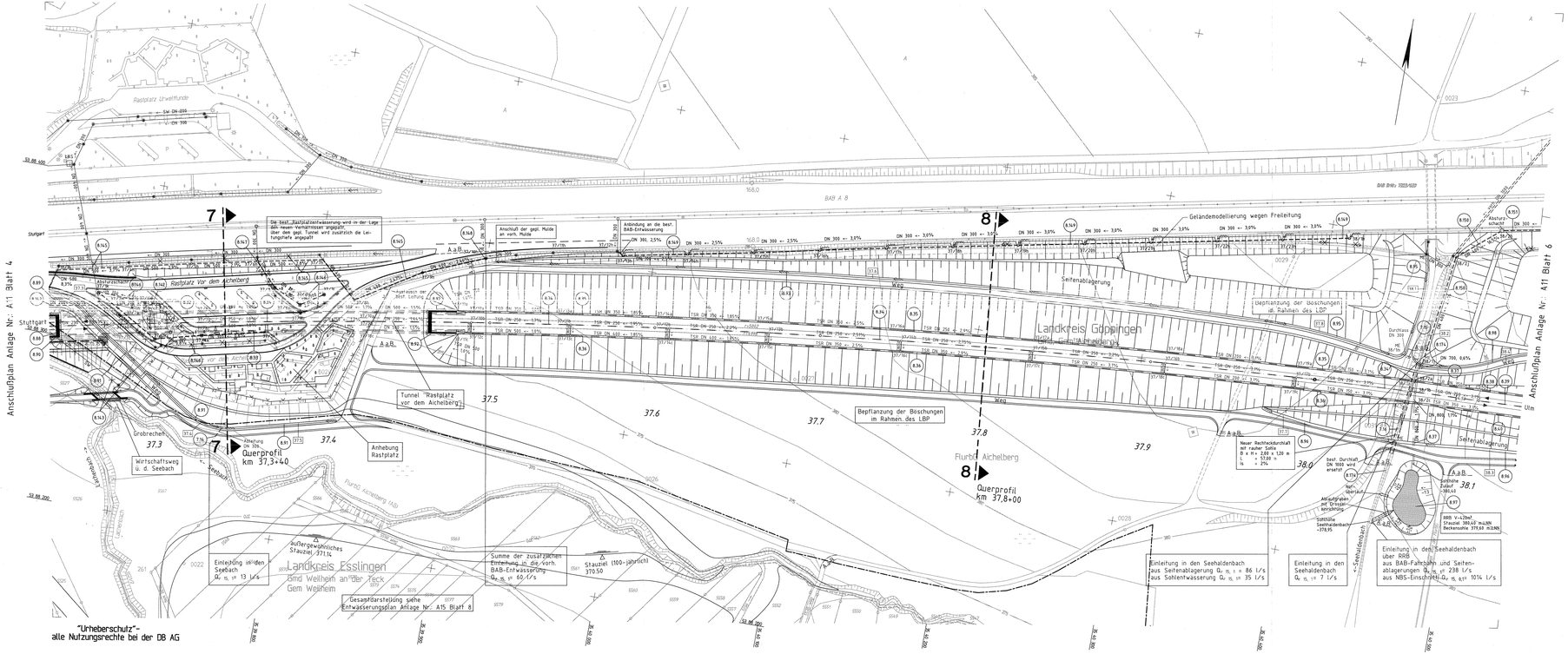


## Legende

- gepl. Anpassung der BAB-Entwässerung Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- gepl. NBS-Streckenentwässerung Teilsickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- gepl. allgemeine Entwässerung und gepl. Durchlass Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- gepl. offene Mulde und Entwässerungsrinne
- best. offene Mulde
- best. BAB-Entwässerung
- aufzulassende Entwässerungsanlage
- gepl. Einlauf- bzw. Reinigungsschacht mit Schachtnummer
- gepl. Muldeneinlauf
- gepl. Revisionsschacht
- gepl. Schachtbauwerk
- Nummerierung der Mulden und Gräben in Bezug auf den hydraulischen Nachweis
- Bauwerksverzeichnisnummer
- Vernässungsmulden und Regenrückhaltebecken
- Grundablaß und Durchlaß
- politische Grenzen
- Planung NBS
- Bestand

Die best. Entwässerungsanlagen der BAB wurden nach Bestandsdaten und Angaben des Landesamtes für Straßenwesen übernommen.

An Verbindungsschächten der NBS-/BAB-Entwässerung und der Grundwasseranlagen bzw. vor Einleitung in den Vorfluter werden die Streckenentwässerungen mit Absperrschiebern ausgerüstet.

Ausbau- und Neubaustrecke
**Stuttgart - Augsburg**

Bereich Wendlingen - Ulm

# Planfeststellungsunterlagen
- Teil A -

**Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden**
## Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stuttgart, den 01.10.1997 | | | Stuttgart, den 01.10.1997 | | |
| Bearb. | Datum | Name | | Datum | Name |
| Bearb. | 08.97 | Ott | Bearb. | | |
| Gez. | 09.97 | MB/Kl. | Gez. | | |
| Gepr. | 09.97 | Grö | Gepr. | 09.97 | Ne |

OBERMEYER Beratende Ingenieure + Berater

DB

Geschäftsbereich Netz
Projektzentrum Südwest

005.54

**Streckenentwässerung**
**Lageplan km 37,235 ... 38,125**

Maßstab 1:1000

Anlage: A11

Blätter 8 Blatt 5