

### Beurteilungspegel

Schieneverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV  
 Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)  
 Immissionshöhe: 6,3m (1. Obergeschoss)  
 in dB(A)

47 dB(A)	IGW Krankenhäuser etc.
49 dB(A)	IGW Wohngebiete
54 dB(A)	IGW Mischgebiete
59 dB(A)	IGW Gewerbegebiete
64 dB(A)	
69 dB(A)	
74 dB(A)	

- - - - Emission Schiene
- - - - Planung GWK 1. Baustufe
- Stützwände
- Immissionsort
- Krankenhäuser, Altenheime etc. (SOK)
- Schulen, Kindergärten (SOS)
- Sondergebiet: Kinderheim mit Sonderschule
- Wohngebiete (WA)
- Mischgebiete (MI)
- Wohngebäude Außenbereich (AU)
- Gewerbegebiete (GE)
- Planung (nachrichtlich)
- Planung
- - - - Schnitt

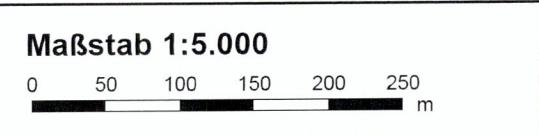
**KREBS + KIEFER**  
FRITZ AG

Hilpertstraße 20  
64695 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

07.06.2018; Bericht Nr.20028002-VVS-4

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
**ABS/NBS Stuttgart-Augsburg,**  
**PfA 2.1a/b: Wendlingen - Kirchheim**  
**Große Wendlinger Kurve (GWK)**

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**  
**Prognose-Planfall ohne aktiven**  
**Lärmschutz**



**Anhang 3.2**