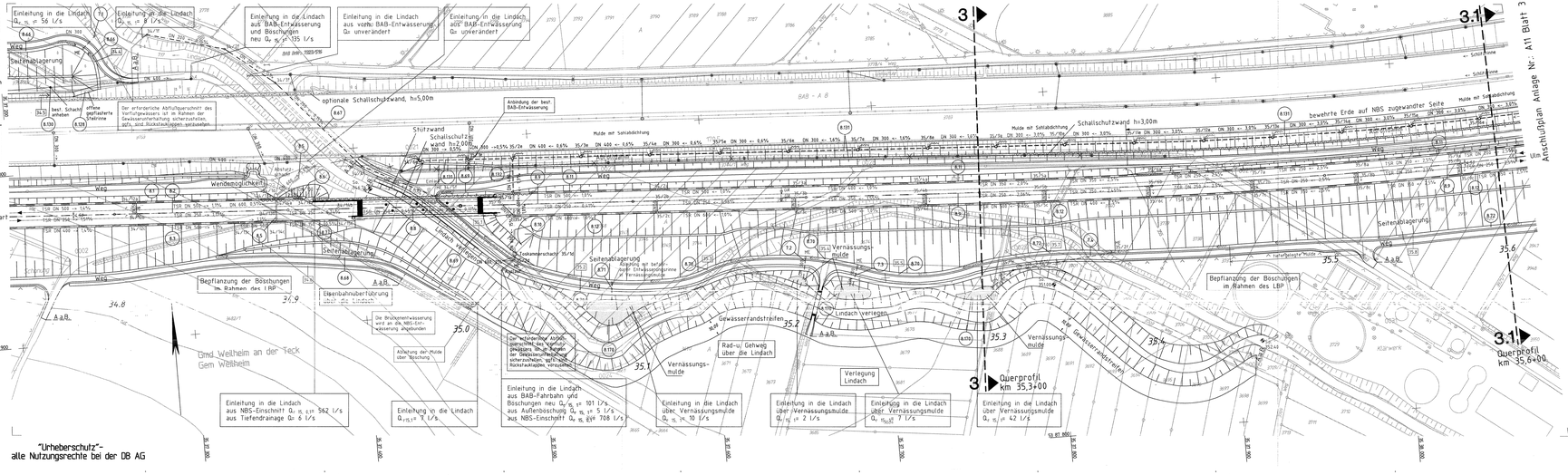

"Urheberschutz"-
alle Nutzungsrechte bei der DB AG

Legende

- gepl. Anpassung der BAB-Entwässerung Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- gepl. NBS-Streckenentwässerung Teilsickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- gepl. allgemeine Entwässerung und gepl. Durchlass Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- gepl. offene Mulde und Entwässerungsrinne
- best. offene Mulde
- best. BAB-Entwässerung
- X aufzulassende Entwässerungsanlage
- gepl. Einlauf- bzw. Reinigungsschacht mit Schachtnummer
- gepl. Muldeneinlauf
- gepl. Revisionsschacht
- gepl. Schachtbauwerk
- Nummerierung der Mulden und Gräben in Bezug auf den hydraulischen Nachweis
- Bauwerksverzeichnisnummer
- Vernässungsmulden und Regenrückhaltebecken
- Grundablaß und Durchlaß
- politische Grenzen
- Planung NBS
- Bestand

Die best. Entwässerungsanlagen der BAB wurden nach Bestandsdaten und Angaben des Landesamtes für Straßenwesen übernommen.

An Verbindungsschächten der NBS-/BAB-Entwässerung und der Grundwasserdrainagen bzw. vor Einleitung in den Vorfluter werden die Streckenentwässerungen mit Absperrschiebern ausgerüstet.

Ausbau- und Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden

Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

Stuttgart, den 01.10.1997			Stuttgart, den 01.10.1997		Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest OOS-51
Dipl.Ing. Hoffmann			Prof. Ernst Kittlein		
	Datum	Name		Datum	Name
Bearb.	08.97	Ott	Bearb.		
Gez.	08.97	MS/Kt.	Gez.		
Gepr.	08.97	Gr5	Gepr.	09.97	Na

Streckenentwässerung
Lageplan km 34,740 ... 35,615

OBERMEYER PLANEN + BERATEN | DB | Maßstab 1:1000 | Anlage: A11 | Blätter 8 | Blatt 2