearb. | | |
| Gez. | | |
| Gepr. | 12.00 | Ne |

OBERMEYER PLANEN + BERATEN

DB

**Streckenentwässerung**
**Lageplan km 36,335 ... 37,235**

Maßstab 1:1000

Anlage: A11-A
Blätter 5 Blatt 4