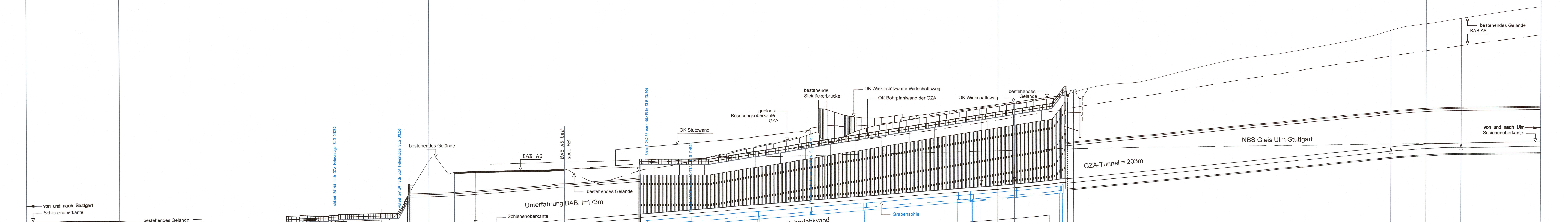


Wendlingen a.N. Wendlingen a.N.



Streckenentwässerung (SLG/LP) links	Entwässerungshöhen (SLG/LP) links	Streckenentwässerung (SLG) rechts	Entwässerungshöhen (SLG) rechts	Tiefendrainage (TP) rechts	Entwässerungshöhen (TP) rechts	Höhe der Schienoberkante	Höhe bestehendes Gelände	Kilometrierung der GZA
LP DN250 2254m 0.3%	80/7A DN 250/10 224.365	LP DN250 2994m 0.3%	80/7A DN 250/10 224.365	TP DN200 84.20m 2.0%	80/7A DN 200/10 224.365	224.365	224.365	0.0
LP DN250 2997m 0.8%	80/7A DN 250/10 224.365	LP DN250 2997m 0.8%	80/7A DN 250/10 224.365	TP DN200 80.0m 2.0%	80/7A DN 200/10 224.365	224.365	224.365	0.1
LP DN250 2997m 0.8%	80/7A DN 250/10 224.365	LP DN250 2997m 0.8%	80/7A DN 250/10 224.365	TP DN200 79.9m 2.0%	80/7A DN 200/10 224.365	224.365	224.365	0.2
LP DN250 2997m 0.8%	80/7A DN 250/10 224.365	LP DN250 2997m 0.8%	80/7A DN 250/10 224.365	TP DN200 79.9m 2.0%	80/7A DN 200/10 224.365	224.365	224.365	0.3
LP DN250 2997m 0.8%	80/7A DN 250/10 224.365	LP DN250 2997m 0.8%	80/7A DN 250/10 224.365	TP DN200 79.9m 2.0%	80/7A DN 200/10 224.365	224.365	224.365	0.4
LP DN250 2997m 0.8%	80/7A DN 250/10 224.365	LP DN250 2997m 0.8%	80/7A DN 250/10 224.365	TP DN200 79.9m 2.0%	80/7A DN 200/10 224.365	224.365	224.365	0.5
LP DN250 2997m 0.8%	80/7A DN 250/10 224.365	LP DN250 2997m 0.8%	80/7A DN 250/10 224.365	TP DN200 79.9m 2.0%	80/7A DN 200/10 224.365	224.365	224.365	0.6
LP DN250 2997m 0.8%	80/7A DN 250/10 224.365	LP DN250 2997m 0.8%	80/7A DN 250/10 224.365	TP DN200 79.9m 2.0%	80/7A DN 200/10 224.365	224.365	224.365	0.7
LP DN250 2997m 0.8%	80/7A DN 250/10 224.365	LP DN250 2997m 0.8%	80/7A DN 250/10 224.365	TP DN200 79.9m 2.0%	80/7A DN 200/10 224.365	224.365	224.365	0.8
LP DN250 2997m 0.8%	80/7A DN 250/10 224.365	LP DN250 2997m 0.8%	80/7A DN 250/10 224.365	TP DN200 79.9m 2.0%	80/7A DN 200/10 224.365	224.365	224.365	0.9
LP DN250 2997m 0.8%	80/7A DN 250/10 224.365	LP DN250 2997m 0.8%	80/7A DN 250/10 224.365	TP DN200 79.9m 2.0%	80/7A DN 200/10 224.365	224.365	224.365	1.0
LP DN250 2997m 0.8%	80/7A DN 250/10 224.365	LP DN250 2997m 0.8%	80/7A DN 250/10 224.365	TP DN200 79.9m 2.0%	80/7A DN 200/10 224.365	224.365	224.365	1.1

**Legende**

- Gelände
- best. Entwässerungskanal
- gepl. BAB-Entwässerung
- gepl. NBS-Streckenentwässerung
- gepl. allgemeine Entwässerung
- SLG Sammelleitung
- TP Vollsickerrohr
- LP Teilsickerrohr

Alle Höhenangaben im Neuen System

Endgültige Dimensionen gem. hydr. Nachweis

**Ausbau- und Neubautrecke Stuttgart - Augsburg**

**Bereich Wendlingen - Ulm**

Nr./Art der Änderung	Datum	Name
A Länge GZA-Streckenentwässerung, GZA-Stützwand, Anpassung der Entwässerung, Anpassung Entwässerung	03/2011	RS/ML
B Einbau der Drainagekanäle, Wirtschaftsweg am Vorhanden Meer	03/2012	ML/RS
C Anpassung Entwässerung aufgrund Umplanung bestehend GZA	03/2018	ML/RS

Planfeststellungsabschnitt 2.1 ab Wendlingen - Kirchheim - PA Anbindung Große Wendlinger Kurve  
km 25+00 - km 36+00, im Bereich der Gemeinden Wendlingen - Kirchheim

Geographische Codierung: 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5

Blattschnittcodierung: 4 | 6 | 0 | 0 | A | 1 | - | - | -

Organisatorische Codierung: P | 1 | e | n | - | | W | M | F | 3 | | - | 0

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Ersetzt: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Anlage 15.5

Blatt 30 von 39

Ploner - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

PLANER + BERATUNG GMBH  
Hauptstraße 31  
70718 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 8339 - 212  
Fax 07 11 / 8339 - 203

OBERMEYER  
GEZ. V. GIESSEN  
Stuttgart, den 29.03.2018

**Höhenplan**

Streckenentwässerung  
GZA km 0,000 ... 1,132

Datum: 07/04  
Name: Hut\_m\_07

Gezeichnet: 07/04  
Bearbeiter: OH

Maßstab: 1:1000/250

Freigegeben für Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
Stuttgart, den 29.03.2018

gez. i.V. Hallfeldt

Planfeststellung gem. § 18 Abs. 1 AEG  
i.V.m. § 19 Abs. 3 AEG  
am 18.04.2018  
Az. 59/680/18-2018012  
an Eisenbahn-Bundesamt  
Außenstelle Karlsruhe Stuttgart  
im Auftrag:

Enz für Plan-Nr. \_\_\_\_\_  
Ersetzt durch  
Plan-Nr. \_\_\_\_\_  
Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 15.5

Blatt 30 von 39

Plangröße: 1,73 m x 0,55 m