

Querprofil 5

Horizont 365.00 m ü.NN

Legende

	Damm	(nachrichtlich / Antragsfresse)
	Erdsattel	(nachrichtlich / Antragsfresse)
	Betonschnittfläche	
	Betonansichtsfläche	

BAB A8
Fahrtrichtung
Stuttgart

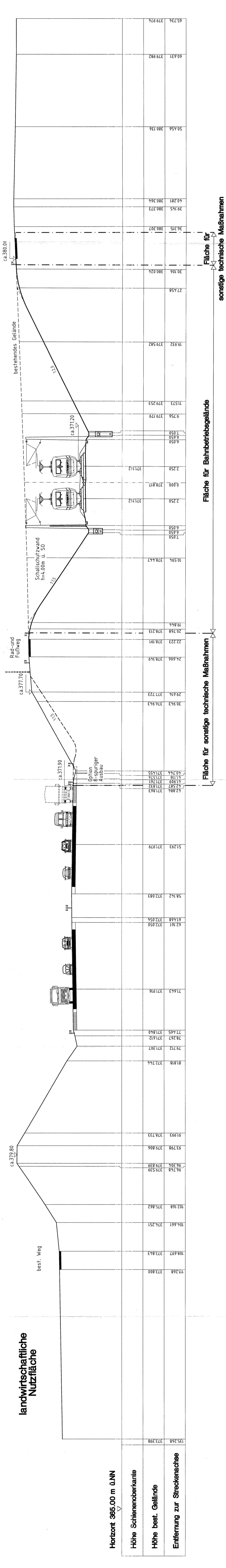
NBS
Fahrtrichtung
Stuttgart

Ulm

Ulm

landwirtschaftliche
Nutzfläche

landwirtschaftliche
Nutzfläche



Höhe Schienoberkante	Höhe best. Gelände	Entfernung zur Streckenachse
135.268	373.398	
111.768	373.800	
108.697	373.843	
104.661	374.251	
102.168	375.862	
96.278	379.539	
96.304	379.832	
93.798	379.806	
91.993	378.733	
81.818	372.744	
79.712	371.307	
77.465	371.840	
78.267	371.612	
77.643	371.916	
72.161	371.916	
71.643	371.916	
62.261	372.050	
61.648	372.054	
58.142	372.083	
51.293	371.979	
42.884	371.863	
42.587	371.832	
41.902	371.761	
41.118	371.521	
40.744	371.555	
40.744	371.555	
29.943	376.943	
29.614	377.723	
24.606	378.149	
22.223	378.191	
20.768	378.213	
19.844		
10.594	378.447	
7.050		
6.550		
6.050		
2.250	371.152	
0.000	378.817	
2.250	371.152	
7.050		
9.756	379.179	
11.573	379.253	
19.932	379.582	
27.658		
30.106	380.026	
36.315	380.307	
39.145	380.373	
40.281	380.364	
50.656	380.136	
60.631	379.982	
65.234	379.974	

Fläche für
sonstige technische Maßnahmen

Fläche für
Bahnbetriebsgelände

Fläche für
sonstige technische Maßnahmen

Stuttgart, den 01.10.2007 Stuttgart, den 01.10.2007
OB **Planung** **Proj. Entwurf**
 Name: **Gilman**
 Datum: 08.07.08 Bearb.: **Ulrich**
 Gepr.: 08.07.08 Lor: **Ulrich**
 Gepr.: 08.07.08
 Maßstab: 1:200
 Anlage: A7
 Blatt: 14
 Blatt: 6
 Geschäftsbereich Netz
 Projektzentrum Südwest
 Querprofil 5
 km 36,300
 OBERMEYER
 PLANEN + BEREITEN
 DB

006-27