

Legende

gepl. Anpassung der BAB-Entwässerung
Nennweite/Fließrichtung/Gefälle

gepl. NBS-Sreckenentwässerung
Teilsickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle

gepl. allgemeine Entwässerung und gepl. Durchlass
Nennweite/Fließrichtung/Gefälle

gepl. offene Mulde und Entwässerungsrinne

best. offene Mulde

best. BAB-Entwässerung

aufzulassende Entwässerungsanlage

gepl. Einlauf- bzw. Reinigungsschacht mit Schachtnummer

gepl. Muldeneinlauf

gepl. Revisionschacht

gepl. Schachtbauwerk

Nummerierung der Mulden und Gräben in Bezug
auf den hydraulischen Nachweis

Bauwerksverzeichnisnummer

Vernässungsmulden und Regenrückhaltebecken

Grundablaß und Durchlaß

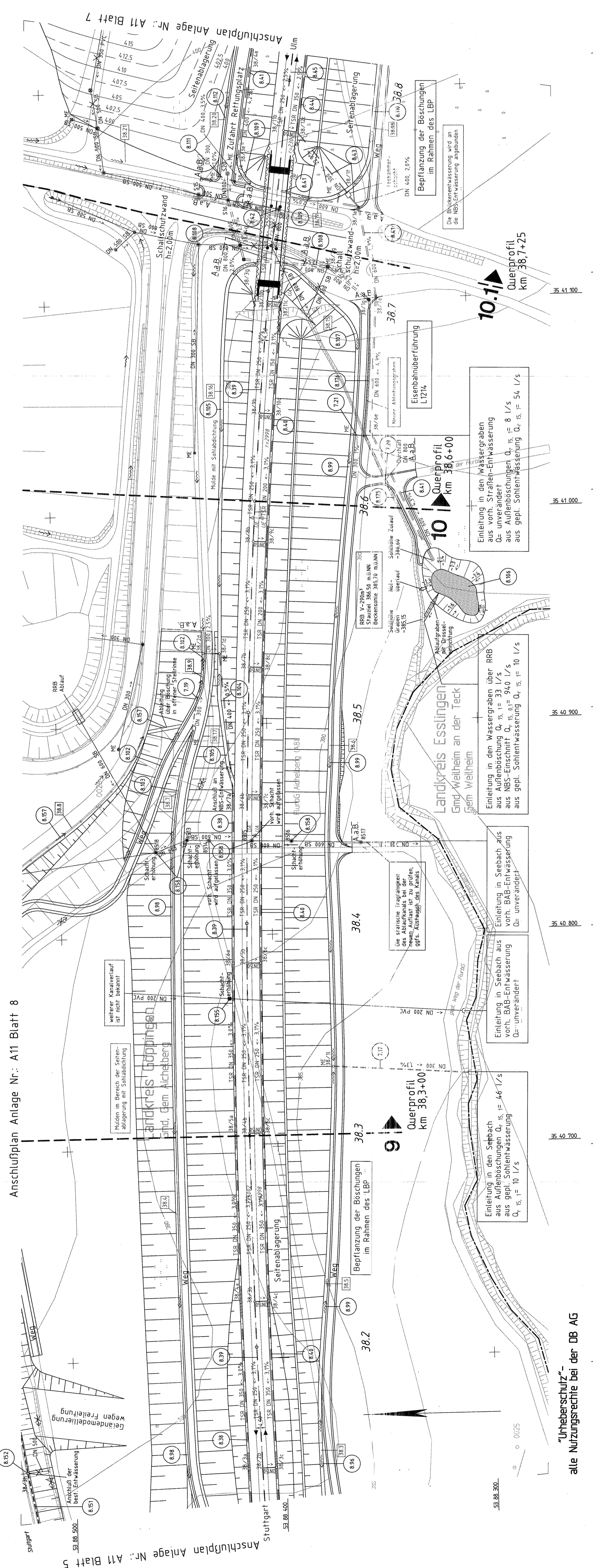
politische Grenzen

Planung NBS

Bestand

Die best. Entwässerungsanlagen der BAB würden nach Bestandsdaten
und Angaben des Landesamtes für Straßenwesen übernommen.

An Verbindungsschächten der NBS-/BAB-Entwässerung und der
Grundwasserdrainagen bzw. von Einleitung in den Vorfluter werden
die Streckenentwässerungen mit Abspreitschnebern ausgerüstet.



Stuttgart, den 01.10.1997	Stuttgart, den 01.10.1997	 Prof. Erwin Krimm	Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest 005.55
Bearb.: 08.97 Gez.: 08.97	Datum: 08.97 Name: MS/ht. Bearb.: MS/ht. Gez.: MS/ht.		
OBERMEYER PLANEN + BERATEN			Maßstab 1:1000
DB			Anlages: A11 Blatt: 8
Lageplan km 38,125 ... 38,815			Blatt: 8

"Urheberschutz"-
alle Nutzungsrechte bei der DB AG