

Legende

- gepl. Anpassung der BAB-Entwässerung
Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- gepl. NBS-Streckenentwässerung
Teilsickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- gepl. allgemeine Entwässerung und gepl. Durchlass
Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- gepl. offene Mulde und Entwässerungsrinne
- best. offene Mulde
- best. BAB-Entwässerung
- aufzunehmende Entwässerungsanlage
- gepl. Einlauf- bzw. Reinigungsschacht mit Schachtnummer
- gepl. Muldeneinlauf
- gepl. Revisionsschacht
- gepl. Schachtbauwerk
- Nummerierung der Mulden und Gräben in Bezug
auf den hydraulischen Nachweis
- Bauwerksverzeichnisnummer
- Vernässungsmulden und Regennrückhaltebecken
- Grundablauf und Durchlauf
- politische Grenzen
- Planung NBS
- Bestand

DN 250 ← 4,2%

TSR DN 200 ← 2,5%

DN 300 ← 1,0%

←

←

X

o 31/3a

o ME

•

□

35.8

8.64

○

○

○

○

○

○

○

○

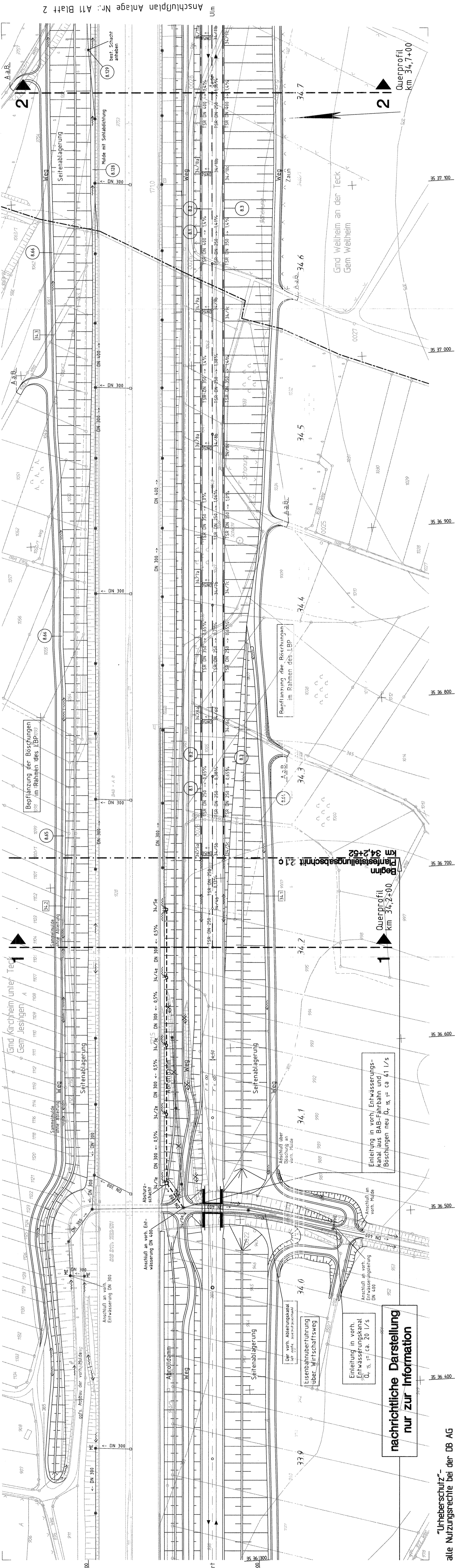
○

○

○

○

Stuttgart, den 01.10.2007	Stuttgart, den 01.10.2007	Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Stuttgart	005-50
Prof. Dr.-Ing. Frank Ullrich	Prof. Dr.-Ing. Frank Ullrich	Streckenentwässerung	Lageplan km 33,840 ... 34,740
Beaufh. 08.07	Beaufh. 08.07	Maßstab 1:1000	Anlage: A11
Gepr. 08.07	Gepr. 08.07	Blatt 8	Blatt 1



Anschlußplan Anlage Nr.: A11 Blatt 2

alle Nutzungsrechte bei der DB AG