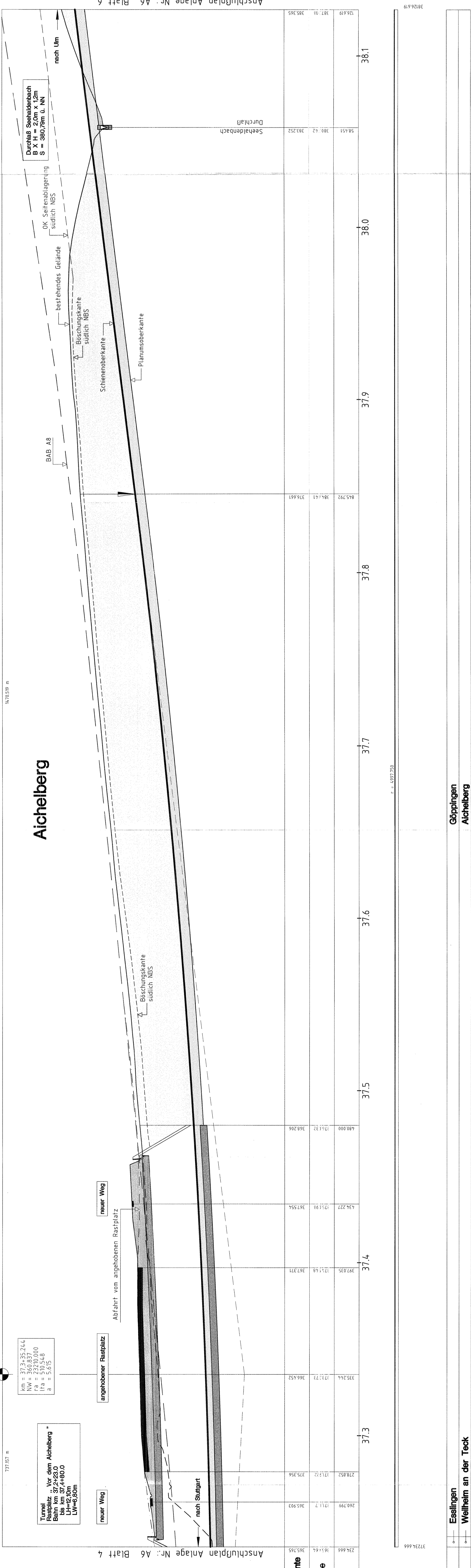


Legende

- Schienoberkante NBS
- Gradiente BAB A8
- OK Seitenablagierung südlich NBS
- Böschungskante südlich NBS
- OK Schallschutzwand südlich NBS
- OK Seitenablagierung nördlich BAB
- OK Seitenablagierung nördlich BAB bestehend
- OK Schallschutzwand nördlich BAB
- OK Schallschutzwand nördlich BAB bestehend
- - - Zu- und Abfahrt angehobener Rastplatz

- Dammböschungen (nachrichtlich / Antragsstrasse)
- Einschnittböschungen (nachrichtlich / Antragsstrasse)
- Erdsockel (nachrichtlich / Antragsstrasse)
- Tunnel NBS (nachrichtlich / Antragsstrasse)
- Oberbau (nachrichtlich / Antragsstrasse)
- Betonansichtsfläche (Antragsstrasse)
- Betonschnittfläche (nachrichtlich / Antragsstrasse)



Horizont 355.00 m ü.NN

Höhe der Schienoberkante	37.3	37.4	37.5	37.6	37.7	37.8	37.9	38.0	38.1
Höhe bestehendes Gelände	234.666	234.666	234.666	234.666	234.666	234.666	234.666	234.666	234.666
Kilometrierung der NBS	37.3	37.4	37.5	37.6	37.7	37.8	37.9	38.0	38.1

Krümmungsband
1:1000 - 10,0 x 100 / R

Landkreis Esslingen
Gemeinde Weilheim an der Teck

Stuttgart, den 01.10.1997
Prof. Dr. Erwin Frey
Ulrich
Stuttgart, den 01.10.1997
Prof. Dr. Erwin Frey
Ulrich

Geschäftsbereich Netz
Projektzentrum Sübwest
Höhenplan
km 37,235 ... 38,125
Maßstab
1:1000/250
Anlage: A6
Blatt: 7

DB
OBERMEYER
PLANEN + BEBATEN

306-19

38126.619

37336.666

f. 4927.359

373157 m

1470517 m

-13.008 ‰

+30.894 ‰

731157 m

1470517 m

-13.008 ‰

+30.894 ‰

731157 m

1470517 m

-13.008 ‰

+30.894 ‰

731157 m

1470517 m

-13.008 ‰

+30.894 ‰

731157 m

1470517 m

-13.008 ‰

+30.894 ‰

731157 m

1470517 m

-13.008 ‰

+30.894 ‰

731157 m

1470517 m

-13.008 ‰

+30.894 ‰

731157 m

1470517 m

-13.008 ‰

+30.894 ‰