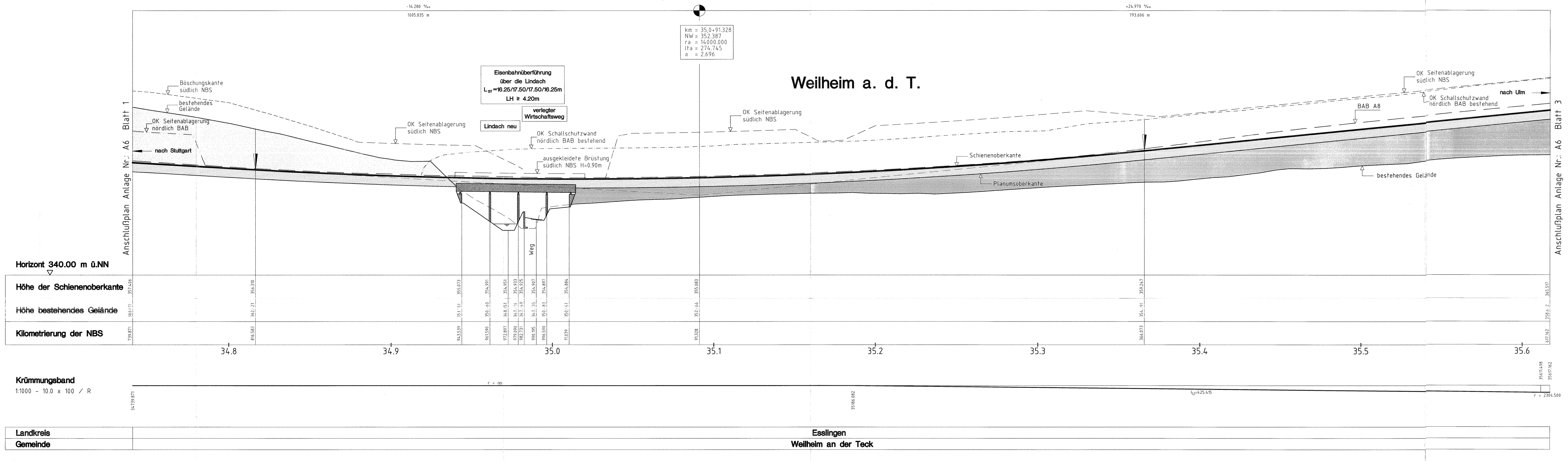
-14.280 ‰
1005.835 m
+24.970 ‰
793.606 m
km = 35,0+91.328
NW = 352.387
ra = 14000.000
lta = 274.745
a = 2.696
Weilheim a. d. T.
Eisenbahnüberführung
über die Lindach
L_{ST}=16.25/17.50/17.50/16.25m
LH ≥ 4.20m
verlegter Wirtschaftsweg
Lindach neu
Böschungskante südlich NBS
bestehendes Gelände
OK Seitenablagerung nördlich BAB
nach Stuttgart
OK Seitenablagerung südlich NBS
OK Schallschutzwand nördlich BAB bestehend
ausgekleidete Brüstung südlich NBS H=0.90m
Weg
OK Seitenablagerung südlich NBS
Schienenoberkante
Planumsoberkante
OK Seitenablagerung südlich NBS
nach Ulm
OK Schallschutzwand nördlich BAB bestehend
BAB A8
bestehendes Gelände
Anschlußplan Anlage Nr.: A6 Blatt 1
Anschlußplan Anlage Nr.: A6 Blatt 3
Horizont 340.00 m ü.NN
Höhe der Schienenoberkante
357.406
356.310
355.073
354.991
354.951
354.933
354.925
354.907
354.897
354.884
355.083
359.247
365.517
Höhe bestehendes Gelände
362.21
348.851
Kilometrierung der NBS
739.871
816.583
943.539
961.590
972.897
979.090
982.731
990.195
996.590
11.039
91.328
366.073
617.162
34.8
34.9
35.0
35.1
35.2
35.3
35.4
35.5
35.6
Krümmungsband
1:1000 - 10.0 x 100 / R
34739.871
r = ∞
35186.082
lu=425.415
35611.498
35617.162
r = 2304.500
Landkreis
Esslingen
Gemeinde
Weilheim an der Teck

Legende

━━━	Schienenoberkante NBS	
—— ——	Gradiente BAB A8	
— — —	OK Seitenablagerung südlich NBS	
- - - - - -	Böschungskante südlich NBS	
—— ——	OK Schallschutzwand südlich NBS	
— · —— · —	OK Seitenablagerung nördlich BAB	
— · —— · —	OK Seitenablagerung nördlich BAB bestehend	
—— · ——	OK Schallschutzwand nördlich BAB	
-·—·—·—·-	OK Schallschutzwand nördlich BAB bestehend	
— · —— · —	Zu- und Abfahrt angehobener Rastplatz	
▨	Dammböschungen	(nachrichlich / Antragstrasse)
▨	Einschnittböschungen	(nachrichlich / Antragstrasse)
☐	Erdsockel	(nachrichlich / Antragstrasse)
▤	Tunnel NBS	(nachrichlich / Antragstrasse)
▤	Oberbau	(nachrichlich / Antragstrasse)
☐	Betonansichtsfläche	(Antragstrasse)
▨	Betonschnittfläche	(nachrichlich / Antragstrasse)

Ausbau- und Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 39,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

006-16

Stuttgart, den 01.10.1997			Stuttgart, den 01.10.1997			Geschäftsbereich Netz Projektzentrum Südwest
Dipl.Ing. Rolf Uhrig			Prof. Ernst Krittian			
	Datum	Name		Datum	Name	Höhenplan km 34,740 ... 35,615
Bearb.	08.97	Gis	Bearb.			
Gez.	08.97	Kuz	Gez.			
Gepr.	08.97	Uhr	Gepr.	09.97	Ne	
OBERMEYER PLANEN + BERATEN			DB			Maßstab 1:1000/250
						Anlage: A6 Blätter 7 Blatt 2