

**Legende**

- Gradiente Fahrbahnachse
- Gradiente BAB A8 südl. Fahrbahnrand
- Befonschnittfläche

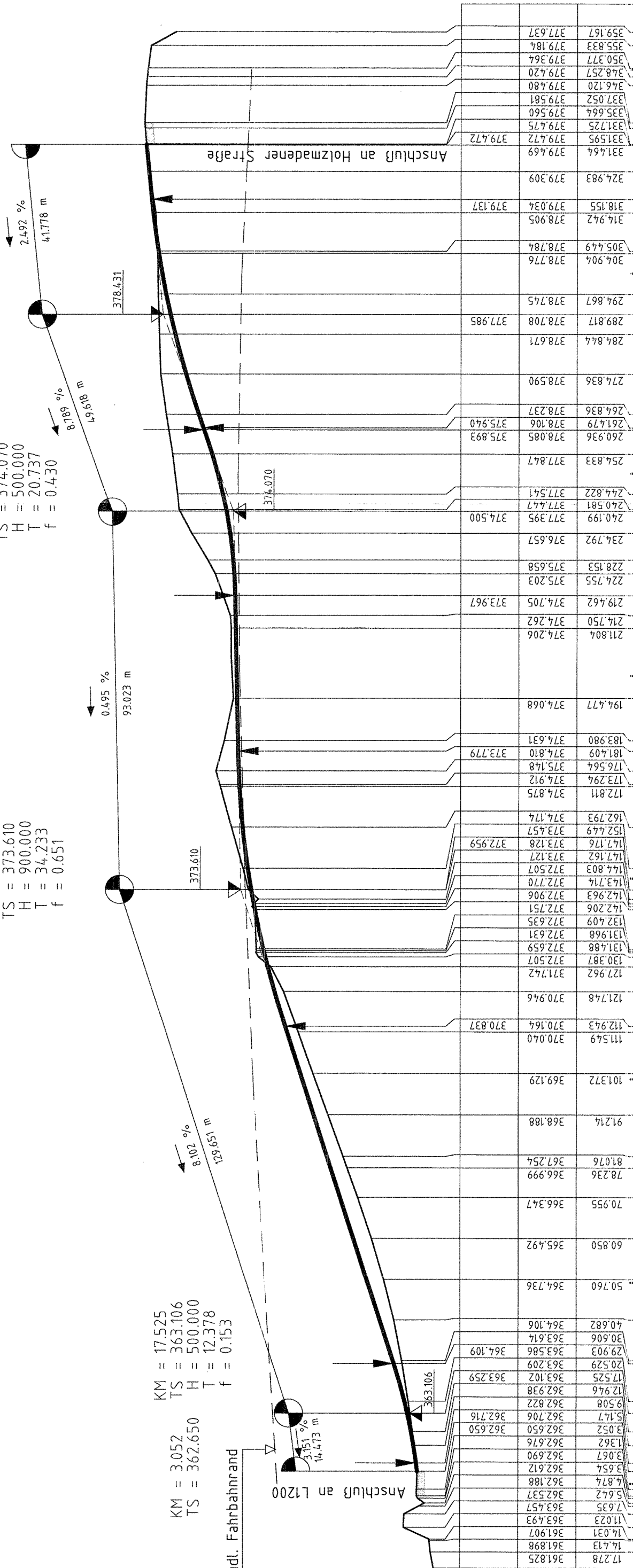
KM = 289.817  
TS = 378.431  
H = 900.000  
T = 28.338  
f = 0.446

KM = 240.199  
TS = 374.070  
H = 500.000  
T = 20.737  
f = 0.430

KM = 147.176  
TS = 373.610  
H = 900.000  
T = 34.233  
f = 0.651

KM = 17.525  
TS = 363.106  
H = 500.000  
T = 12.378  
f = 0.153

KM = 3.052  
TS = 362.650  
H = 500.000  
T = 12.378  
f = 0.153



Horizont 360.00m ü. NN

Höhe Fahrbahnoberkante

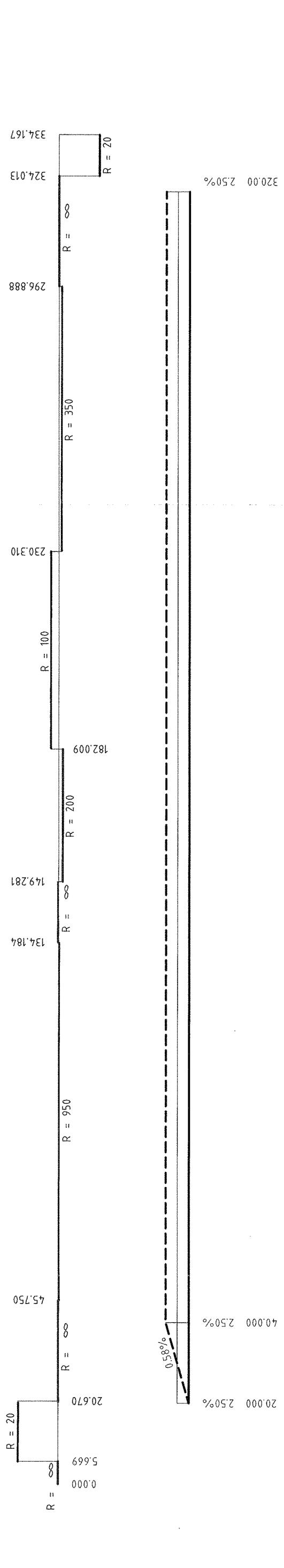
Höhe bestehendes Gelände

Kilometrierung Betriebsumfahrt

Krümmungsband  
1:1000 - 0.2/R

Querneigungsband  
1:1000 - 1:20

----- linker Rand 2.25 m  
----- rechter Rand 2.25 m



Stuttgart, den 01.10.1997	Stuttgart, den 01.10.1997	Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest
Prof. Dr. Ing. Rolf Uring	Prof. Dr. Erwin Krimm	Betriebsumfahrt Höhenplan L1200 - Holzmadener Straße
Bearb. 08.97	Bearb. 08.97	Maßstab 1:1000/1:250
Gez. 08.97	Gez. 08.97	
Gepr. 08.97	Gepr. 08.97	Anlage: A8 Blätter 20 Blatt 4