

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

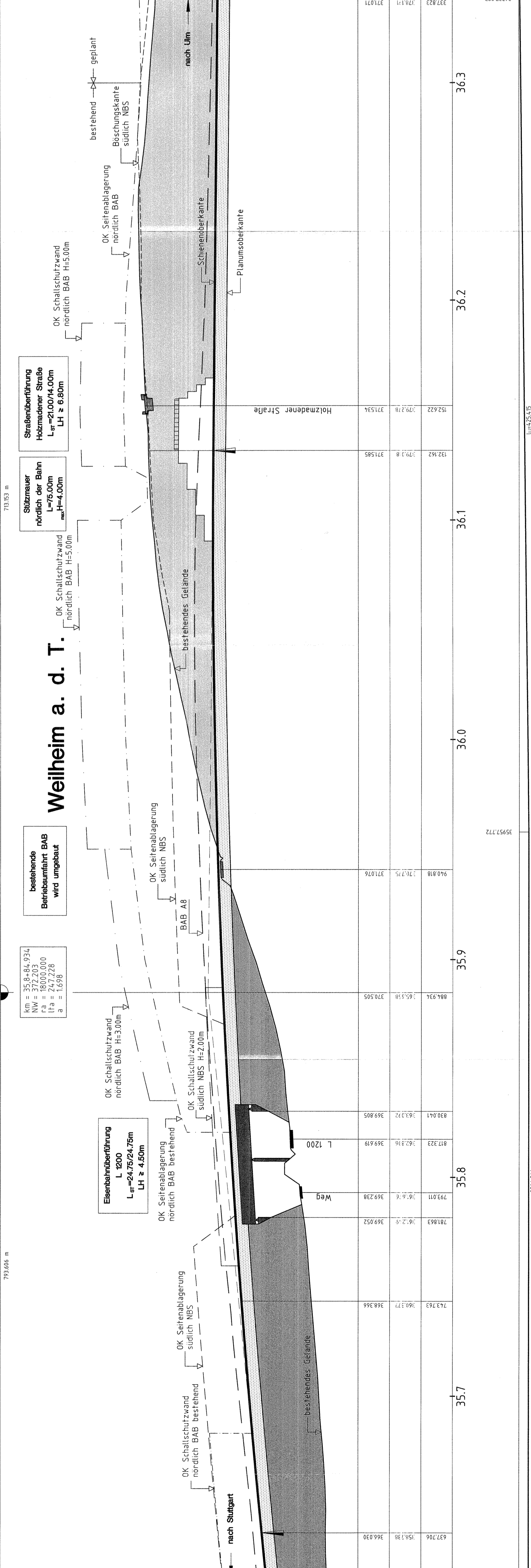
Legende

- Schienenoberkante NBS
- Gradiente BAB A8
- OK Seitenablagerung südlich NBS
- Böschungskante südlich NBS
- OK Schallschutzwand südlich NBS
- OK Seitenablagerung nördlich BAB
- OK Seitenablagerung nördlich BAB bestehend
- OK Schallschutzwand nördlich BAB
- OK Schallschutzwand nördlich BAB bestehend
- Zu- und Abfahrt angehobener Rastplatz

- Dammböschungen (nachrichtlich / Antragsfrasse)
- Einschnittböschungen (nachrichtlich / Antragsfrasse)
- Erisockel (nachrichtlich / Antragsfrasse)
- Tunnel NBS (nachrichtlich / Antragsfrasse)
- Oberbau (nachrichtlich / Antragsfrasse)
- Betonansichtsfläche (Antragsfrasse)
- Betonansichtsfläche (nachrichtlich / Antragsfrasse)

Stuttgart, den 01.10.1997	Stuttgart, den 01.10.1997	Geschäftsbereich Netz Projektkontrollamt Südwest
Prof. Dr. G. Müller	Prof. Dr. G. Müller	Höhenplan
km 35,615 ... 36,335	km 35,615 ... 36,335	Maßstab 1:1000/250
Anlage: A6	Anlage: A6	Blatt: 7
Blatt: 3	Blatt: 3	Blatt: 3

Anschlussplan Anlage Nr.: A6 Blatt 4



Wellheim a. d. T.

bestehende Betriebsumfahrt BAB wird umgebaut

km = 35,8+84,934
NW = 372,203
ra = 18000,000
lfa = 247,228
a = 1,698

Eisenbahnüberführung
L_{gr}=24,75/24,75m
LH ≈ 4,50m

bestehendes Gelände

Horizont 355.00 m ü.NN	36.0	36.1	36.2	36.3
Höhe der Schienenoberkante	371.076	371.585	371.534	371.071
Höhe bestehendes Gelände	370.715	379.378	379.278	378.171
Kilometrierung der NBS	35.7	35.8	35.9	36.0

Krümmungsband
1:1000 - 10.0 x 100 / R

Landkreis Esslingen
Gemeinde Weilheim an der Teck