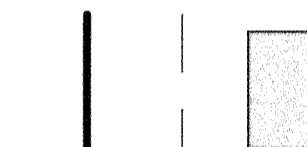


Legende

Gradiente, Fahrbahnachse

Gradiente BAB A8 süd. Fahrbahnrand

Betonschnittfläche



KM = 115,555
TS = 376,172
H = 200,000
T = 25,4,01
f = 1,613

Zufahrt neu Rastplatz
Ulm

KM = 24,527
TS = 364,611
H = 130,000
T = 7,283
f = 0,204

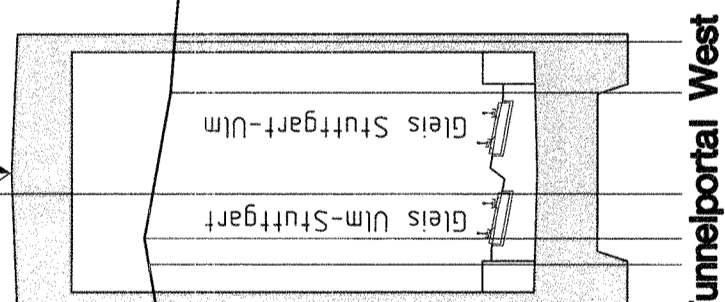
1,496 %

24,527 m

KM = 0,000
TS = 364,244

2,232 %

25,353 m

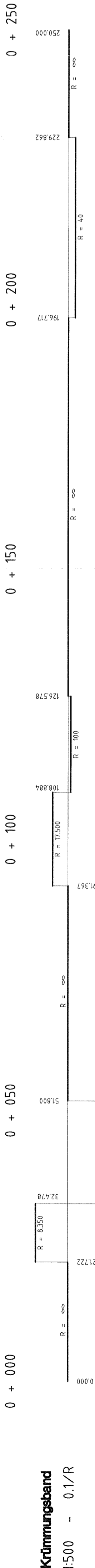


Horizont 360,00m ü. NN

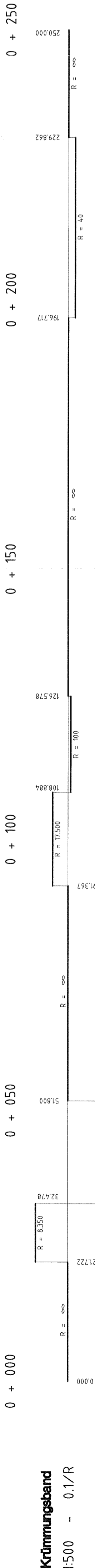
Höhe Fahrbahnoberkante

Höhe bestehendes Gelände

Kilometrierung WW



Krümmungsband
1:500 - 0,1/R



Stuttgart, den 01.10.1997	Stuttgart, den 01.10.1997
Prof. Dr.-Ing. Rolf Uhrig	Prof. Ernst Krieger
Beauf. 08.97	Beauf. 08.97
Gepr. 08.97	Gepr. 08.97
Mill	Mill
Web	Web
Gepr.	Gepr.
Ne	Ne
DB	
OBERMEYER PLANEN + BERATEN	
Maßstab 1:500/1:125	Anlage: A8 Blatt: 20
Blatt 16	

Geschäftsbereich Netz
Projektzentrum Südwest
005-16

Wirtschaftsweg über Tunnelportal West
Höhenplan