

**Zugzahlen Regionalverkehr Prognose 2030 auf Basis des Zielkonzeptes 2025 BW  
Planungsstand Juni 2018**

**Bereich Wendlinger Kurve** (nur Züge in der Relation Stuttgart Hbf - Stuttgart Flughafen - Nürtingen/Tübingen)

Streckenabschnitt	Linie	Takt in min	Zugpaare			Zugpaare/Fahrzeugeinsatz (an einem Werktag)				
			Mo - Fr	Sa	S	Tag	Fahrzeugeinsatz		Nacht	Fahrzeugeinsatz Annahme
							Möglichkeiten	Annahme Durchschnitt *)		
Stuttgart Flughafen - Wendlinger Kurve - Nürtingen/Metzingen	MEX	60	19	18	18	16	ET drei- und fünfteilig; Einzel- und Mehrfachtraktion in verschiedenen Kombinationen	ET fünfteilig + ET dreiteilig	3	ET fünfteilig; einfach
	MEX	60	17	14	14	15	ET vier- und sechsteilig Einzel- und Mehrfachtraktion in verschiedenen Kombinationen	ET vierteilig + ET sechsteilig	2	ET sechsteilig; einfach
	MEX HVZ	Einzelzüge	2	0	0	2	Annahme: Maximalkonfiguration ET fünfteilig, dreifach		0	

\*) Mit der Angabe "Annahme Durchschnitt" wird nicht die Möglichkeit ausgeschlossen, dass Maximalkonfigurationen von Dreifachtraktionen fünfteiliger bzw. vierteiliger ET zum Einsatz kommen können.