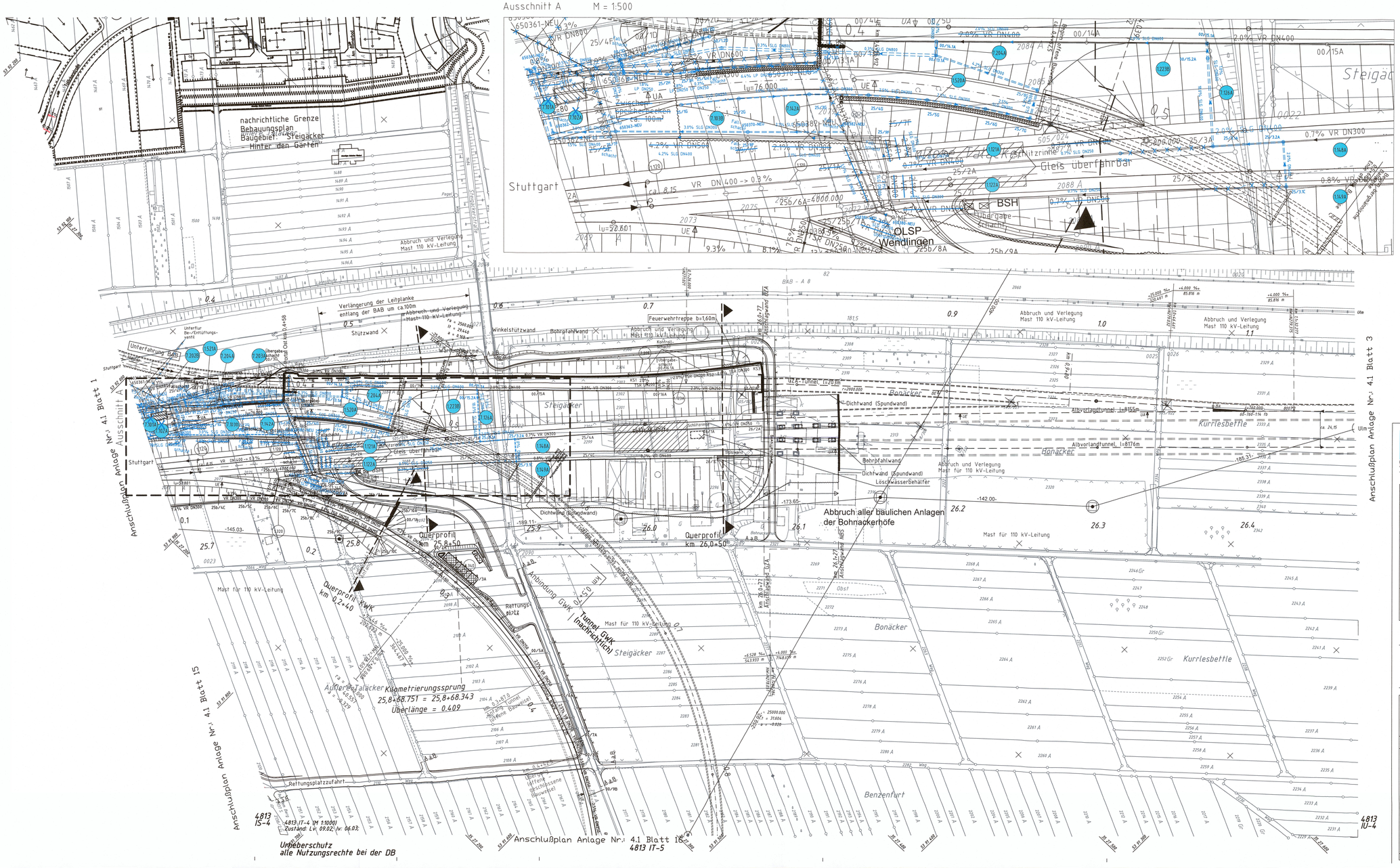


Legende

- DN 250 <- 4,2% — gepl. Anpassung der BAB-Entwässerung Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- LP DN 250 <- 2,5% — gepl. NBS-Streckenentwässerung Vollsickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- TP DN 250 <- 2,5% — gepl. NBS-Streckenentwässerung Vollsickerrohr/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- SLG DN 250 <- 2,5% — gepl. NBS-Streckenentwässerung Sammelleitung/Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- DN 300 <- 1,0% — gepl. allgemeine Entwässerung und gepl. Durchlass Nennweite/Fließrichtung/Gefälle
- gepl. Druckleitung
- gepl. offene Mulde und Entwässerungsrinne
- best. offene Mulde
- best. BAB-Entwässerung
- aufzulassende Entwässerungsanlage
- 39/3a — gepl. Einlauf- bzw. Reinigungsschacht mit Schachtnummer
- HE — gepl. Muldeneinlauf
- gepl. Revisionsschacht
- gepl. Schachtbauwerk
- RRB — Regenrückhaltebecken
- RRK — Regenrückhaltekanal
- 35.8 — Nummerierung der Mulden und Gräben in Bezug auf den hydraulischen Nachweis
- R44 — Bauwerksverzeichnisnummer
- Vernässungsmulden und Regenrückhaltebecken/-kanal
- Durchlaß
- politische Grenzen
- Planung NBS
- Bestand

Legende - PÄ Anbindung GWK

- entfallende Leitung
- angepasste Leitung
- neu geplante Leitung
- 3609 — geänderte Bauwerks-Nr.
- 3610 — entfallene Bauwerks-Nr.

Alle Höhenangaben im Neuen System

Die best. Entwässerungsanlagen der BAB wurden nach Bestandsdaten und Angaben des Landesamtes für Straßenwesen übernommen.

An Verbindungsschächten der NBS-/BAB-Entwässerung und der Grundwasserdrainagen bzw. vor Einleitung in den Vorfluter werden die Streckenentwässerungen mit Absperrschiebern ausgerüstet.

Endgültige Dimensionen gem. hydr. Nachweis

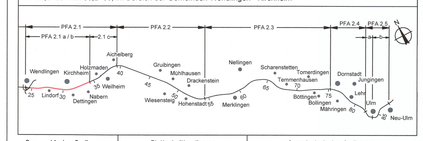
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

DB

Bereich Wendlingen - Ulm

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
B	Bohrpfahlwand Einbindetiefe/s, Anpassung Entwässerung	03/2011	Ref/ML
C	Entfall SO Steigäckerstraße, Wirtschaftsweg um Vorabschnitt West, Entfall Schächte 25/3.1C bis 25/3.4C	06/2012	Ref/ML
D	Anpassung Entwässerung aufgrund Umplanung bezüglich GWK	03/2018	Ref/MS

Planfeststellungsabschnitt 2.1 a/b Wendlingen - Kirchheim - PÄ Anbindung Große Wendlinger Kurve
km 25,2+00 - km 36,2+60, im Bereich der Gemeinden Wendlingen - Kirchheim



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
2.1 (PFA)	0 0 0 (Baubereich)	0 2 (Blattschnitt)
	4 8 1 3 (Streckennummer)	I T - _ _ (Bezirk)
		P I e I - (Planschichten)
		W F 2 3 (Gewerk, Ebene)
		- 0 (Planstufe, Index)

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Ribbelstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 93219 – 212
Fax. 07 11 / 93219 – 283

Ersetzt: Anlage 15.4 Blatt 4B von 10

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Rosenbergstraße 31
70176 Stuttgart
Tel. 0711 / 669 09 – 0
Fax 0711 / 669 09 – 99

Aufgestellt: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
gez. i.V. Gieschke
Stuttgart, den 29.03.2018

Lageplan
Streckenentwässerung
km 25,674 ... 26,472

	Datum	Name
Gezeichnet	07/04	Hut_ta_st
Bearbeitet	07/04	Ott
Maßstab	1:1000	

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 16.04.2015, Az: 591pb/0313-20188012 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart

Im Auftrag Runge

Fürsiche DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
gez. i.V Hallfeldt
Stuttgart, den 29.03.2018

Ersatz für Plan-Nr. ____ Index ____
Ersetzt durch Plan-Nr. ____ Index ____

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 15.4
Blatt 4 C von 10

Plangröße: 1,25 m x 0,59 m

W:\254881\3-CAD\4_41\5_41-5\WOPF23_020.dwg