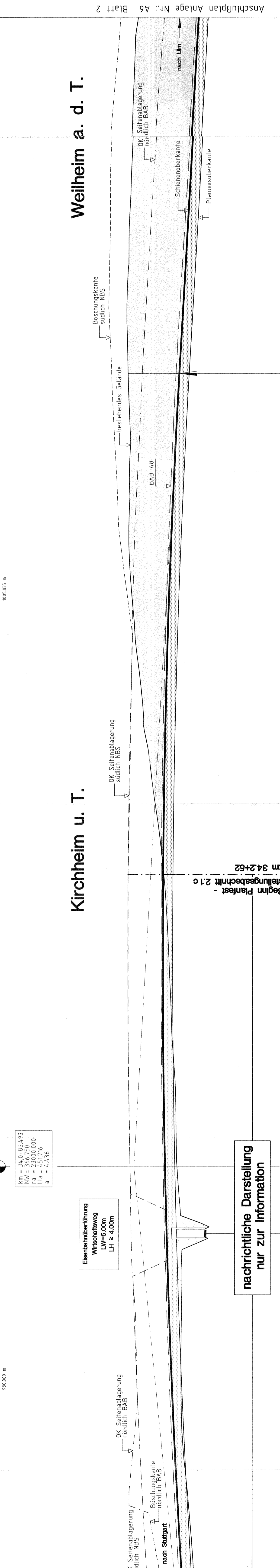


Planfeststellungsunterlagen

- Teil A -

Abschnitt 2.1 c, von km 34,252 bis km 38,270, im Bereich der Gemeinden
Kirchheim-Weilheim-Aichelberg

- ### Legende
- Schienenoberkante NBS
 - Gradiente BAB A8
 - OK Seitenablagierung südlich NBS
 - Böschungskante südlich NBS
 - OK Schallschutzwand südlich NBS
 - OK Seitenablagierung nördlich BAB
 - OK Seitenablagierung nördlich BAB bestehend
 - OK Schallschutzwand nördlich BAB
 - OK Schallschutzwand nördlich BAB bestehend
 - Zu- und Abfahrt angehobener Rastplatz
 - Dammböschungen (nachrichtlich / Antragsfrasse)
 - Einschnittböschungen (nachrichtlich / Antragsfrasse)
 - Erdsockel (nachrichtlich / Antragsfrasse)
 - Tunnel NBS (nachrichtlich / Antragsfrasse)
 - Oberbau (nachrichtlich / Antragsfrasse)
 - Betonansichtsfläche (Antragsfrasse)
 - Betonschnittfläche (nachrichtlich / Antragsfrasse)



Horizont 345.00 m ü.NN	
Höhe der Schienenoberkante	34.1
Höhe bestehendes Gelände	34.2
Kilometrierung der NBS	34.3
Krümmungsband 1:1000 - 10.0 x 100 / R	34.4
Landkreis	Esslingen
Gemeinde	Kirchheim unter Teck

Höhe der Schienenoberkante	34.5
Höhe bestehendes Gelände	34.6
Kilometrierung der NBS	34.7
Landkreis	Esslingen
Gemeinde	Weilheim an der Teck

Stadtpart. am 01.10.1997	Stadtpart. am 01.10.1997	Geschäftsbereich Netz
Pläne, Zeichnung	Prof. Ernst Freimuth	Projektzentrum Südwest
Datum	Namen	Datum
Zeichn. 08.97	W	Zeichn.
Geogr. 08.97	U	Geogr. 08.97
	N	
	DB	
	PLANEN • BERATEN	
	Messstab	Anlage: A6
	1:1000/250	Blatt 7
		Blatt 1