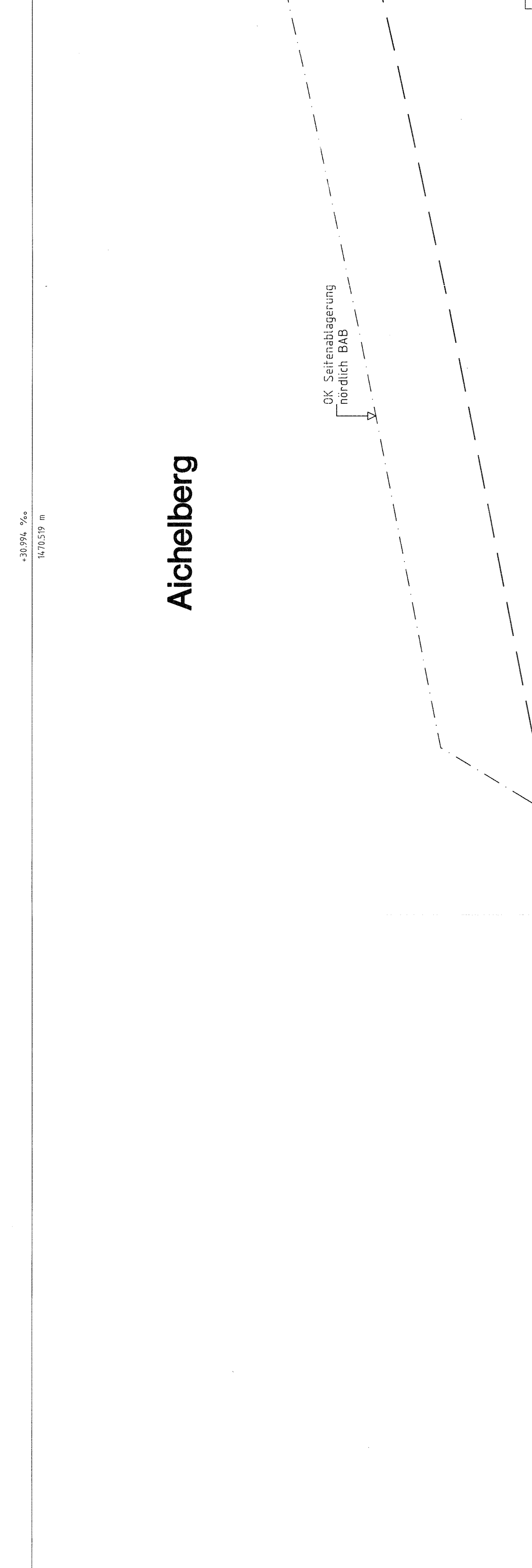


Stuttgart, den 01.03.1997

Prof. Dr. Ingrid Isenhardt
 Prof. Dr. Ingrid Isenhardt
 Prof. Dr. Ingrid Isenhardt

Stuttgart, den 01.03.1997

| Str. | Datum | Name | Umg. | Umg. | Umg. |
|------|------------|------|------|------|------|
| 1 | 01.03.1997 | Is | 01 | 01 | 01 |
| 2 | 01.03.1997 | Is | 01 | 01 | 01 |
| 3 | 01.03.1997 | Is | 01 | 01 | 01 |
| 4 | 01.03.1997 | Is | 01 | 01 | 01 |
| 5 | 01.03.1997 | Is | 01 | 01 | 01 |



387 318
 378 318
 365 318
 352 318

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1818 042 | 398 655 | 404 650 | 396 655 | 404 650 | 398 655 | 404 650 | 396 655 | 404 650 | 398 655 | 404 650 | 396 655 | 404 650 |
| 176 272 | 395 699 | 403 654 | 396 659 | 404 672 | 396 659 | 404 672 | 396 659 | 404 672 | 396 659 | 404 672 | 396 659 | 404 672 |
| 730 197 | 396 659 | 404 672 | 396 659 | 404 672 | 396 659 | 404 672 | 396 659 | 404 672 | 396 659 | 404 672 | 396 659 | 404 672 |
| 714 627 | 396 655 | 404 650 | 396 655 | 404 650 | 396 655 | 404 650 | 396 655 | 404 650 | 396 655 | 404 650 | 396 655 | 404 650 |
| 553 730 | 396 611 | 404 650 | 396 611 | 404 650 | 396 611 | 404 650 | 396 611 | 404 650 | 396 611 | 404 650 | 396 611 | 404 650 |
| 1818 042 | 398 655 | 404 650 | 398 655 | 404 650 | 398 655 | 404 650 | 398 655 | 404 650 | 398 655 | 404 650 | 398 655 | 404 650 |

Aichelberg
 nach Stuttgart
 nach Ulm

OK Schallschutzwand
 nördlich BAB bestehend
 OK Seitenablagung
 nördlich BAB
 BAB A8
 OK Seitenablagung
 südlich NBS
 Schallschutzwand
 südlich NBS H=2,00m
 OK Seitenablagung
 südlich NBS
 Schienenoberkante
 Planumoberkante
 bestehendes Gelände
 OK Seitenablagung
 südlich NBS

Horizont 380.00 m ü.NN
 Höhe der Schienenoberkante
 Höhe bestehendes Gelände
 Kilometrierung der NBS

382 383 384 385 386 387 388

Ausbau- und Neubaus Strecke
Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen
 - Teil A -

Abschnitt 2.1 c. von km 34,262 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden **Kirchheim-Weilheim-Aichelberg**

Legende

- Schienenoberkante NBS
- Gradiente BAB A8
- OK Seitenablagung südlich NBS
- Beschütterschranke südlich NBS
- OK Schallschutzwand südlich NBS
- OK Seitenablagung nördlich BAB
- OK Seitenablagung nördlich BAB bestehend
- OK Schallschutzwand nördlich BAB
- OK Schallschutzwand bestehend
- Zu- und Abfahrt angegebener Rastplatz
- Dammböschungen (nachtrichlich / Antragsstrasse)
- Einschnittböschungen (nachtrichlich / Antragsstrasse)
- Erdsackel (nachtrichlich / Antragsstrasse)
- Tunnel NBS (nachtrichlich / Antragsstrasse)
- Oberbau (nachtrichlich / Antragsstrasse)
- Betonansichtsfläche (Antragsstrasse)
- Betonansichtsfläche (nachtrichlich / Antragsstrasse)

Anschlussplan Anlage Nr.: A6 Blatt 5

Anschlussplan Anlage Nr.: A6 Blatt 7

Krümmungsband
 1:1000 - 10,0 x 100 / R

Landkreis
 Göppingen
 Aichelberg

DB

Maßstab
 1:1000/250

Anlage: A6
 Blatt: 7
 Blatt 6